ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

UCC LIBRARY
JUN 13 1979
DOCUMENTS

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

1977

United Nations - 1978 - Nations Unies

Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXIX - Tom XXIX

1977

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1978

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number
No de vente
Номер для заказов
E/F/R.78.II.E.22

Price : $ U.S. 11.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

	Page
INDEX	5
EXPLANATORY NOTES	6

TABLES

GENERAL STATISTICS

1.	Estimates of mid-year population and area of country	9
2.	Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production	10
3A.	Relative importance of the principal modes of inland passenger transport	12
3B.	Relative importance of the principal modes of inland freight transport	14
4.	International goods transport by various modes of transport	16

RAILWAYS

5.	Networks	22
6.	Mobile equipment	26
7A.	Passenger traffic and transport	40
7B.	Freight traffic and transport	42
8.	Freight transport by ranges of distance	50
9.	Staff	52

ROADS

10.	Length of roads at end of 1977	54
11.	Expenditure on roads	60
12.	Mobile equipment	64
13.	New vehicles registered during the year	78
14.	Total and international road traffic and transport	90
15.	Consumption of fuel by road motor vehicles	102

INLAND WATERWAYS

16.	Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1977	104
17.	Craft in service by carrying capacity	108
18.	New or used craft placed in service during year by carrying capacity	116
19.	Craft in service at end of 1977 by year of construction	122
20.	Freight transport	124
21.	Internal freight transport by ranges of distance	130

TABLE DES MATIERES

	Page
INDEX	5
NOTES EXPLICATIVES	7

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1.	Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays	9
2.	Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle	10
3A.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs	12
3B.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises	14
4.	Transport international de marchandises selon le mode de transport	16

CHEMINS DE FER

5.	Réseaux	22
6.	Equipement mobile	26
7A.	Transport de voyageurs	40
7B.	Transport de marchandises	42
8.	Transport de marchandises par paliers de distance	50
9.	Personnel	52

ROUTES

10.	Longueur des routes à la fin de 1977	54
11.	Dépenses de voirie routière	60
12.	Equipement mobile	64
13.	Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année	78
14.	Transport routier total et international	90
15.	Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles	102

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16.	Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1977	104
17.	Bateaux en service selon la capacité de charge	108
18.	Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année selon la capacité de charge	116
19.	Bateaux en service à la fin de 1977 par année de construction	122
20.	Transport de marchandises	124
21.	Transports internes de marchandises par paliers de distance	130

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
УКАЗАТЕЛЬ	5
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	8

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1.	Оценочная численности населения на середину года и площадь страны	9
2.	Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства	10
3A.	Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок	12
3B.	Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок	14
4.	Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта	16

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

5.	Сети	22
6.	Подвижной состав	26
7A.	Пассажирское движение и перевозки	40
7B.	Грузовые перевозки	42
8.	Грузовые перевозки по расстоянию	50
9.	Персонал	52

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

10.	Протяженность дорог в конце 1977 г.	54
11.	Расходы на дороги	60
12.	Подвижной состав	64
13.	Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года	78
14.	Общее и международное дорожное движение и перевозки	90
15.	Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами	102

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16.	Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1977 году	104
17.	Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности	108
18.	Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности	116
19.	Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1977 г. по году постройки	122
20.	Грузовые перевозки	124
21.	Внутренние грузовые перевозки по расстоянию	130

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 131
23. Freight transport on the Danube 132
24. International freight transport on the Danube 133

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 134

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 136
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 138

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 140

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 144

ANNEXES

I. Definitions 168

II. Sources of information and coverage of statistics 194

III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained(a) 200

(a) Published for the first time in this issue of the bulletin.

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 131
23. Transport de marchandises sur le Danube 132
24. Transport international de marchandises sur le Danube 133

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 134

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 136
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 138

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 140

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises 144

ANNEXES

I. Définitions 176

II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 196

III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport(a) 200

(a) Publiée pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 131
23. Грузовые перевозки по Дунаю 132
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 133

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 134

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 136
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 138

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 140

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 144

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 185

II. Источники информации и охват статистических данных 198

III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике (a) 200

(a) Впервые опубликованная в этом издании бюллетеня.

Country	Tables — Tableaux — Таблицы																												Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7A	7B	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	–	22	–	40	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	–	–	16	22	26	40	42	50	52	54	60	64	78	90	102	104	108	116	122	124	130	132	133	–	136	–	140	144	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	14	16	22	27	40	42	50	52	54	60	64	78	90	102	104	108	116	122	124	130	–	–	134	–	138	140	145	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	–	–	16	22	–	40	42	–	52	54	–	–	–	90	–	104	109	–	–	124	–	132	133	134	–	138	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	22	27	40	42	–	52	54	60	65	–	90	102	–	–	–	–	125	–	–	–	134	136	138	140	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	60	65	78	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	134	–	139	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	14	16	22	–	40	42	50	52	54	60	66	78	91	102	104	109	117	122	125	–	132	133	–	136	–	140	146	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	17	22	28	40	42	50	52	54	60	66	79	91	102	–	–	–	–	–	–	–	–	134	136	139	–	147	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	17	22	29	40	43	50	52	54	60	67	79	91	102	104	–	–	–	124	–	–	–	134	136	138	–	148	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	14	17	22	29	40	43	50	52	55	60	67	79	91	102	104	110	117	122	124	130	–	–	134	136	138	140	149	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	14	–	23	–	40	43	50	52	55	–	68	–	92	–	104	–	–	–	124	–	–	–	134	136	–	140	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	–	14	17	23	30	40	43	50	52	55	60	68	79	92	102	105	110	118	122	125	130	132	133	134	136	138	140	150	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	10	–	–	18	23	31	40	43	50	52	55	61	69	80	92	102	–	–	–	–	–	–	–	–	134	136	–	–	151	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	10	12	14	18	23	–	40	44	50	52	55	61	69	–	92	102	105	111	118	122	125	–	132	133	–	136	–	140	152	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	10	–	–	18	–	–	–	–	–	–	55	61	70	80	93	102	–	–	–	–	–	–	–	–	134	–	–	–	153	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	10	–	–	–	23	31	40	44	–	52	55	61	70	80	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	134	136	–	–	–	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	10	12	14	18	23	32	40	44	50	52	55	61	71	80	93	102	105	111	119	–	126	–	–	–	134	136	–	141	154	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	10	–	–	16	23	33	40	44	–	52	56	61	71	81	93	102	105	112	119	123	126	–	–	–	–	136	–	–	145	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	61	72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	10	12	14	19	23	33	41	44	51	52	56	61	72	81	93	103	105	112	120	123	126	130	–	–	134	136	139	141	155	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	10	–	14	19	23	34	41	44	51	52	56	61	73	81	94	103	–	–	–	–	–	–	–	–	134	137	–	141	156	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	10	–	14	19	23	–	41	44	51	52	56	62	73	81	94	–	105	113	120	123	127	130	–	–	135	137	139	141	157	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	10	–	–	19	24	34	41	45	51	52	56	62	74	82	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	135	137	138	–	158	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	11	–	–	20	24	–	41	45	51	52	56	–	–	–	94	–	106	–	–	–	127	–	132	133	135	137	138	141	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	11	–	14	20	24	35	41	45	–	52	57	62	74	82	94	103	–	–	–	–	–	–	–	–	135	137	138	141	159	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	11	–	14	20	24	36	41	45	51	52	57	62	75	82	95	103	106	–	–	–	–	–	–	–	135	137	139	–	160	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	11	12	14	20	24	37	41	45	51	52	57	62	75	82	95	103	106	113	121	123	126	–	–	–	–	137	–	141	161	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	11	–	–	–	24	38	41	46	–	52	57	62	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	141	–	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	11	–	14	–	24	–	41	46	–	52	57	–	–	–	95	–	106	–	–	–	126	–	132	133	–	–	–	142	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	11	–	–	–	24	–	41	46	–	–	57	–	–	–	95	–	106	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	11	–	14	–	25	–	41	46	–	–	57	–	–	–	96	–	106	–	–	–	127	–	–	–	–	–	–	142	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	11	–	14	21	25	38	41	46	51	52	58	62	76	83	96	103	106	114	–	123	127	130	–	–	135	137	139	142	162	ROYAUME-UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	11	–	–	21	25	39	41	46	–	52	58	62	77	83	96	103	–	115	–	–	128	–	–	–	135	137	138	142	163	ETATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	11	12	14	21	25	39	41	46	–	52	58	62	77	–	96	–	107	114	121	123	128	130	132	133	135	–	138	142	164	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads and consumption of fuel by road motor vehicles.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-first session in December 1977, a list of national publications from which monthly and quarterly transport statistics can be obtained, is included in Annex II for the first time in this issue of the bulletin. It replaces the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous issue are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed

E	= Official estimate.
*	= Estimate by the secretariat.
.	= Not applicable.
...	= Not available.
–	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
|	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, ton	= Metric ton.
kW	= Kilowatt.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière et sur la consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport, prise à sa trente-et-unième session en décembre 1977, on a inclus pour la première fois dans l'Annexe II, dans le présent numéro du bulletin, une liste de publications nationales d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et trimestrielles de transport. Cette liste remplace la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans les notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

E	=	Estimation officielle.
*	=	Estimation du secrétariat.
.	=	Ne s'applique pas.
...	=	Aucune donnée disponible.
–	=	Résultat rigoureusement nul.
0	=	Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
|	=	Changement de série.
r	=	Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	=	Kilomètre.
kg	=	Kilogramme.
t,tonne	=	Tonne métrique.
kW	=	Kilowatt.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги и по потреблению топлива дорожными автотранспортными средствами.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Согласно решению Группы экспертов по статистике транспорта на своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, список национальных публикаций, из которых можно получить месячные и квартальные данные транспортной статистики, включен впервые в Приложение II настоящего издания бюллетеня. Он заменяет публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", которую Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ряды данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечаний, это метрические единицы.

Округление

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы - окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
–	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
|	=	Измененные ряды.
r	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1976	1977	
			1000			km² / км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 391	7 510	7 520	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 820[r]	9 830	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 760	8 800	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	23 140	23 320	9 976 139
CYPRUS (a)	CHYPRE (a)	КИПР (a)	620	640	640	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	14 920	15 030	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 070	5 090	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 730	4 740	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	52 920	53 080	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 060	16 790	16 770	108 178
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710[r]	61 510	61 400	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 170	9 280	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 560	10 650	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	220	220	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 940[r]	3 160	3 200	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	56 170[r]	56 450	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360	360	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	330[r]	330	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	13 770	13 850	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 030	4 040	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	34 360	34 700	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	8 663	9 730	...	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	21 450	21 660	237 500
SPAIN (a)	ESPAGNE (a)	ИСПАНИЯ (a)	33 779	35 970	36 350	504 782
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 220	8 260	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 350	6 330	41 288
TURKEY (a)	TURQUIE (a)	ТУРЦИЯ (a)	34 850[r]	41 090[r]	42 130	780 576
USSR (b)	URSS (b)	СССР (b)	242 757	256 674[r]	258 984	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. (b)	R.S.S. de BIELORUSSIE (b)	БЕЛОРУССКАЯ ССР (b)	9 038	9 399	9 436	207 600
UKRAINIAN S.S.R. (b)	R.S.S. d'UKRAINE (b)	УКРАИНСКАЯ ССР (b)	47 307	49 209	49 391	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421[r]	55 886[r]	55 852	244 046
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894[r]	54 348[r]	54 315	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	204 879	215 140[r]	216 820	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	21 560	21 720	255 804

(a) Estimates of questionable reliability.
(b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(a) Estimations discutables.
(b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(a) Спорные оценки.
(b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural[(a)] and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole[(a)] et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного[(a)] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970 GDP	1976 PIB	1977 ВОП	1976 1970 = 100	1977 1970 = 100
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	14 350	18 250	18 900	127	132
			B	1 932	2 429[r]	2 513	126	130
			C	.	.	.	109	107
			D	.	.	.	126	130
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	25 800	31 280[r]	31 800	121	123
			B	2 677	3 186[r]	3 235	119	121
			C	.	.	.	101	104
			D	.	.	.	118	117
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A(b)	...	...	...	155	165
			B(b)	...	...	...	150	159
			C	.	.	.	120	113
			D	.	.	.	164	176
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	82 800	110 900[r]	113 800	134	137
			B	3 883	4 817[r]	4 881	124	126
			C	.	.	.	124	126
			D	.	.	.	127	132
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A(b)	...	...	...	137	143
			B(b)	...	...	...	132	136
			C	.	.	.	111	120
			D	.	.	.	146	154
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	15 570	18 050[r]	18 300	116	118
			B	3 159	3 558[r]	3 596	113	114
			C	.	.	.	104	108
			D	.	.	.	...	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	10 430[r]	12 850[r]	12 900	123	124
			B	2 264[r]	2 717[r]	2 722	120	120
			C	.	.	.	121	109
			D	.	.	.	125	122
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	141 540	181 840[r]	187 300	128	132
			B	2 788	3 438[r]	3 526	123	126
			C	.	.	.	109	110
			D	.	.	.	124	126
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A(b)	...	...	...	135	142
			B(b)	...	...	...	137	144
			C	.	.	.	108	109
			D	.	.	.	145	151
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	186 140[r]	216 030[r]	222 080	116	119
			B	3 069[r]	3 511[r]	3 617	114	118
			C	.	.	.	99	102
			D	.	.	.	113	116
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	9 960[r]	13 500[r]	14 000	136	141
			B	1 156[r]	1 473[r]	1 514	127	131
			C	.	.	.	125	124
			D	.	.	.	166	169
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A(b)	...	...	...	139	150
			B(b)	...	...	...	136	146
			C	.	.	.	123	135
			D	.	.	.	142	152
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	490	670[r]	700	137	143
			B	2 390	3 045[r]	3 167	127	133
			C	.	.	.	124	131
			D	.	.	.	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	3 890	4 680[r]	4 900	120	126
			B	1 319	1 480[r]	1 536	112	116
			C	.	.	.	130	143
			D	.	.	.	125	135
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	92 380	109 620[r]	111 500	119	121
			B	1 722	1 952[r]	1 975	113	115
			C	.	.	.	106	105
			D	.	.	.	121	121
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	1 070	1 200[r]	1 200	112	112
			B	3 147	3 371[r]	3 371	107	107
			C(c)	.	.	.	...	...
			D	.	.	.	99	99
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	C	.	.	.	107	102
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	31 680	39 210[r]	40 100	124	127
			B	2 431	2 847[r]	2 895	117	119
			C	.	.	.	119	123
			D	.	.	.	126	127
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	11 180[r]	14 780[r]	15 400	132	138
			B	2 884[r]	3 670[r]	3 808	127	132
			C	.	.	.	106	119
			D	.	.	.	137	138
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A(b)	...	...	...	170	180
			B(b)	...	...	...	161	169
			C	.	.	.	119	119
			D	.	.	.	179	193
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	6 220[r]	8 150	8 600	131	138
			B	690[r]	841	881	122	128
			C	.	.	.	93	85
			D	.	.	.	138	155

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural[a] and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole[a] et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного[a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970 GDP	1976 PIB	1977 ВОП	1976 1970 = 100	1977 1970 = 100
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A(b)	...	...	...	189	205
			B(b)	...	...	...	178	193
			C	.	.	.	161	159
			D	.	.	.	206	231
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	30 940	43 890	50 400	133	136
			B	1 094	1 359	1 374	124	126
			C	.	.	.	127	122
			D	.	.	.	149	167
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	32 950	37 500	36 600	114	112
			B	4 035	4 565	4 494	111	108
			C	.	.	.	114	112
			D	.	.	.	114	111
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	21 030	21 410	22 300	102	106
			B	3 356	3 370	3 525	101	105
			C	.	.	.	115	114
			D	.	.	.	98	103
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	12 930	20 115	21 200	156	164
			B	366	490	503	134	137
			C	.	.	.	129	127
			D	.	.	.	...	...
USSR[d]	URSS[d]	СССР[d]	A(b)	...	...	...	139	146
			B(b)	...	...	...	131	137
			C	.	.	.	108	111
			D	.	.	.	150	159
BYELORUSSIAN S.S.R.[d]	R.S.S. de BIELORUSSIE[d]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[d]	A(b)	...	...	...	156	161
			B(b)	...	...	...	150	157
			C	.	.	.	115	113
			D	.	.	.	175	190
UKRAINIAN S.S.R.[d]	R.S.S. d'UKRAINE[d]	УКРАИНСКАЯ ССР[d]	A(b)	...	...	...	133	139
			B(b)	...	...	...	128	133
			C	.	.	.	114	118
			D	.	.	.	147	156
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	121 530	136 840	137 800	113	113
			B	2 189	2 445	2 464	112	113
			C	.	.	.	104	111
			D	.	.	.	104	106
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	982 200	1 164 470	1 221 500	119	124
			B	4 789	5 422	5 634	113	118
			C	.	.	.	121	127
			D	.	.	.	120	127
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A(e)	...	...	...	140	150
			B(e)	...	...	...	132	141
			C	.	.	.	133	139
			D	.	.	.	152	167

Explanation of code:

A = Gross domestic product (GDP) in millions or US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.

B = Gross domestic product (GDP) per inhabitant in US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.

C = Indices of agricultural production.

D = Indices of industrial production.

(a) The indices of agricultural production for the east European countries have been extracted from official national publications and are given gross. FAO has provided the indices for all other countries; they are given net. As from this issue of the bulletin, national average producers, prices 1969-1971 are used as weights for the calculation of these indices.

(b) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(c) Data for Luxembourg are included under those for Belgium.

(d) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(e) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = Produit intérieur brut (PIB) en millions de dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.

B = Produit intérieur brut (PIB) par habitant en dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.

C = Indices de la production agricole.

D = Indices de la production industrielle.

(a) Les indices de la production agricole des pays de l'Europe orientale sont des indices "bruts", tirés des publications nationales officielles. La FAO a fourni les indices pour tous les autres pays; ce sont des indices "nets". A partir de ce numéro du bulletin les prix moyens nationaux au producteur 1969-1971 sont utilisés pour la pondération de ces indices.

(b) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit intérieur brut, comprend la production de biens et les services productifs seulement (c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur production). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).

(c) Les données du Luxembourg sont comprises avec celles de la Belgique.

(d) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(e) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт (ВОП) в миллионах долларов США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.

B = Валовой отечественный продукт (ВОП) на душу населения в долларах США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.

C = Индексы сельскохозяйственного производства.

D = Индексы промышленного производства.

(a) Индексы сельскохозяйственного производства по восточноевропейским странам взяты из официальных национальных публикаций и являются индексами валовой продукции. ФАО представила индексы по всем другим странам; они являются индексами чистой продукции. Начиная с этого издания бюллетеня, национальные средние цены производителей 1969-1971 годов используются как весы в вычислении этих индексов.

(b) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).

(c) Данные по Люксембургу включены в данные по Бельгии.

(d) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(e) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS — 3. A Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3. A Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3. A Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

	Rail [b] Железные дороги [b]			Urban railways and tramways Chemins de fer urbains et tramways Городские железные дороги и трамваи			Road Route Дороги			Air Воздух		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				HUNGARY		HONGRIE			ВЕНГРИЯ			
A	35.3	21.9	19.4	11.4(c)	5.6(c)	4.8(c)	53.3(c)	72.4(c)	75.8(c)	0.0	0.0	0.0
B	45.1	35.3	32.6	14.5(c)	9.1(c)	8.0(c)	40.4(c)	55.6(c)	59.4(c)	0.0	0.0	0.0
				ITALY		ITALIE			ИТАЛИЯ			
A	...	10.3	...	...	0.5	...	...	88.7	...	...	0.5	...
B	...	44.7	...	...	2.0	...	...	51.1	...	...	2.2	...
				NETHERLANDS		PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ			
A	8.5	6.6	...	0.7	0.6	...	90.7	92.8	...	0.0	0.0	...
B	40.6	41.7	...	3.5	3.8	...	55.7	54.3	...	0.2	0.2	...
				SWITZERLAND		SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ			
B	75.4	...	....	8.0	...	...	16.3	...	...	0.3	...	...
				YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ			
A	22.3	11.0	10.9	2.2	1.1	1.1	75.1	87.1	87.3	0.4	0.7	0.7
B	33.6	20.8	21.5	3.4	2.2	2.1	62.3	75.7	74.9	0.7	1.4	1.4

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.
B = Passenger-kilometres perfomed in public transport.

(a) This table,published for the first time in 1976 issue of the bulletin, contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 7A and 14 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The main difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by private car (road section; corresponding to item 9 of table 14). The figures of the road section of series B are based on item 10 of table 14. The qualifications given in footnotes in tables 7A and 14 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

(b) All railways in the country. Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

(c) Passenger-kilometres perfomed by trolleybuses are included under urban railways and tramways and not under roads.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.
B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

(a) Le présent tableau, publié pour la première fois dans le numéro de 1976 de ce bulletin, donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 7A et 14 dans le cas du transport par rail et par route. Les donnés relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernant les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient essentiellement à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes", en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 14). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés sur la rubrique 10 du tableau 14. Les notes des tableaux 7A et 14 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

(b) Tous les chemins de fer du pays. Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

(c) Les voyageurs-kilomètres parcourus par les trolleybus sont compris sous "Chemins de fer urbains et tramways" et non pas sous la section "routes".

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

А = Всего пассажиро-километров.
В = Пассажиро-километры, выполненные транспортом общего пользования.

(а) Эта таблица, впервые опубликованная в издании бюллетеня за 1976 год, содержит процентные данные, отражающие соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Проценты отражают пассажиро-километры, и получены на основе соответствующих абсолютных данных, приведенных в таблицах 7А и 14, в части железнодорожного и автомобильного транспорта. Данные, относящиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран по статье 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящиеся к воздушным перевозкам, представлены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и отражают внутреннее регулярное и нерегулярное движение. Абсолютные данные для двух последней категорий нигде не фигурируют отдельно.

Основное различие между данными раздела А и раздела В состоит в том, что впервые в раздел А включаются оценочные данные общего объема перевозок, выполненного легковыми автомобилиями (секция "дороги", соответствующая статье 9 таблицы 14) . Данные секции "дороги" раздела В основаны на данных статьи 10 таблицы 14. Пояснения, приведенные в примечаниях к таблицам 7А и 14 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин.

(b) Все железные дороги в стране. Городское движение, осуществляемое главной железнодорожной сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские железные дороги и трамваи".

(c) Пассажиро-километры, выполненные троллейбусами, включены в "Городские железные дороги и трамваи", а не в секцию "дороги".

GENERAL STATISTICS — 3. B Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3. B Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3. B Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			Inland waterways / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ					
A	15.2	12.0[c]	...	64.9	65.6[c]	...	18.9	16.2[c]	...	1.1	6.1[c]	...
B	28.5	21.0[c]	...	46.6	56.3[c]	...	24.0	17.5[c]	...	1.0	5.2[c]	...
	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
A	24.7	20.5	19.8	73.4	77.8	78.4	0.4[d]	0.4[d]	0.4[d]	1.4[e]	1.3[e]	1.3[e]
B	76.4	72.0	71.2	12.6	16.6	17.2	3.0[d]	2.6[d]	2.6[d]	8.0[e]	8.8[e]	8.9[e]
	FRANCE			FRANCE			ФРАНЦИЯ					
A	12.9	12.6	...	77.7	76.8	...	5.5	5.0	...	3.9	5.6	...
B	39.7	34.7	...	36.9	41.7	...	7.8	6.0	...	15.5	17.6	...
	GERMAN DEM. REP.			RÉP. DÉM. ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.					
A	34.8	29.0	28.0	61.4	66.1	67.0	1.8	1.4	1.4	2.0	3.5	3.6
B	71.2	67.5	66.0	21.0	24.3	25.4	4.0	2.5	2.8	3.7	5.6	5.8
	GERMANY, FED. REP. OF			ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.					
A	12.8	11.1	10.2	75.7	77.6	78.7	8.4	8.2	8.1	3.1	3.1	2.9
B	33.4	26.8	25.0	36.3	45.8	47.1	22.5	20.3	21.7	7.8	7.1	6.2
	HUNGARY			HONGRIE			ВЕНГРИЯ					
A	21.8	19.5	18.7	76.5	77.8	78.9	0.5[d]	0.4[d]	0.5[d]	1.2	2.3	1.9
B	71.0	62.7	61.7	20.9	25.6	26.6	5.7[d]	4.0[d]	4.4[d]	2.4	7.6	7.3
	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ					
A	...	2.7	...	...	91.5	...	...	0.2	...	...	5.6	...
B	...	17.7	...	...	69.4	...	...	0.5	...	...	12.4	...
	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ					
A	4.5	2.7	2.6	51.0	51.2	49.8	40.4	39.6	40.4	4.1[f]	6.4[f]	7.2[f]
B	7.0	4.9	4.9	24.4	30.1	29.8	60.6	55.9	56.0	8.0[f]	9.0[f]	9.3[f]
	NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ					
	Including Ofoten railway –			Y compris le chemin de fer d'Ofoten –			Включая Офотенскую железную дорогу					
A	14.1	11.2	9.0	85.9	83.7	85.9	.	.	.	-	5.1	5.1
B	44.9	22.3	20.6	55.1	40.2	42.2	.	.	.	-	37.5	37.2
	Excluding Ofoten railway –			Non compris le chemin de fer d'Ofoten –			Кроме Офотенской железной дороги					
A	5.2	4.7	4.1	94.8	89.8	90.5	.	.	.	-	5.4	5.4
B	37.0	17.6	17.1	63.0	42.7	44.1	.	.	.	-	39.8	38.8
	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША					
A	30.1	19.2	18.6	68.0[g]	78.6[g]	79.1[g]	0.7	0.7	0.7	1.2	1.5	1.5
B	79.8	70.7	69.5	12.7[g]	20.1[g]	20.9[g]	1.8	1.3	1.2	5.6	7.9	8.4
	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
B	15.6	11.6	...	83.3	85.4	...	.	.	.	1.1	3.0	...
	SWEDEN			SUEDE			ШВЕЦИЯ					
A	11.6	12.3	10.8	88.4	87.7	89.2	.	.	.	-	-	-
B	47.5	43.0	41.6	52.5	57.0	58.4	.	.	.	-	-	-
	SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ					
A	15.0	12.6	...	81.1	79.6	...	3.0	3.0	...	0.9	4.8	...
B	55.0	47.2	...	34.6	41.2	...	0.4	0.4	...	10.0	11.1	...
	USSR			URSS			СССР					
A	15.9	15.9	13.8	80.3	82.2	82.2	2.0	1.8	1.9	1.9	2.0	2.1
B	78.6	70.6	68.6	7.0	7.6	7.7	5.5	4.8	4.7	8.9	17.0	19.0
	UKRAINIAN S.S.R.			R.S.S. d'UKRAINE			УКРАИНСКАЯ ССР					
B	88.6	86.4	85.6	9.7	11.2	11.5	1.4	1.7	1.8	0.2	0.8	1.1
	UNITED KINGDOM [h]			ROYAUME-UNI [h]			[h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
A	...	10.2	...	...	87.9	...	...	0.3	...	...	1.6	...
B	22.2	18.6	...	75.2	77.2	...	0.1	0.1	...	2.4	4.2	...
	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ					
A	10.1	8.1	7.8	86.9	88.4	88.6	3.0	3.3	3.4	-	0.2	0.2
B	45.1	35.8	35.4	41.5	51.0	51.3	13.4	13.1	13.1	-	0.2	0.2

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 7B, 14, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport. Coastal shipping is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Principal system of each country only.

(c) Data refer to 1975.

(d) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(e) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba" only.

(f) International pipelines only.

(g) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

(h) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 7B, 14, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le cabotage ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.

(c) Les données se réfèrent à l'année 1975.

(d) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(e) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba" seulement.

(f) Oléoducs internationaux seulement.

(g) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

(h) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 7В, 14, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Каботаж не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он играет важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.

(c) Данные относятся к 1975 году.

(d) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

(e) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

(f) Только международные трубопроводы.

(g) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

(h) Великобритания.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1976	1977	1970	1976	1977		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total (a,b)	36 450	...	...	23 722	30 719	30 699	Total (a,b)	Всего (a,b)
	Rail	21 352	...	...	13 240	11 454	11 089	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	...	...	3 700	6 615	7 372	Route	Дорожным
	IWT	6 153	...	...	4 842	3 285	3 525	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	7	8	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	21 795	...	...	9 067	11 984	11 763	Total	Всего
	Rail	12 764	...	...	4 721	5 558	5 036	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	...	...	3 466	5 424	5 718	Route	Дорожным
	IWT	2 146	...	...	874	996	1 002	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	5	7	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total (b)	167 209	192 575	...	156 384	179 180	...	Total (b)	Всего (b)
	Rail	24 005	17 896	...	21 257	13 509	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	36 055	...	13 627	29 762	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	36 299	...	33 272	33 585	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	60 127	...	75 005	60 127	...	Mer	Морским
	Air	31	58	...	31	58	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total (b)	96 046	119 595	...	85 221	106 201	...	Total (b)	Всего (b)
	Rail	15 740	16 520	...	12 991	12 133	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	40 659	...	21 518	34 366	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	27 844	...	21 510	25 129	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	28 977	33 530	...	28 977	33 530	...	Mer	Морским
	Air	150	201	...	150	201	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	29 693	31 285	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 230	3 422	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	142	143	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	5 219	5 080	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	21 098	22 636	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	7 983	8 917	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 552	3 780	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	436	621	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	957	1 095	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	3 023	3 397	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	15	24	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	47 767	45 690	21 895	29 229	28 165	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	37 162	36 056	15 183	18 623	18 530	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

(1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1976	1977	1970	1976	1977		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	36 694	37 298	39 525	Total	Всего
	Rail	...	...	...	2 024	1 882	1 750	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	3 967	3 985	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	31 437	33 778	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	12	13	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	11 437	12 067	11 571	Total	Всего
	Rail	...	...	...	881	607	553	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	4 247	4 196	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	7 204	6 812	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	9	10	Air	Воздушным
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total (c)	...	...	...	25 280	28 229	30 188	Total (c)	Всего (c)
	Rail	...	...	...	3 405	4 627	3 885	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	660	1 107	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	–	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	22 934	25 188	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	8	8	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total (c)	...	...	...	12 980	12 395	14 753	Total (c)	Всего (c)
	Rail	...	...	...	748	1 242	1 294	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	289	455	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	–	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	10 861	13 000	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	3	4	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total (b)	...	...	...	192 433	246 258	242 936	Total (b)	Всего (b)
	Rail	...	...	...	17 177	16 387	17 203	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	30 202	29 894	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	11 406	11 764	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	188 099	183 908	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	143	142	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total (b)	...	...	...	99 607	112 724	116 057	Total (b)	Всего (b)
	Rail	...	...	...	34 984	32 858	30 032	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	28 789	31 036	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	20 169	19 661	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	30 411	34 767	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	167	198	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total (a)	312 324	356 760[r]	350 989	286 799	326 575[r]	316 943	Total (a)	Всего (a)
	Rail	37 518	38 698	36 324	30 782	32 078	30 126	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	51 536	53 722	24 244	43 420	45 318	Route	Дорожным
	IWT	86 339	94 650	97 610	74 083	84 943	83 413	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	101 915	104 045	99 320	97 870	98 449	94 216	Mer	Морским
	Air	171	317	345	100	171	201	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	171 249	183 244	116 981	141 063	149 197	Total	Всего
	Rail	43 517	42 853	39 117	35 163	33 016	30 476	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	47 950	51 672	17 202	39 833	43 268	Route	Дорожным
	IWT	59 176	54 805	63 276	46 689	44 834	48 791	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	20 005	25 345	28 842	17 809	23 231	26 469	Mer	Морским
	Air	190	297	337	118	150	193	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

(1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1976	1977	1970	1976	1977		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	10 527	19 332	16 437	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	451	482	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	421	529	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	18 449	15 415	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	11	11	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	4 705[r]	11 688[r]	11 389	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	383	477	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	650	822	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	10 353	9 765	Mer	Морским
	Air	...	...	...	72[r]	302[r]	325	Air	Воздушным
HUNGARY (d) / HONGRIE (d) / ВЕНГРИЯ (d)	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	29 288	40 815	42 480	18 823	21 188	23 033	Total	Всего
	Rail	27 854	39 565	40 878	17 817	20 409	22 012	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	244	352	125	184	305	Route	Дорожным
	IWT	1 286(e)	743(e)	849(e)	879	581	620	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		261(e)	399(e)	.	12	94	Mer	Морским
	Air	2	2	2	2	2	2	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	19 524	30 834	31 180	7 059	11 207	11 733	Total	Всего
	Rail	18 314	29 315	29 269	6 277	10 159	10 403	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	292	493	141	232	446	Route	Дорожным
	IWT	1 044(e)	886(e)	980(e)	637	724	751	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		334(e)	429(e)	.	85	124	Mer	Морским
	Air	4	7	9	4	7	9	Air	Воздушным
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	967	1 108	1 280	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 105	1 278	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1	3	2	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	305	424	510	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	423	509	Mer	Морским
	Air	...	...	...	0	1	1	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	23 565	23 929	17 734	23 357	23 633	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	217 956	217 567	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	81	88	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	9 815	11 071	9 166	9 607	10 775	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	31 073	36 373	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	126	136	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1976	1977	1970	1976	1977		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS (f) / PAYS-BAS (f) / НИДЕРЛАНДЫ (f)	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	268 910	304 323	307 387(a)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	3 027	2 831	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	19 388	21 532	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	33 126	37 234	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	248 691	245 657	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	91	102	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total(a)	...	...	...	192 159	220 152	221 598	Total (a)	Всего (a)
	Rail	...	...	...	7 329	5 267	5 425	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	20 752	20 783	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	76 610	74 036	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	79 115	74 575	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	118	128	Air	Воздушным
NORWAY (g) / NORVÈGE (g) / НОРВЕГИЯ (g)	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total(b,c)	25 962	...	...	25 176	24 862	24 744	Total (b)(c)	Всего (b)(c)
	Rail	2 600	...	...	1 814	884	927	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	1 980	1 999	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	21 966	21 794	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	10	11	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total(b,c)	17 722	...	...	17 722	31 541(a)	30 551(a)	Total (b)(c)	Всего (b)(c)
	Rail	420	...	...	420	429	418	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 030	1 099	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	16 705	15 387	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	3	3	Air	Воздушным
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	53 573	72 743	76 191	35 802	55 552	58 635	Total	Всего
	Rail	47 683	59 347	60 240	31 070	43 073	43 530	Rail	Жел. дорожным
	Road	43(h)	825	892	36(h)	323	356	Route	Дорожным
	IWT	422	64	26	41	64	28	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	5 423	12 503	15 027	4 653	12 088	14 715	Mer	Морским
	Air	2	4	4	2	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	91 101	92 463	...	73 727	74 705	Total	Всего
	Rail	59 952	73 428	74 688	43 339	57 154	57 978	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	937	976	...	435	441	Route	Дорожным
	IWT	757	659	678	375	655	678	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	9 734	16 072	16 118	9 101	15 478	15 605	Mer	Морским
	Air	3	5	3	3	5	3	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	9 194	13 878	15 114	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	166	228	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	308	432	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	1	1	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	13 395	14 433	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	8	9	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 196r	3 764	3 704	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	71	75	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	397	464	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	0	0	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	3 119	2 988	Mer	Морским
	Air	...	...	...	79r	177	177	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

(1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1976	1977	1970	1976	1977		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 528	...	...	15 629	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	323	...	...	65	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	7 995	...	...	7 158	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	13 022	...	...	10 123	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	1 933	...	...	1 015	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	8 735	...	...	8 558	...	...	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	53 734	85 255	80 381	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	477	470	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	2 695	3 228	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	82 051	76 642	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	32	41	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	17 851	26 424	30 230	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 635	1 638	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	3 602	3 824	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	21 397	24 686	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	60	82	Air	Воздушным
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total(b,c)	...	...	...	50 881	52 654	52 037	Total (b)(c)	Всего(b)(c)
	Rail	...	...	...	1 873	2 604	2 180	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	3 706	3 917	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	46 313	45 912	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	25	24	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total(b,c)	...	...	...	52 675	49 323	45 409	Total (b)(c)	Всего(b)(c)
	Rail	...	...	...	22 715	20 939	17 566	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	4 567	4 659	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	23 803	23 167	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	13	15	Air	Воздушным
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total(a)	50 203	51 868	51 261	31 265	30 230	31 212	Total (a)	Всего (a)
	Rail	21 877	16 687	17 138	10 405	7 126	7 384	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	9 528	10 036	7 436	9 060	9 606	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 174	7 854	7 790	7 174	7 854	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	30	36	24	30	36	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	21 860(a)	25 591(a)	24 388(a)	2 920	3 953	4 339	Total	Всего
	Rail	13 270	11 488	11 832	1 797	1 927	2 078	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	2 370	2 544	976	1 902	2 114	Route	Дорожным
	IWT	126	98	117	126	98	117	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	26	30	21	26	30	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1976	1977	1970	1976	1977		
		1 000 t			1 000 т				
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	200 787	186 788	164 522	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 064	1 009	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	185 544	163 327	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	181	186	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	51 001	56 845	71 549	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	940	1 144	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	55 638	70 096	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	268	309	Air	Воздушным
UNITED STATES (i) ÉTATS-UNIS (i) СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (i)	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	302 982	509 213	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	808 151	1 387 621	1 644 878	Mer	Морским
	Air	...	...	...	672	1 140	1 371	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	215 741	255 040	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	530 849*	699 047	683 257	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1 160	1 806	2 289	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	34 441	43 887	45 405	18 825	25 507	28 112	Total	Всего
	Rail	12 306	11 476	11 789	6 294	7 999	8 774	Rail	Жел. дорожным
	Road (j)	1 986	4 827	4 876	1 092	1 605	1 752	Route (j)	Дорожным (j)
	IWT	8 572	11 407	12 243	3 111	4 968	5 070	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	11 574	16 173	16 493	8 325	10 931	12 512	Mer	Морским
	Air	3	4	4	3	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	22 032	28 048	28 104	8 931	10 181	10 878	Total	Всего
	Rail	10 069	11 691	10 707	4 057	4 645	4 751	Rail	Жел. дорожным
	Road (j)	1 694	4 683	4 398	857	1 520	1 488	Route (j)	Дорожным (j)
	IWT	6 422	7 650	8 280	961	1 211	1 107	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	3 844	4 013	4 705	3 053	2 794	3 518	Mer	Морским
	Air	3	11	14	3	11	14	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see Table 29.

(1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.

General note :

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including transport by oil pipeline (for details see table 29).
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).

Note générale :

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris le transport par oléoduc (pour détails, voir tableau 29).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая перевозки по нефтетрубопроводу (подробности см. таблицу 29).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) Кроме сплава леса (подробности см. таблицу 29).

Notes to table 4 (contd.)

(d) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft.

(e) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

(f) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit ; including transit with trans-shipment.

(g) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

(h) Transport by Polish vehicles only.

(i) Calculated figures.

(j) Excluding small border traffic.

Notes du tableau 4 (suite)

(d) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.

(e) Le transit comprend les transports des compagnies de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

(f) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg. Non compris le transit avec transbordement.

(g) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

(h) Transport par les véhicules polonais seulement.

(i) Chiffres calculés.

(j) Non compris les petits transports frontaliers.

Примечания к таблице 4 (продолж.)

(d) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.

(e) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.

(f) Начиная с 1971 г. кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.

(g) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

(h) Перевозки только польскими транспортными средствами.

(i) Расчетные данные.

(j) Исключая обмен мелкими грузами между пограничными районами.

Railways

5. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

5. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

5. Сети к концу года [a]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных	
2.1				%				%			%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%			%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%			%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные		
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных		

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных	
2.1				%				%			%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%			%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%			%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные		
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных		

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных	
2.1				%				%			%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%			%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%			%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные		
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных		

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA (b)	AUTRICHE (b)				АВСТРИЯ (b)	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	...	...	...	5 910	5 858	5 857	636	635	635	4 165	3 998	4 003
2	...	...	...	2 357	2 728	2 859	271	265	265	1 217	1 296	1 302
2.1	...	...	...	39.9	46.6	48.8	42.6	41.7	41.7	29.2	32.4	32.5
3	...	...	...	232	207	206	72	60	60	1 255	1 072	1 079
3.1	...	...	...	3.9	3.5	3.5	11.3	9.4	9.4	30.1	26.8	27.0
4	...	...	...	1 447	1 470	1 491	24	24	24	2 554	2 568	2 568
4.1	...	...	...	24.2	25.1	25.5	3.8	3.8	3.8	61.3	64.2	64.2
5	...	...	...	1 253	1 380	1 444	24	24	24	1 173	1 233	1 238
6	...	...	...	22	22	22	-	-	-	127	122	122
7	...	...	...	10 290	10 312	10 356	780	780	780	11 347	10 982	10 964
8	...	...	...	5 234	5 914	6 177	308	299	299	3 182	3 398	3 411

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA				КАНАДА	CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE		
				CN + CP			Others	Autres	Другие			
1	4 192	4 307	4 415	63 962	62 796	62 307	6 821	7 675	7 660	13 308	13 186	13 190
2	811	1 425	1 485	63	63	63	-	-	-	2 510	2 714	2 830
2.1	19.3	33.1	33.6	0.1	0.1	0.1	-	-	-	18.9	20.6	21.4
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	102	101	101
3.1	-	-	-	...	...	....	...	...	...	0.8	0.8	0.8
4	212	285	295	2 840	2 803	2 837	406	395	415	2 837	2 838	2 868
4.1	5.1	6.2	6.7	4.4	4.5	4.6	5.9	5.2	5.4	21.3	21.5	21.7
5	...	...	...	...	...	...	-	-	-	1 811	1 991	1 991
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	4	4	92
8	6 040	6 332	6 502	86 474	85 871	84 786	9 489	10 448	10 202	24 197	24 157	24 233
7	...	...	...	63	63	63	...	...	...	6 240	7 018	7 006

	DENMARK			DANEMARK			ДАНИЯ	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE (e)	FRANCE (e)	ФРАНЦИЯ
	DSB			Others(c)	Autres (c)		Другие (c)	VR(d)			SNCF		
1	2 352	2 003	2 004	538	508		...	5 841	6 036	6 089	36 019	34 299	34 150
2	84	103	103	-	...		...	66	394	515	9 359	9 341	9 553
2.1	3.6	5.1	5.1	-	...		...	1.1	6.5	8.5	26.0	27.2	28.0
3	22	22	22	...	20		...	1 382	1 419	1 472	10 380	9 950	10 026
3.1	0.9	1.1	1.1	...	3.9		...	23.7	23.5	24.2	28.8	29.0	29.4
4	726	747	747	...	...		...	464	478	472	15 745	15 231	15 228
4.1	30.8	37.3	37.3	...	...		...	7.9	7.9	7.8	43.7	44.4	44.6
5	81	101	101	...	...		...	66	394	361	7 920	7 981	8 149
6	10	10	10	...	...		...	-	-	-	614	623	715
7	4 759	4 675	4 653	...	...		...	8 795	9 060	9 122	78 580	...	...
8	204	245	256	...	...		...	167	817	1 074	26 299	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ		
				DB			Others Autres Другие					
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	14 658	14 306	14 215	29 479	28 576	28 551	3 644	3 196[r]	3 170	2 571	2 479	2 479
2	1 357	1 508	1 511	8 590	10 349	10 555	293	331	331	–	–	–
2.1	9.3	10.5	10.6	29.1	36.2	37.0	8.0	10.4[r]	10.4	–	–	–
3	1 318	1 361	1 337	3 892	4 956	4 973	1 430	1 921	1 979	–	–	–
3.1	9.0	9.5	9.4	13.2	17.3	17.4	39.2	60.1[r]	62.4	–	–	–
4	2 457	...	...	12 173	12 218	12 217	180	208	211	101	123	123
4.1	16.8	...	...	41.3	42.8	42.8	4.9	6.5[r]	6.7	3.9	5.0[r]	5.0
5	992	...	...	7 392	8 612	8 736	139	178	179	–	–	–
6	...	...	...	633	546	555	30	39	43	–	–	–
7	28 776	28 023	27 974	67 076	66 285	66 160	5 573	5 012	4 907	3 289	3 282	3 282
8	...	...	...	25 431	29 894	30 472	489	489	490	–	–	–

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
							FS			Others Autres Другие		
1	8 758	8 187	8 063	2 189	2 010	2 004	16 073	16 143	16 178	4 016	3 780	...
2	935	1 303	1 307	–	–	–	7 871	8 182	8 413	1 459	1 509	...
2.1	10.7	15.9	16.2	–	–	–	49.0	50.7	52.0	36.3	39.9	...
3	85	96	96	359	247	247	537	615	598	...	...	...
3.1	1.0	1.2	1.2	16.4	12.3	12.3	3.3	3.8	3.7	...	...	...
4	1 108	1 162	1 168	492	487	487	4 834	5 132	5 240	194	195	...
4.1	12.6	14.2	14.5	22.5	24.2	24.3	30.1	31.8	32.4	4.8	5.2	...
5	823	1 010[r]	1 015	–	–	–	4 631	4 974	5 096	157	173	...
6	13	31	31	–	–	–	225	225	...	...	...	...
8	13 897	13 507[r]	13 403	3 108	3 068	3 034	29 246	29 999	30 198	...	...	...
7	2 591	3 481	3 465	–	–	–	18 064	18 511	18 948	...	...	...

	LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY (f) NORVÈGE (f) НОРВЕГИЯ (f)			POLAND (g) POLOGNE (g) ПОЛЬША (g)		
										PKP		
1	271	274	274	3 147	2 832	2 850	4 242	4 241	4 241	23 311	23 855	23 953
2	136	137	137	1 645	1 712	1 731	2 440	2 440	2 440	3 872	5 988	6 308
2.1	50.2	50.0	50.0	52.3	60.5	60.7	57.5	57.5	57.5	16.6	25.1	26.3
3	42	45	45	669	356	359	94	94	94	...	–	–
3.1	15.5	16.4	16.4	21.3	12.6	12.6	2.2	2.2	2.2	...	–	–
4	161	161	161	1 565	1 562	1 588	76	91	91	7 598	8 394	8 479
4.1	59.4	58.8	58.8	49.7	55.2	55.7	1.8	2.1	2.1	32.6	35.2	35.4
5	92	92	92	1 477	1 487	1 507	76	91	91	3 386	4 840	5 066
6	18	–	–	7	7	7	–	–	–	...	–	–
7	667	636	636	7 146	6 763[r]	6 970	5 429	5 470	5 474	52 352	56 925	56 986
8	336	346	346	3 812	3 812[r]	3 912	3 117	3 142	3 135	10 146	14 856	15 619

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	PORTUGAL [h]	PORTUGAL [h]	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE [i]			Others [j]	Autres [j]	Другие [j]
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	3 563	3 591	3 592	11 012	11 080	...	13 668	13 509	13 540	2 924	2 323	2 259
2	416	431	417	494	1 407	...	3 096	4 328	4 783	673	555	579
2.1	11.7	12.0	11.6	4.5	12.7	...	22.7	32.0	35.3	23.0	23.9	25.6
3	-	-	-	382	...	...	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	3.5	...	...	-	-	-	-	-	-
4	425	425	425	1 110	2 040	...	2 003	2 162	2 152	157	158	186
4.1	11.9	11.8	11.8	10.1	18.4	...	14.7	16.0	15.7	5.4	6.8	8.2
5	404	404	404	216	...	...	1 412	1 821	1 841	86	88	117
6	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7	4 689	4 691	4 697	18 357	...	...	19 398	19 965	20 001	...	...	...
8	989	992	1 009	1 188	...	...	5 860	7 941	8 271	...	...	...

	SWEDEN	SUÈDE		ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ			Others [b]	Autres [b]	Другие [b]	SBB – CFF [b]			BLS		
1	11 549 [k]	11 366 [k]	11 382 [k]	659	700	700	2 913	2 920	2 921	245	245	245
2	7 042	6 959	6 959	478	520	520	2 897	2 904	2 905	245	245	245
2.1	61.0	61.2	61.1	72.5	74.3	74.3	99.5	99.4	99.4	100.0	100.0	100.0
3	373	593	609	318	279	279	27	27	28	-	-	-
3.1	3.2	5.2	5.4	48.3	39.9	39.9	0.9	0.9	1.0	-	-	-
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 378	1 378	40	40	40
4.1	10.1	10.1	10.1	0.3	2.0	2.0	45.7	47.2	47.2	16.3	16.3	16.3
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 378	1 378	40	40	40
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	18 686	18 180	17 957	904	987	987	6 737	7 074	7 185	379	388	388
7	11 098	10 934	10 888	682	756	756	6 338	6 562	6 601	379	388	388

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [l] [m]	URSS [l] [m]	CCCP [l] [m]	BYELORUSSIAN S.S.R. [l] R.S.S. de BIELORUSSIE [l] БЕЛОРУССКАЯ ССР [l]		
	Others [b]	Autres [b]	Другие [b]									
1	1 829	1 808	...	7 985	8 138	...	135 200	138 500	139 800	5 430	5 469	5 507
2	1 817	1 795	...	72 [r]	108	...	33 900	39 700	40 500	142	341	341
2.1	99.4	99.3	...	0.9 [r]	1.3	...	25.1	28.7	29.0	2.6	6.2	6.2
3	-	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
3.1	-	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
4	17	23	...	115 [r]	200	...	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.7	...	1.4 [r]	2.5	...	...	...	...	...	...	...
5	17	23	...	72 [r]	108	...	...	...	...	...	...	...
6	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 268	...	9 634	10 045 [r]	...	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 252	...	175 [r]	272	...	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	UKRAINIAN S.S.R. (l) / R.S.S. d'UKRAINE (l) / УКРАИНСКАЯ ССР (l)			UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО — BR (n)			UNITED STATES (o) / ÉTATS-UNIS (o) / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (o)			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970[r]	1976[r]	1977	1970	1976	1977
1	22 064	22 245	22 257	18 989	18 007	17 973	331 942	318 331	320 178	10 289	9 967	9 967
2	5 334	6 650[r]	6 850	3 162	3 709[r]	3 767	2 861	...	...	1 510	2 649	2 912
2.1	24.2	29.9	30.8	16.7	20.6[r]	21.0	0.9	...	...	14.7	26.6	29.2
3	...	...	...	4 352	3 642	3 580	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.9	20.2	19.9	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 001	12 736	12 741	...	...	...	746	793	794
4.1	...	...	...	73.7	70.7	70.9	...	...	...	7.2	8.0	8.0
5	...	...	...	3 066	3 603	3 624	...	...	...	583	785	790
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 342	45 890	45 989	541 259	529 040	521 610	14 909	14 731	14 738
8	...	...	...	8 516	9 685	9 838	7 184	...	...	771	4 646	5 003

	Explanation of code :	Explication du code :	Объяснение шифра:
ÖBB = Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN = Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP = Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB = Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR = Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF = Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB = Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS = Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP = Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE = Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ = Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF = Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS = Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
BR = British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

(a) See Annex II.2 - coverage of statistics.
(b) Length owned (Switzerland SBB-CFF : As from 1977).
(c) Position as at 31 March.
(d) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970 : as from 1 April 1974, 6 km.
(e) Excluding lines which are no longer used for passenger transport (1970 : 513 km ; 1976 : 418 km, of which 33 km electrified; 1977:447 km, of which 33 km electrified).
(f) Including Ofoten railway (42 km).
(g) Standard-gauge lines only.
(h) Including Sociedade Estoril(SE) (26 km).
(i) Broad gauge.
(j) Narrow gauge (State and private railways).
(k) Of which 5 km operated jointly with private railways.
(l) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(m) Public railways. In addition to this there were 120 800 km of industrial railways in 1970 and 132 800 km in 1976.
(n) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines.
(o) As from 1971, including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

(a) Voir Annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau (Suisse SBB-CFF : à partir de 1977).
(c) Situation au 31 mars.
(d) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970 ; à partir du 1er avril 1974, 6 km.
(e) Non compris les lignes fermées au trafic de voyageurs (1970 : 513 km ; 1976:418 km,dont 33 km électrifiées; 1977:447 km, dont 33 km électrifiées).
(f) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).
(g) Lignes à voie normale seulement.
(h) Y compris Sociedade Estoril(SE) (26 km).
(i) Voies larges.
(j) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
(k) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.
(l) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(m) Chemins de fer publics. En outre, il y avait 120 800 km de chemins de fer industriels en 1970 et 132 800 km en 1976.
(n) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.
(o) A partir de 1971, y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

(a) См. приложение II.2 – охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных сетей (Швейцария SBB–CFF : начиная с 1977 года).
(c) По состоянию на 31 марта.
(d) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 1974 г. – 6 км.
(e) Кроме линий, которые больше не используются для пассажирских перевозок (1970: 513 км; 1976: 418 км, в том числе 33 км электрифицированных; 1977: 447 км, в том числе 33 км электрифицированных).
(f) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).
(g) Только линии с нормальной колеей.
(h) Включая Общество Эсториль (SE) (26 км).
(i) Широкая колея.
(j) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
(k) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемых совместно с частными железными дорогами.
(l) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(m) Железные дороги общего пользования. Кроме того того, было 120 800 км промышленных железных дорог в 1970 г. и 132 800 км в 1976 г.
(n) Кроме того, было 19 км узколейных линий.
(o) Начиная с 1971 года, включая линии эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation.

Railways
5. Networks at end of year [a]

Chemins de fer
5. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги
5. Сети к концу года [a]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий			км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных		
2.1				%				%				%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок		км
3.1				%				%				%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных		км
4.1				%				%				%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные			
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных			

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий			км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных		
2.1				%				%				%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок		км
3.1				%				%				%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных		км
4.1				%				%				%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные			
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных			

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий			км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных		
2.1				%				%				%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок		км
3.1				%				%				%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных		км
4.1				%				%				%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них	Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs				Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные			
8	of which electrified				dont électrifiée				в том числе электрифицированных			

Railways
6. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
6. Equipement mobile [1]

Железные дороги
6. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего	Число
1.2				1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе Паровозы	Число
2.2				1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Число
3.2				1 000 kW				1 000 kW	Электровозы	1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Число
4.2				1 000 kW				1 000 kW	Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 257 kW		Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 257 kW		Nombre		Число
5.2				1 000 kW				1 000 kW	Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 257 кВт	1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего	Число
6.2				1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе Электромотрисы	Число
7.2				1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre	Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2				1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны	Число
9.2				1 000 seats				1 000 pl. assises		1 000 сид. мест
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны	Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе Крытые вагоны	Число
12.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
13.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre	Полувагоны	Число
13.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
14.1		Flat		Number		Plats		Nombre	Вагоны-платформы	Число
14.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
15.1		Special wagons		Number		Wagons spéciaux		Nombre	Специальные вагоны	Число
15.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
16.1		of which	Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них Изотермические вагоны	Число
16.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
17.1			Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre	Вагоны-ледники	Число
17.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
18.1			Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre	Вагоны-холодильники	Число
18.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны	Число
19.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т
20.1	All wagons $\frac{(11.1+19.1)}{(11.2+19.2)}$			Number	Ensemble des wagons $\frac{(11.1+19.1)}{(11.2+19.2)}$			Nombre	Все вагоны $\frac{11.1+19.1}{11.2+19.2}$	Число
20.2				1 000 t				1 000 t		1 000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 5).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	AUSTRIA (a) AUTRICHE (a) АВСТРИЯ (a)											
	ÖBB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	1 204	1 213	1 209	37	31	38	134	130	127	...	...	...
1.2	1 592	1 969	2 021	84	89	91	...	...	...	...	...	...
2.1	321	85	46	–	–	–	73	50	47	...	...	...
2.2	148	56	21	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	515	640	659	16	24	21	23	23	22	...	...	...
3.2	1 121	1 656	1 735	61	91	86	...	...	...	...	...	...
4.1	370	488	504	21	7	17	38	57	58	...	...	...
4.2	182	258	268	23	7	11	...	...	...	...	...	...
5.1	250	301	317	21	7	17	...	...	...	...	...	...
5.2	165	226	236	23	7	11	...	...	...	...	...	...
6.1	212	192	192	3	4	4	103	100	103	...	...	...
6.2	164	148	158	3	10	10	...	...	...	...	...	...
7.1	107	97	101	3	4	4	73	72	73	...	...	...
7.2	133	122	132	3	10	10	...	...	...	...	...	...
8.1	105	95	91	–	–	–	30	28	30	...	...	...
8.2	31	27	26	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 839	3 941	54	60[r]	165	298	325	316	...	...	...
9.2	230	218	224	3	3	10	15	18	18	...	...	...
10.1	976	763	740	–	–	–	57	57	57	...	...	...
11.1	34 851	35 625	34 562	922	716	503	1 972	1 658	1 640	...	...	...
11.2	851	979	965	30	25	14	34	29	31	...	...	...
12.1	15 680	16 799	16 631	153	498	503	547	538	499	...	...	...
12.2	338	412	418	4	13	14	10	9	9	...	...	...
13.1	12 783	10 144	9 430	500	–	–	915	717	738	...	...	...
13.2	342	280	266	14	–	–	18	14	16	...	...	...
14.1	3 433	4 066	3 929	179	–	–	365	304	298	...	...	...
14.2	94	152	148	10	–	–	5	4	4	...	...	...
15.1	2 858	4 616	4 532	90	–	–	145	99	105	...	...	...
15.2	74	135	133	2	–	–	1	2	2	...	...	...
16.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	97	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	2	2	2	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 746	3 631	67	–	...	7	7	4	...	...	...
19.2	128	114	112	3	–	...	0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	39 371	38 153	989	716	...	1 979	1 665	1 644	...	...	...
20.2	979	1 093	1 077	33	25	...	34	29	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir code à la page 25.
(a) Non compris du matérial garé en mauvais état.

См. шифр на стр. 25.
(a) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						CANADA [a] CANADA [a] КАНАДА [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	1 080	1 145	1 183	3	7	38	3 417	4 008	4 035	...	...	...
1.2	1 024	1 150	1 206	8	36	55	4 667	5 830	5 936	...	...	...
2.1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	...	...	...
2.2	–	–	–	–	–	–	0	–	–	...	...	...
3.1	206	239	247	3	7	8	18	14	14	...	...	...
3.2	409	514	555	8	36	41	16	12	13	...	...	...
4.1	874	906	936	–	–	30	3 398	3 994	4 021	...	...	...
4.2	614	636	650	–	–	14	4 666	5 817	5 923	...	...	...
5.1	789	846	876	–	–	30	...	...	...	...	...	...
5.2	599	625	639	–	–	14	...	...	...	...	...	...
6.1	456	551	552	11	17	9	...	...	...	...	...	...
6.2	287	331	339	8	23	12	...	...	...	...	...	...
7.1	362	464	465	11	17	9	...	...	...	...	...	...
7.2	268	312	320	8	23	12	...	...	...	...	...	...
8.1	94	87	87	–	–	–	...	...	...	...	...	...
8.2	20	19	19	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 423	3 428	22	68	67	1 764	1 855	1 753	...	...	...
9.2	291	296	296	2	6	5	...	...	...	...	...	...
10.1	505	...	373	–	–	–	...	...	...	...	...	...
11.1	44 658	48 422	48 216	1 643	1 467	737	188 737	193 401	187 183	...	...	...
11.2	1 212	1 645	1 662	84	60	41	10 989	11 340	11 121	...	...	...
12.1	9 709	10 371	10 218	–	134	2	27 135	21 065	23 236	...	...	...
12.2	194	236	233	–	3	0	2 112	1 776	1 956	...	...	...
13.1	19 537	15 952	15 667	–	82	–	133 671	137 662	130 892	...	...	...
13.2	511	497	490	–	2	–	7 244	7 506	7 198	...	...	...
14.1	8 325	11 667	11 327	1 193	1	–	18 043	26 305	25 061	...	...	...
14.2	304	511	502	67	0	–	1 045	1 614	1 542	...	...	...
15.1	7 087	10 432	11 004	450	1 250	735	9 888	8 409	7 974	...	...	...
15.2	204	401	438	17	54	41	588	444	425	...	...	...
16.1	40	40	40	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	117	90	90	–	–	–	6 673	4 898	4 685	...	...	...
17.2	2	2	2	–	–	–	366	272	263	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	4 378	4 344	65	66	71	16 053	25 446	27 730	...	...	...
19.2	162	189	189	2	2	4	1 189	1 996	...	...	...	...
20.1	48 912	52 800	52 560	1 708	1 533	808	204 790	218 847	214 913	...	...	...
20.2	1 374	1 834	1 851	86	62	45	12 178	13 336	...	...	...	...

(a) Data represent 34 railways acting as common carriers.

(a) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ											
	DSB [a]						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	384	389	389	15	...	...	46	35	...	...	...	...
1.2	272	312	315	36	...	...	...	...	...	...	...	...
2.1	15	8	8	–	...	...	7	4	...	...	...	...
2.2	22	6	6	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	...	...	–	–	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	...	...	–	–	...	...	...	...
4.1	369	381	381	15	...	...	39	31	...	...	...	...
4.2	250	306	309	36	...	...	...	13	...	...	...	...
5.1	271	287	288	15	...	...	...	27	...	...	...	...
5.2	240	296	299	36	...	...	...	12	...	...	...	...
6.1	375	384	376	27	...	...	90	85	...	...	...	...
6.2	181	206	205	21	...	...	...	18	...	...	...	...
7.1	230	279	287	27	...	...	–	–	...	...	...	...
7.2	129	163	168	21	...	...	–	–	...	...	...	...
8.1	145	105	89	–	...	...	90	85	...	...	...	...
8.2	53	43	38	–	...	...	...	18	...	...	...	...
9.1	1 148	1 246	1 165	59	...	46	103	91	...	...	...	...
9.2	100	104	98	5	...	3	10	9	...	...	...	...
10.1	159	109	105	–	...	...	34	16	...	...	...	...
11.1	10 130	9 098	8 308	105	...	...	206	125	...	...	...	...
11.2	237	236	223	3	...	...	3	2	...	...	...	...
12.1	6 430	3 804	3 308	105	...	...	...	47	...	...	...	...
12.2	143	96	87	3	...	...	...	...	...	...	...	...
13.1	2 085	1 479	1 255	–	...	...	...	62	...	...	...	...
13.2	50	37	32	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14.1	909	969	1 019	–	...	50	...			...	...	...
14.2	28	33	36	–	...	3	...			...	...	...
15.1	706	2 846	2 726	–	...	...	...	16	...	...	...	...
15.2	16	70	68	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16.1	122	97	46	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	2	2	1	–	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	35	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	556	622	566	5	...	...	...	...	...	...	...	...
19.2	12	15	14	0	...	...	...	...	...	...	...	...
20.1	10 686	9 720	8 874	110	...	...	...	...	...	...	...	...
20.2	249	251	237	3	...	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Position as at 31 March of the following year.

Voir code à la page 25.
(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

См. шифр на стр. 25.
(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
							SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	871	674	694	45	23	22	6 677	5 964	5 997	56	44	95
1.2	602	564	603	52	48	47	8 756[r]	8 524	8 751	...	187	540
2.1	262	–	–	–	–	–	525	–	–	–	–	–
2.2	198	–	–	–	–	–	274	–	–	–	–	–
3.1	–	39	51	–	12	12	3 216	3 360	3 554	44	44	84
3.2	–	121	158	–	37	37	4 743[r]	5 508	5 776	...	187	430
4.1	609	635	647	25	11	10	5 [illegible]	5 [illegible]	5 801	100	–	14
4.2	403	443	445	11	11	10	2 [illegible]	2 011	2 015	...	–	2
5.1	351	379	386	10	11	10	1 394	2 140	2 142	106	–	–
5.2	370	411	421	9	11	10	1 497[r]	1 358	1 652	...	–	–
6.1	292	287	295	15	12	8	1 746	2 665[r]	2 [illegible]	68	63	64
6.2	73	96	102	13	7	5	836[r]	968[r]	982	...	54	42
7.1	20	72	80	19	12	8	671	715[r](a)	696	40	26(a)	29(a)
7.2	17	57	62	13	7	5	527	607[r](a)	583(a)	...	31(a)	34(a)
8.1	272	215	215	–	–	–	1 075	948(a)	949(b)	38	37	36
8.2	55	40	40	–	–	–	309[r]	391(a)	396(b)	...	23	25
9.1	1 043	1 096	1 104	41	30	24	15 353	15 869	15 959	1 [illegible]	750	640
9.2	67	73	72	28	2	2	1 330	1 [illegible][r]	1 136	...	...	...
10.1	139	74	72	–	1	1	4 890	1 710(a)	1 430(a)	–	–	76
11.1	21 888	21 781	21 730	1 139	754	663	207 502	189 563	181 [illegible]	11 830	1 803	4 240
11.2	522	618	633	47	13	30	7 260	6 958	6 885	...	83	241
12.1	7 950	6 378	6 464	566	436	309	96 200	71 376	66 613	3 905	1 301	584
12.2	158	162	166	15	7	8	2 794	2 299	2 219	...	55	28
13.1	480	575	574	16	–	–	58 860	39 022	35 596	2 741	200	1 650
13.2	11	14	14	0	–	–	1 892	1 397	1 364	...	12	97
14.1	10 058	10 042	10 148	456	240	241	49 929	50 071	49 609	2 328	287	1 476
14.2	263	284	296	26	5	14	1 832	2 167	2 163	...	16	84
15.1	3 400	4 786	4 544	101	78	133	22 513	29 094	29 694	2 856	15	530
15.2	90	158	157	6	1	7	742	1 094	1 139	...	1	32
16.1	430	444	444	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.2	7	8	8	–	–	–	...	–	–	...	–	–
17.1		–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
17.2		–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
18.1	5	20	20	–	–	–	...	–	–	...	–	–
18.2	0	0	0	–	–	–	...	–	–	...	–	–
19.1	790	651	566	14	17	...	74 [illegible]	64 [illegible]	[illegible]	3 [illegible]	[illegible]	[illegible]
19.2	21	17	15	0	0	...	2 [illegible]	3 360	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
20.1	22 678	22 436	22 296	1 195	771	...	302 [illegible]	73 874	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20.2	543	635	648	47	23	...	3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]

For code see page 25.
(a) Including narrow gauge.
(b) Including 55 turbotrains in 1976 and 1977.

Voir code à la page 25.
(a) Y compris voie étroite.
(b) Y compris 55 turbotrains en 1976 et 1977.

См. шифр на стр. 25.
(a) Включая узкую колею.
(b) Включая 55 турбопоездов в 1976 и 1977 гг.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	8 050	7 506	7 417	142	144	127	486	481	458	...	8	...
1.2	11 701	12 125	12 245	...	...	...	193	212	215	...	...	...
2.1	1 636	59	–	–	–	–	17	3	3	...	–	...
2.2	2 146	88	–	–	–	–	8	1	1	...	–	...
3.1	2 260	2 688	2 692	37	76	48	36	34	25	...	–	...
3.2	7 179	9 645	9 838	...	...	...	10	10	8	...	–	...
4.1	4 154	4 759	4 725	105	68	79	433	444	430	...	8	...
4.2	2 376	2 370	2 407	...	...	...	175	202	206	...	...	...
5.1	2 519	3 046	3 085	...	...	...	292	323	309	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 161	2 217	2	26	141	330	279	279	...	10	...
6.2	653	1 161	1 268	...	...	...	76	71	73	...	...	...
7.1	652	1 336	1 471	2	26	141	145	140	138	...	1	...
7.2	461	997	1 112	...	...	...	40	40	39	...	...	...
8.1	971	825	746	–	–	–	185	139	141	...	9	...
8.2	193	164	156	–	–	–	37	31	34	...	...	...
9.1	21 317	20 110	19 290	303	311	328	787	581	555	...	23	...
9.2	1 411	1 382	1 338	...	...	...	47	36	34	...	...	...
10.1	2 874	1 618	1 026	95	12	23	83	49	41	...	2	...
11.1	278 395	288 184	287 758	7 722	3 295	2 967	4 111	3 663	3 527	220	12	...
11.2	7 947	8 762	8 870	...	...	...	139	161	159	...	...	...
12.1	87 714	75 958	74 740	800	–	–	349	261	247	1	3	...
12.2	2 067	1 963	1 941	...	–	–	6	5	5	...	...	...
13.1	82 310	78 995	77 507	–	–	–	1 254	1 129	1 052	119	7	...
13.2	2 370	2 271	2 227	–	–	–	37	42	42	...	...	...
14.1	47 634	52 113	53 580	1 589	950	1 424	606	645	660	61	2	...
14.2	1 575	1 841	1 929	...	...	...	24	44	45	...	...	...
15.1	58 179	81 118	81 931	5 333	2 345	1 543	1 902	1 628	1 568	39	...	...
15.2	1 754	2 687	2 774	...	...	...	72	70	67	...	...	...
16.1							...	...	...	...	...	...
16.2							...	...	...	...	...	...
17.1	2 558	1 866	1 791	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	53	45	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1							...	...	...	...	...	...
18.2							...	...	...	...	...	...
19.1	42 651	49 675	50 537	...	...	...	73	36	58	...	...	...
19.2	1 395	1 967	2 028	...	...	...	2	1	2	...	...	...
20.1	321 046	337 859	338 295	...	...	...	4 184	3 699	3 585	...	...	...
20.2	9 342	10 729	10 898	...	...	...	141	162	160	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GREECE GRECE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970 [a]	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	404	210	188	...	–	–	221	215	213	–	–	18
1.2	355	286	264	...	–	–	141	145	172	–	–	30
2.1	268	22	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	219	22	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
4.1	136	188	188	...	–	–	221	215	213	–	–	18
4.2	136	264	264	...	–	–	141	145	172	–	–	30
5.1	136	188	188	...	–	–	211	205	213	–	–	18
5.2	136	264	264	...	–	–	140	144	172	–	–	30
6.1	110	120	120	...	15	–	86	3	–	–	–	–
6.2	42	55	55	...	13	–	16	1	–	–	–	–
7.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
7.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
8.1	110	120	120	...	15	–	86	3	–	–	–	–
8.2	42	55	55	...	13	–	16	1	–	–	–	–
9.1	574	684	692	...	47	–	481	375	362	–	–	–
9.2	36	42	42	...	2	–	29	23	23	–	–	–
10.1	163	161	161	...	...	–	205	277	249	–	–	–
11.1	9 431	10 643	10 560	...	...	5	9 493	6 368	5 539	176	150	77
11.2	191	244	243	...	...	0	121	94[r]	87	4	4	3
12.1	5 296	5 911	5 755	...	...	–	4 186	2 361	1 810	–	–	–
12.2	111	127	125	...	...	–	50	29	22	–	–	–
13.1	1 116	851	924	...	...	–	2 903	2 035	1 924	–	–	–
13.2	18	18	19	...	...	–	34	24	23	–	–	–
14.1	695	885	885	...	...	–	303	1 282[r]	1 113	176	–	42
14.2	19	22	22	...	...	–	3	26[r]	25	4	–	1
15.1	2 324	2 996	2 996	...	...	5	2 101	690[r]	692		150	35
15.2	43	77	77	...	...	0	34	15[r]	16		4	2
16.1	–	–	–	...	...	–	–	–	–	...	–	–
16.2	–	–	–	...	...	–	–	–	–	...	–	–
17.1	1 225	1 500	1 500	...	...	–	–	–	–	...	–	–
17.2	20	24	24	...	...	–	–	–	–	...	–	–
18.1	–	–	–	...	...	–	–	–	–	...	–	–
18.2	–	–	–	...	...	–	–	–	–	...	–	–
19.1	7	–	–	...	...	–	68	96	96	17	–	–
19.2	0	–	–	...	...	–	1	2	2	0	–	–
20.1	9 438	10 643	10 560	...	...	5	9 561	6 464	5 635	193	150	77
20.2	191	244	243	...	...	0	122	95	89	4	4	5

(a) Position as at 31 March of the following year.

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ											
	TS						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	[illegible]	7 441	8 [illegible]	[illegible]	96	118	290	206	234	...	...	...
1.2	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	40	180	181	...	...	...	...	...	...
2.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]	37	25	...	...	...
2.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	1 780	709	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	38	74	89	70	...	...	...
3.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	150	150	...	...	...	...	...	...
4.1	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	10	[illegible]	80	89	80	139	...	...	...
4.2	548	490	517	7	30	31	...	...	...	...	...	...
5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8	[illegible]	53	...	...	...	...	...	...
5.2	[illegible]	[illegible]	418	6	29	26	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 507	1 635	23	79	85	538	526	525	...	...	...
6.2	416	485	520	5	[illegible]	42	...	...	...	...	...	...
7.1	445	497	540	–	10	43	227	251	249	...	...	...
7.2	[illegible]	236	321	–	15	35	...	...	...	...	...	...
8.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	29	61	42	311	275	276	...	...	...
8.2	173	199	199	5	10	1	...	...	...	...	...	...
9.1	11 [illegible]	12 970	13 [illegible]	[illegible]	315	480	930	746	711	...	...	...
9.2	790	902	932	25	24	[illegible]	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 317	2 [illegible]	18	19	17	142	80	97	...	...	...
11.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 616	1 [illegible]	1 746	3 156	[illegible]	2 [illegible]	...	...	...
11.2	2 776	2 961	[illegible]	[illegible]	69	98	...	...	...	...	...	...
12.1	[illegible]	42 632	41 100	1 300	141	[illegible]	1 106	1 030	937	...	...	...
12.2	1 107	991	982	34	8	[illegible]	...	...	...	...	...	...
13.1	[illegible]	35 162	35 [illegible]	2	[illegible]	400	732	[illegible]	1 241	...	...	...
13.2	1 [illegible]	1 005	1 [illegible]	0	20	24	...	...	...	...	...	...
14.1	[illegible]	14 687	14 902	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	920	528	[illegible]	...	...	...
14.2	[illegible]	[illegible]	638	78	38	38	...	...	...	...	...	...
15.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	75	148	[illegible]	...	...	...	...	...
15.2	[illegible]	350	374	[illegible]	[illegible]	8	...	...	...	...	...	...
16.1	[illegible]	[illegible]	6	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	[illegible]	[illegible]	2	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	69	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...
19.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	...	...	...	...	...	...
20.1	125 758	122 296	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...
20.2	3 078	3 342	[illegible]	[illegible]	71	102	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	83	84	83	–	–	–	676	589	580	5	–	–
1.2	102	100	99	–	–	–	464	443	442	10	–	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	[illegible]	122	116	3	–	–
3.2	51	49	49	–	–	–	284	257	297	6	–	–
4.1	63	65	64	–	–	–	566	477	485	–	–	–
4.2	51	51	51	–	–	–	180	154	152	–	–	–
5.1	57	55	54	–	–	–	288	251	250	2	–	–
5.2	51	51	50	–	–	–	149	129	129	4	–	–
6.1	18	18	17	–	–	–	580	700	704	14	25	6
6.2	4	7	7	–	–	–	492	564	559	14	18	...
7.1	–	6	6	–	–	–	485	583	587	24	45	6
7.2	–	4	4	–	–	–	428	506	511	14	26	...
8.1	18	12	11	–	–	–	133	117	117	–	–	–
8.2	4	4	3	–	–	–	60	48	48	–	–	–
9.1	114	77	77	–	–	–	1 901	1 977	1 969	16	50	18
9.2	10	7	7	–	–	–	119	122	121	2	5	1
10.1	21	7	7	–	–	–	193	61	54	8	–	–
11.1	3 751	3 432	3 419	465	100	75	17 601	13 468	12 820	341	–	–
11.2	115	119	121	19	5	4	481	379	364	8	–	–
12.1	830	713	707	–	–	–	6 882	4 785	4 448	–	–	–
12.2	20	18	18	–	–	–	168	124	116	–	–	–
13.1	1 055	662	616	–	–	–	6 015	3 163	2 923	–	–	–
13.2	27	20	18	–	–	–	174	91	84	–	–	–
14.1	1 455	1 445	1 414	305	100	–	1 326	1 087	1 049	–	–	–
14.2	56	62	61	14	5	–	56	52	51	–	–	–
15.1	411	612	682	160	–	75	3 378	4 455	4 400	341	–	–
15.2	12	19	23	4	–	4	102	133	132	8	–	–
16.1	2	2	2	–	–	–	595	10	10	–	–	–
16.2	0	0	0	–	–	–	8	0	0	–	–	–
17.1	...	–	–	–	–	–		293	293	–	–	–
17.2	...	–	–	–	–	–		7	7	–	–	–
18.1	...	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
18.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
19.1	479	394	394	9	–	–	1 155	1 082	1 081	30	–	[illegible]
19.2	21	20	20	0	–	–	34	40	41	2	–	[illegible]
20.1	4 230	3 826	3 813	474	100	75	18 756	14 552	13 [illegible]	421	–	...
20.2	136	139	141	19	5	4	524	443	[illegible]	[illegible]	–	...

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL (a) PORTUGAL (a) ПОРТУГАЛИЯ (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	251	247	250	5	-	3	495	342	251	-	6	-
1.2	411	450	463	23	-	13	399	454	264	-	5	-
2.1	3	-	-	-	-	-	254	131	41	-	-	-
2.2	1	-	-	-	-	-	216	117	20	-	-	-
3.1	165	158	161	5	-	3	38	50	49	-	-	-
3.2	347	385	398	23	-	13	70	143	103	-	-	-
4.1	83	89	89	-	-	-	203	161	161	-	6	-
4.2	63	65	65	-	-	-	113	194	141	-	5	-
5.1	83	89	89	-	-	-	131	161	161	-	6	-
5.2	63	65	65	-	-	-	102	194	141	-	5	-
6.1	169	186	182	7	11	1	183	206	210	...	4	30
6.2	67	99	98	7	...	...	87	158	139	...	2	20
7.1	108	138	136	7	11	1	90	112	124	...	-	12
7.2	50	87	86	7	...	...	65	127	114	...	-	15
8.1	61	48	46	-	-	-	93	94	86	...	4	18
8.2	17	12	12	-	-	-	22	31	25	...	2	5
9.1	1 062	1 003	974	17	25	22	1 214	1 272	1 115	2	8	72
9.2	60	59	57	1	...	...	90	90	138	0	0	5
10.1	125	103	98	-	-	-	337	251	162	5	-	-
11.1	9 714	8 711	8 746	70	107	86	9 025	6 825	6 531	375	160	218
11.2	181	201	203	3	...	...	144	132	145	4	9	10
12.1	3 108	2 557	2 538	-	1	1	3 941	3 024	2 624	-	-	5
12.2	56	51	51	-	...	...	62	50	46	-	-	0
13.1	631	679	293	-	-	-	2 846	1 926	1 761	-	160	141
13.2	12	15	6	-	-	-	48	41	43	-	9	8
14.1	3 895	3 825	3 851	66	71	65	2 028	1 232	661	375	-	-
14.2	76	96	99	3	...	...	29	18	11	4	-	-
15.1	2 080	1 650	2 064	4	35	20	210	643	767	-	-	72
15.2	37	38	48	0	...	...	5	23	26	-	-	2
16.1	25	94	115	-	-	...	-	-	-	-	-	-
16.2	1	2	2	-	-	...	-	-	-	-	-	-
17.1	75	73	73	-	-	-	...	7	...	-	-	...
17.2	2	1	1	-	-	-	...	0	...	-	-	...
18.1	36	36	36	-	-	-	...	...	...	-	-	...
18.2	1	1	1	-	-	-	...	...	...	-	-	...
19.1	484	419	423	29	2	5	648	241	257	-	-	-
19.2	11	12	12	1	...	...	12	5	4	-	-	-
20.1	10 198	9 130	9 169	99	109	91	9 673	7 066	6 788	375	160	218
20.2	192	213	215	4	...	...	156	137	149	4	9	10

(a) Including Sociedade Estoril (SE).

(a) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(a) Включая общество Эсторил (SE).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ											
	RENFE (a)						Others (b) Autres (b) Другие (b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	1 705	1 174	1 190	35	51	25	273	268	231	...	...	...
1.2	2 469	1 805	1 848	83	143	55	...	...	...	...	...	...
2.1	642	–	–	–	–	–	89	58	35	...	...	...
2.2	1 053	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	384	403	418	21	28	17	41	50	42	...	...	...
3.2	827	979	1 030	62	87	53	...	...	...	...	...	...
4.1	679	771	772	14	23	8	143	160	154	...	...	...
4.2	589	826	818	21	57	2	...	...	...	...	...	...
5.1	431	524	525	14	23	8	...	...	...	...	...	...
5.2	533	770	762	21	57	2	...	...	...	...	...	...
6.1	689	647	643	39	17	19	379	385	383	...	...	...
6.2	352	404	417	9	17	21	...	...	...	...	...	...
7.1	296	368	385	–	17	19	245	221	220	...	...	...
7.2	235	316	336	–	17	21	...	...	...	...	...	...
8.1	393	279	258	39	–	–	134	164	163	...	...	...
8.2	116	88	81	9	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 447	3 458	74	57	111	883	738	689	...	...	...
9.2	276	240	241	7	4	7	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	596	588	–	15	1	173	...	33	...	...	...
11.1	48 386	30 625	30 334	240	1 058	1 213	9 676	8 516	7 378	...	...	...
11.2	957	814	855	10	40	68	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	12 228	11 779	61	570	–	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	278	270	2	13	–	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	8 453	8 659	–	250	891	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	187	229	–	14	51	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	6 574	6 306	17	–	–	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	202	194	1	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	3 370	3 590	162	238	322	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	147	162	8	13	17	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	11 384	11 282	...	472	233	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	398	401	...	20	8	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	42 009	41 616	...	1 530	1 446	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 212	1 256	...	60	76	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la page 25.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр на стр. 25.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SWEDEN			SUÈDE			ШВЕЦИЯ					
	SJ						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	1 584	1 409	1 398	51	51	50	85	91	89	...	–	–
1.2	...	1 982	1 998	105	108	76	...	...	...	...	–	–
2.1	26	–	–	–	–	–	1	–	–	...	–	–
2.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
3.1	884	762	757	20	23	14	43	47	46	...	–	–
3.2	1 665	1 709	1 719	75	83	50	...	...	...	...	–	–
4.1	674	647	641	31	28	36	41	44	43	...	–	–
4.2	240	273	279	30	25	26	...	...	...	...	–	–
5.1	246	272	276	31	28	36	...	...	...	...	–	–
5.2	181	216	222	30	25	26	...	...	...	...	–	–
6.1	539	356	351	24	–	–	22	65	63	...	...	–
6.2	191	160	156	23	–	–	...	...	...	...	...	–
7.1	216	174	171	24	–	–	21	53	53	...	13	–
7.2	144	129	126	23	–	–	...	...	...	...	...	–
8.1	323	182	180	–	–	–	1	12	10	...	...	–
8.2	46	31	30	–	–	–	...	...	...	...	...	–
9.1	2 322	2 253	2 101	–	–	–	60	177	177	–	2	–
9.2	142	118	116	–	–	–	3	10[r]	10	–	...	–
10.1	361	247	228	–	–	–	5	5[r]	5	–	–	–
11.1	48 242	46 329	44 995	564	760	1 307	2 938	2 873	2 828	...	37	8
11.2	1 349	1 362	1 344	33	23	43	83	89	88	...	...	1
12.1	13 414	12 553	12 754	109	202	436	576	476	483	...	...	...
12.2	333	315	320	3	5	12	13	12	13	...	...	...
13.1	1 819	1 737	1 708	–	–	–				...	...	...
13.2	64	60	59	–	–	–				...	...	...
14.1	26 654	24 559	23 257	209	385	530	2 362	2 397	2 345	...	...	...
14.2	640	694	670	11	13	15	70	77	75	...	...	...
15.1	8 355	7 480	7 276	246	173	341				...	...	...
15.2	312	293	294	20	5	16				...	...	...
16.1	788	659	630	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	17	14	14	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	533	379	315	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	11	9	6	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	56	51	50	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	5 061	3 591	3 582	–	–	53	...	...	...	...	...	...
19.2	144	108	109	–	–	...	...	...	...	...	...	...
20.1	53 303	49 920	48 577	564	760	1 360	...	...	...	...	...	...
20.2	1 493	1 470	1 452	33	23	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	1 328	1 424	1 433	35	26	16	74	88	86	8	-	1
1.2	2 113	2 575	2 668	143	158	119	155	235	226	36.7	-	0.2
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	1 096	1 156	1 158	34	20	16	64	73	70	8	-	-
3.2	2 045	2 488	2 580	143	149	119	154	234	224	36.7	-	-
4.1	232	268	275	1	-	-	10	15	16	-	-	1
4.2	681	87	88	-	-	-	0.7	1.1	1.2	-	-	0.2
5.1	103	109	109	1	6	-	-	-	-	-	-	-
5.2	58	67	67	1	9	-	-	-	-	-	-	-
6.1	207	196	195	-	4	-	30	28	26	-	-	-
6.2	324	287	287	-	8	-	28.2	25.8	23.5	-	-	-
7.1	204	196	195	-	4	-	30	28	26	-	-	-
7.2	321	287	287	-	8	-	28.2	25.8	23.5	-	-	-
8.1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.1	3 764	3 796	3 842	86	-	-	162	180	192	3	14	12
9.2	260	260	262	4.7	-	-	12.8	13.7	14.2	0.2	0.9	0.9
10.1	607	573	573	34	-	-	41	40	37	-	-	-
11.1	25 922	25 976	25 585	474	591	465	380	393	393	8	-	2
11.2	620	687	691	19.8	19.7	26.3	6.8	7.7	7.7	0.1	-	0.0
12.1	13 222	10 289	9 941	93	-	100	266	211	211	-	-	-
12.2	278	225	219	2.4	-	5.2	4.3	3.4	3.4	-	-	-
13.1	4 905	3 250	3 228	-	20	292	45	45	45	-	-	-
13.2	123	86	92	-	0.6	16.9	1.3	1.3	1.3	-	-	-
14.1	3 594	3 898	3 837	310	149	13	-	-	-	-	-	-
14.2	81	138	137	15.4	8.3	0.7	-	-	-	-	-	-
15.1	4 201	8 539	8 579	71	422	60	69	137	137	8	-	2
15.2	138	238	243	2.0	10.8	3.5	1.2	3.0	3.0	0.1	-	0.0
16.1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	108	37	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.1	6 820	7 263	7 093	276	93	128	-	-	-	-	-	-
19.2	224	271	269	14.5	4.9	6.8	-	-	-	-	-	-
20.1	32 742	33 239	32 678	750	684	593	380	393	393	8	-	-
20.2	844	958	960	34.3	24.6	33.1	6.8	7.7	7.7	0.1	-	-

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО					
							BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	970	956	...	12	...	...	4 449	3 731	3 686	1	53	56
1.2	1 091	1 233	...	17	...	...	...	4 277	4 417	...	181	167
2.1	846	646	...	-	...	...	-	-	-	-	-	-
2.2	975	793	...	-	...	...	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	...	-	...	...	323	351	320	-	-	-
3.2	5	49	...	-	...	...	...	783	724	-	-	-
4.1	121	292	...	12	...	...	4 126	3 380	3 366	1	53	56
4.2	113	391	...	17	...	...	...	3 494	3 692	...	181	167
5.1	121	292*	...	-	...	...	...	2 335	2 362	-	53	56
5.2	113	391*	...	-	...	...	...	...	...	-	181	157
6.1	85	81	...	-	...	...	5 038	4 708	4 711	-	51	37
6.2	53	51	...	-	...	...	...	1 803	1 843	-	34	42
7.1	30	30	...	-	...	...	2 892	2 690	2 732	-	51	37
7.2	30	30	...	-	...	...	...	1 284	1 307	-	34	42
8.1	55	51	...	-	...	...	2 146	2 018	1 979	-	-	-
8.2	23	21	...	-	...	...	...	519	536	-	-	-
9.1	1 503r	1 335	...	22	...	...	18 678	17 111	17 044	396	342	-
9.2	90r	65	...	1	...	...	1 155	1 082	1 073	...	...	-
10.1	450	500	...	8	...	...	12 541	9 434r	8 635	1	9	-
11.1	16 089	17 489	...	34	...	...	364 884	187 000	166 935	1 180	1 715	-
11.2	39	491	...	2	...	...	6 523	3 864	3 563	...	...	-
12.1	8 247r	7 422	...	-	...	...	53 626	23 198	18 867	275	388	-
12.2	161r	155	...	-	...	...	...	348	295	...	...	-
13.1	5 280	6 077	...	34	...	...	280 410	89 980	77 607	817	...	-
13.2	136	169	...	2	...	...	...	1 541	1 373	...	...	-
14.1	1 756r	1 964	...	-	...	...	29 201	20 895	19 735	82	274	-
14.2	58	67	...	-	...	...	...	624	595	...	...	-
15.1	806r	2 026	...	-	...	...	...	52 927	50 726	6	...	-
15.2	36r	99	...	-	...	...	...	1 351	1 300	...	...	-
16.1	12	...	...	-	...	...	...	393	14	...	...	-
16.2	0	...	...	-	...	...	...	5	0	...	...	-
17.1	159	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	-
17.2	2	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	-
18.1	-	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	-
18.2	-	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	-
19.1	1 285	1 243	...	.	...	...	19 000	18 400	18 527	...	...	-
19.2	47r	40	...	-	...	...	...	620	633	...	...	-
20.1	17 374	18 732	...	34	...	...	383 884	205 400	185 462	...	...	-
20.2	438r	531	...	2	...	...	...	4 484	4 196	...	...	-

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	UNITED STATES [a] ÉTATS-UNIS [a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]						YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1.1	27 086	27 609	27 680	1 029	438	...	1 927	1 605	1 558	160	46	28
1.2	...	...	...	...	...	...	1 714	2 301	2 360	211	171	99
2.1	22	12	11	–	–	...	1 251	444	369	–	–	–
2.2	...	...	...	–	–	...	715	253	212	–	–	–
3.1	268	150	196	–	2	...	202	363	389	40	42	26
3.2	741	...	...	–	...	...	604	1 297	1 393	129	155	95
4.1	26 796	17 447	27 473	1 029	436	...	474	798	800	120	4	2
4.2	37 953	...	...	...	...	...	395	750	755	82	15	4
5.1	...	...	...	...	...	...	474	798	800	120	4	2
5.2	...	...	...	...	...	...	395	750	755	82	15	4
6.1	2 726	...	...	308	...	...	319	392	390	5	15	10
6.2	...	...	...	...	...	...	74	122	129	4	7	12
7.1	2 526	...	...	308	...	...	26	40	50	–	–	10
7.2	...	...	...	...	...	...	27	46	58	–	–	12
8.1	200	...	...	...	...	...	293	352	340	5	15	–
8.2	...	...	...	...	...	...	47	76	71	4	7	–
9.1	7 953	4 879	3 412	302	349	...	3 911	3 339	3 267	115	84	83
9.2	...	...	...	...	...	...	250	220	214	8	5	2
10.1	3 224	599	...	...	...	...	807	482	365	19	51	–
11.1	1 438 372[r]	1 282 115	...	56 031	30 836	...	62 261	51 228	49 265	2 036	2 465	505
11.2	86 686	84 962	...	...	...	...	1 459	1 832	1 830	83	...	35
12.1	582 006	488 763	...	...	...	...	22 721	17 111	15 905	923	837	–
12.2	30 886	28 361	...	...	...	...	479	590	570	42	...	–
13.1	10 149[r]	3 435	...	...	...	...	27 450	21 978	21 224	326	1 249	12
13.2	380[r]	129	...	...	...	...	653	778	778	8	...	7
14.1	287 107[r]	254 847	...	...	...	...	5 461	3 318	3 392	216	15	312
14.2	18 275	17 429	...	...	...	...	136	110	124	10	...	18
15.1	559 110[r]	535 070	...	...	...	...	6 629	8 241	8 744	571	364	181
15.2	37 146[r]	39 042	...	...	...	...	191	343	358	23	...	10
16.1	...	...	...	...	...	...				–	–	–
16.2	...	...	...	...	...	...				–	–	–
17.1	7 088	3 613	...	...	...	...	585	580	575	–	–	–
17.2	298	161	...	...	...	...	11	11	11	–	–	–
18.1	4 466	9 259	...	...	...	...				–	–	–
18.2	264	560	...	...	...	...				–	–	–
19.1	330 473	322 870	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
19.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
20.1	1 768 845[r]	1 604 985	...	...	...	...	62 261	51 228	49 265	2 036	2 465	505
20.2	...	...	...	...	...	...	1 459	1 832	1 830	83	...	35

(a) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation material.

(a) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".

(a) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпораций AMTRAK и Auto-Train.

Railways
6. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
6. Equipement mobile [1]

Железные дороги
6. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total				Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего	Число
1.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives			Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе Паровозы	Число
2.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
3.1		Electric locomotives			Number		Locomotives électriques		Nombre	Электровозы	Число
3.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total			Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre	Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 257 kW			Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 257 kW		Nombre	Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 257 кВт	Число
5.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total				Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего	Число
6.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles			Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе Электромотрисы	Число
7.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles			Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre	Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2					1 000 kW				1 000 kW		1 000 кВт
9.1	Passenger carriages				Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны	Число
9.2					1 000 seats				1 000 pl. assises		1 000 сид. мест
10.1	Vans				Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны	Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total				Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
12.1	of which	Covered			Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе Крытые вагоны	Число
12.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
13.1		High-sided			Number		Tombereaux		Nombre	Полувагоны	Число
13.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
14.1		Flat			Number		Plats		Nombre	Вагоны-платформы	Число
14.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
15.1		Special wagons			Number		Wagons spéciaux		Nombre	Специальные вагоны	Число
15.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
16.1		of which	Insulated		Number	dont	Isothermes		Nombre	из них Изотермические вагоны	Число
16.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
17.1			Refrigerated		Number		Réfrigérants		Nombre	Вагоны-ледники	Число
17.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
18.1			Mechanically refrigerated		Number		Frigorifiques		Nombre	Вагоны-холодильники	Число
18.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
19.1	Private owners' wagons				Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны	Число
19.2					1 000 t				1 000 t		1 000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)				Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1	Число
20.2	(11.2 + 19.2)				1 000 t	(11.2 + 19.2)			1 000 t	11.2 + 19.2	1 000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 5).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).

Railways

7 A. Passenger traffic and transport [a]

Chemins de fer

7 A. Transport de voyageurs [a]

Железные дороги

7 A. Пассажирское движение и перевозки [a]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

TABLE 7 A TABLEAU 7 A ТАБЛИЦА 7 A

	ALBANIA ALBANIE АЛБАНИЯ			AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others Autres Другие					
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	...	...	...	53.4	57.0	57.2	3.7	3.8	3.9	57.9	65.9	67.1
2	6.0	...	...	157	168	171	13.0	15.0	14.9	201	287	179.4
3	253	...	...	6 281	6 500	6 773	157	212	200	7 567	7 574	7 346
4	41.8	...	...	40.0	38.6	39.5	12.1	14.1	13.4	37.6	40.4	40.9

	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			CANADA CANADA КАНАДА			CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK DANEMARK ДАНИЯ		
										DSB		
1	24.4	29.6	30.3	39.8	30.0	29.5	131	133	133	34.0	36.9	36.7
2	106	102	99	23.8	23.6	23.9	494	385	377	116	102	89
3	6 223	7 499	7 343	3 657	2 942	2 966	17 298	14 531	15 709	3 487	3 360	3 460
4	58.7	73.6	74.4	153	124	124	35.0	37.8	41.6	30.2	33.1	38.8

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others (c)	Autres (c)	Другие (c)	VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	26.2	26.1	241	278	282	148	161	162
2	6.1	6.4	...	23.4	37.0	36.8	613	655	673	626	630	631
3	107	113	...	2 156	2 985	2 977	40 980	51 078	51 823	17 666	21 955	22 350
4	17.4	17.6	...	92.3	80.7	81.0	66.8	78.0	77.0	28.2	34.9	35.4

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ		
	DB			Others	Autres	Другие						
1	395	388	384	15.0	13.0	12.7	15.0	12.4	13.2	66.7	67.1	66.5
2	980	958	964	69.5	61.5	59.0	12.6	12.9	13.4	523	452	434
3	37 314	35 680	35 807	667	559	517	1 531	1 583	1 623	16 312	15 563	15 390
4	18.1	37.3	37.2	9.6	9.1	8.8	121	123	121	31.2	34.4	35.4

	IRELAND (c) IRLANDE (c) ИРЛАНДИЯ (c)			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		
				FS			Others Autres Другие					
1	7.7	7.1	7.3	198	219	222	31.9	34.7	34.2	2.6	2.9	2.8
2	10.3	13.6	14.7	343	390	394	127	169	176	9.7	14.2	14.2
3	582	788	872	32 457	39 118	38 361	2 406	3 022	3 304	205	299	297
4	56.4	57.9	59.4	94.6	100.3	975	18.9	17.8	18.7	21.2	21.0	20.9

For notes see end of table 7B.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau 7B.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы 7B.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 A

TABLEAU 7 A

ТАБЛИЦА 7 A

	NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША PKP			PORTUGAL (d) ПОРТУГАЛИЯ (d) PORTUGAL (d)		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	81.2	93.9	94.2	21.7	23.0	23.1	167	189	191	24.3	26.4	...
2	188	172	171	29.2	32.7	33.6	1 056	1 110	1 152	145	192	...
3	8 011	8 218	8 013	1 569	1 997	2 004	36 891	42 799	44 312	3 546	5 235	...
4	42.6	47.9	46.9	53.7	61.1	59.6	34.9	38.6	38.5	24.5	27.3	...

	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ RENFE (e)						SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ SJ		
							Others (f)	Autres (f)	Другие (f)			
1	59.0	...	...	80.5	86.4	91.4	...	...	...	63.2	58.3	58.5
2	260	373	....	164	206	212	150	129	128	61.0	63.0	64.8
3	14 277	23 077	...	13 293	16 686	17 163	1 699	1 497	1 479	4 732	5 364	5 377
4	54.9	61.9	...	80.9	80.9	80.9	11.3	11.6	11.6	77.6	85.1	82.9

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others	Autres	Другие	SBB – CFF			BLS			Others	Autres	Другие
1	1.9	3.7	3.6	58.8	63.2	63.9	4.3	4.9	5.1	22.2	24.2	25.0
2	3.0	11.5	11.5	231	208	205	14.8	15.5	14.9	77.0	78.3	77.5
3	42.1	184	186	8 168	8 115	8 028	290	313	302	881	929	910
4	14.0	16.1	16.2	35.4	39.0	39.1	19.3	20.2	20.3	11.4	11.9	11.7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR (g) URSS (g) СССР (g) Public Общего пользования			BYELORUSSIAN S.S.R. R.S.S. de BIELORUSSIE БЕЛОРУССКАЯ ССР (g)			UKRAINIAN S.S.R. R.S.S. d'UKRAINE УКРАИНСКАЯ ССР (g)		
1	19.9	18.2	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...
2	104	108	113	2 930	3 544	3 566	63.4	91.0 r	93.6	399	506 r	520
3	5 561	4 656	5 088	265 400	315 100	322 200	...	...	...	39 465	50 684	53 379
4	53.4	43.1	45.0	90.6	88.9	90.4	....	...	...	98.8	100.2 r	102.6

	UNITED KINGDOM СОЕД КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI BR			UNITED STATES (a) (h) СОЕД ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE					
1	315	320	324	149 r	105 r	...	68.6	77.4	75.8			
2	824	708	702	284 (i)	271 (i)	275 (i)	157	126	124			
3	30 409	28 608	29 290	17 284 r	16 251 r	16 572	10 939	9 941	10 459			
4	36.9	40.4	41.7	60.6 r(j)	56.2 r(j)	60.2 (j)	69.7	78.6	84.7			

For notes see end of table 7B.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau 7B.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы 7B.
См. шифр на стр. 25.

Railways
7 A. Passenger traffic and transport [a]

Chemins de fer
7 A. Transport de voyageurs [a]

Железные дороги
7 A. Пассажирское движение и перевозки [a]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

Railways

7 B. Freight traffic and transport[a]

Chemins de fer

7 B. Transport de marchandises [a]

Железные дороги

7 В. Грузовые перевозки[a]

5	Freight-train-kilometres			Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport			km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system			Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad				Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains			Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded			Million tons	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit				Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit				Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)				Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131				Index			Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total			Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction		%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction				Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction				Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres			Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151				Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton			km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load			Tons	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity				Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time			Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon			km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried			%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km				Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

5	Freight-train-kilometres			Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport			km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system			Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad				Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains			Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded			Million tons	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit				Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit				Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)				Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131				Index			Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total			Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction		%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction				Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction				Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres			Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151				Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton			km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load			Tons	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity				Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time			Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon			km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried			%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km				Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

TABLE 7B — TABLEAU 7 B — ТАБЛИЦА 7В

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
5	...	...	...	53.5	57.3	56.6	...	0.7	0.7	24.6	22.5	22.2
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 621	1 501	...	...	...	2 288	1 630	1 569
8	...	...	...	1 112	995	1 010	...	...	...	898	637	616
9	...	...	...	666	641	617	...	...	...	771	768[r]	749
10	...	...	...	30.8	31.5	28.3	...	...	...	52.5	46.0	44.7
11	...	...	...	14.2	11.4	11.4	...	...	...	15.8	10.9	10.9
12	...	...	...	8.0	8.8	8.9	...	...	...	5.3	5.5	5.3
13	2.3	...	...	52.0	51.8	48.6	6.0	5.6	5.4	73.6	62.4	60.9
131	100	...	...	100	100	93	100	93	90	100	85	83
14	...	...	...	22 131	23 912	22 588	...	...	...	18 992	17 163[r]	16 648
141	...	...	...	12.4	0.4	0.1	...	...	...	-	-	-
142	...	...	...	82.3	89.6	91.0	...	...	...	40.3	36.1	36.9
143	...	...	...	5.3	10.0	8.9	...	...	...	59.7	63.9	63.1
15	160	...	...	10 096	10 790	10 161	150	139	133	8 005	6 834	6 682
151	100	...	...	100	107	101	100	93	89	100	85	83
17	69	...	...	194	208	209	26	25	24	109	110	110
18	...	...	...	19.0	19.8	19.4	...	...	...	23.1	27.5	27.9
19	...	...	...	25.1	27.5	28.0	...	...	...	27.1	34.0	34.5
20	...	...	...	7.6	5.3	5.1	...	...	...	4.1	4.9	4.9
21	...	...	...	43	45	44	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	39.2	41.8	...	...	...	28.6	26.3	26.6
23	...	...	...	45.9	44.2	46.2	...	...	...	40.1	34.9	36.1

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CANADA (b) / CANADA (b) / КАНАДА (b)			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ		
										DSB		
5	25.5	28.6	29.0	101	110	110	108	122	123	8.7	7.4	7.2
6	...	...	...	...	...	...	249	266	271	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 775	3 857	8 981	10 151	10 151	581	488	471
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 962	2 871	260	209	206
9	1 035	1 161	1 159	3 200	...	...	1 063	1 115	1 123	...	562	603
10	...	...	71.3	187	217	22.6	202	226	229	4.2	4.3	4.3
11	2.3	...	...	12.4	14.6	14.0	21.9	29.2	28.2	2.1(c)(k)	1.9(c)(k)	2.1(c)(k)
12	0.3	...	...	11.2	6.0	5.8	12.9	18.5	17.5	1.7(c)(k)	1.5(c)(k)	1.4(c)(k)
13	68.2	76.6	75.2	211	238	246	237	276	274	8.1	7.7	7.8
131	100	112	110	100	113	117	100	116	116	100	95	96
14	34 058	33 172[r]	33 637	320 585	399 099	411 880	114 588	136 239	138 136	...	4 175	4 318
141	39.9	8.6[r]	5.7	...	...	...	16.5	4.7	3.5	-	-	-
142	29.2	45.7[r]	49.0	...	...	...	60.0	60.6	61.3	-	-	-
143	30.9	45.7[r]	45.3	...	...	...	23.5	34.7	35.2	100	100	100
15	13 858	17 055	17 080	160 750	...	...	60 995	70 748	71 550	1 769	1 963	1 840
151	100	123	123	100	...	...	100	116	117	100	111	104
17	203	222	227	762	764	855	235	234	236	219	246(c)	236(c)
18	20.2	21.1	21.0	46	48	49	19.5	19.2	19.3	9.3	11.1	12.1
19	...	...	...	53	59	59	...	25.8	25.8	23.3(c)	26.1(c)	25.9(c)
20	3.5	4.2	4.1	...	...	...	4.2	3.9	4.0	5.6(1)	...	...
21	91	86	92	...	...	...	388	390	395	...	38.5(c)	41.8(c)
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	17.3	16.7	42.4*(c)(k)	43.9*(c)(k)	45.5*(c)(k)
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2*(c)(k)	39.7*(c)(k)	44.5*(c)(k)

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B TABLEAU 7B ТАБЛИЦА 7B

	DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND			FINLANDE			ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ
	Others (c)(m)	Autres (c)(m)	Другие (c)(m)		VR		Others (m)(n)	Autres (m)(n)	Другие (m)(n)			SNCF	
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977		1970	1976	1977
5	...	...	...	19.6	17.1	16.3	0.06	0.002	0.02		221	212	211
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 137	1 072	...	...	0.01		9 170	7 200	6 681
8	...	...	...	167	297	240	...	...	...		1 108	949	944
9	...	...	...	753	899	898	...	7	...		770	807	776
10	...	...	...	20.2	17.3	16.9	0.33	0.20	0.16		226	213	198
11	...	...	...	3.4	5.1	4.2	0.89	0.56	0.52		19.1	18.4	19.0
12	...	...	...	0.0	0.6	0.8	–	–	–		4.7	4.3	4.9
13	0.80	0.62	...	23.6	23.1	21.9	1.22	0.76	0.68		260	235	222
131	100	78	...	100	98	93	100	62	56		100	90	85
14	...	...	...	14 753	15 334	14 670	...	...	...		174 769	170 885	163 925
141	...	...	...	4.3	–	–	...	–	–		4.3	–	–
142	...	...	...	–	9.5	12.0	...	–	–		76.7	77.0	77.6
143	...	...	...	95.7	90.5	88.0	...	...	100		19.0	23.0	22.4
15	20.1	17.2	...	6 270(o)	6 544(o)	6 397(o)	8.00	5.00	4.00		72 073	69 930	67 561
151	100	86	...	100	104	102	100	62[r]	50		100	97	94
17	24	...	...	271(o)	283(o)	292(o)	6	7	6		277	297	304
18	...	...	...	14.1	16.1	16.7	...	...	...		24.4	29.6	30.0
19	...	...	...	23.8	28.4	29.1	...	...	...		32.0	36.7	37.9
20	...	...	...	4.8	8.5	8.6	...	...	...		10.4	12.9	13.8
21	...	...	...	38	33	34	...	...	...		54	32	34
22	...	...	...	14.5	24.8	22.9	73.0	73.7	75.9		9.2	9.7	10.8
23	...	...	...	13.3(o)	6.5(o)	6.3(o)	...	...	...		10.5	11.3	12.1

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКА ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (m)	GRÈCE (m)	ГРЕЦИЯ (m)
				DB			Others	Autres	Другие			
5	108	122	122	216	182	180	6.4	4.6	4.6	4.0	4.0	3.9
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	115	126
7	8 901	9 369	9 235	18 642	13 782	13 122	1 878	1 968	1 906	150	159	157
8	1 674	1 793[r]	1 641	1 828	1 503	1 462	0.5	–	–	64	48	48
9	...	...	...	...	848	818	...	418	446	464	539	541
10	277	252	259	324	275	258	25.2(p)	27.1(p)	27.8(p)	...	2.9	2.9
11	27.3	28.8	26.7	34.1	30.9	29.1	2.4(p)	3.2(p)	3.2(p)	...	0.6	0.6
12	9.0	14.7	12.9	6.6	6.4	6.0	–	–	–	...	0.2	–
13	263	296	299	365	312	293	27.6(p)	30.3(p)	31.0(p)	3.0	3.5	3.5
131	100	112	114	100	85	80	100	110	112	100	117	117
14	...	...	...	...	154 201	147 254	...	1 939	2 040	1 864	2 152	2 107
141	...	...	...	...	1.9	0.2	...	0.0	0.0	20.0	–	–
142	...	...	...	...	81.5	81.1	...	0.5	0.5	–	–	–
143	...	...	...	...	16.6	18.7	...	99.5	99.5	80.0	100.0	100.0
15	41 513	51 792	52 174	72 521	60 443	56 865	1 023	955	976	688	845	855
151	100	125	126	100	83	78	100	93	95	100	123	124
17	164	176	203	199	194	194	9.2	14.1	14.5	233	240	245
18	23.8	25.1	27.5	17.8	20.4	20.1	14.7	15.4	16.3	...	17.0	17.0
19	...	...	...	28.5	30.4	30.8	33.9	44.0	45.0	20.6	22.9	22.9
20	4.0	3.9	3.9	5.3	5.9	6.0	...	...	...	...	22.7	23.0
21	...	...	...	...	47.4	47.4	...	...	...	34	15.4	...
22	13.8	14.7	13.3	11.2	12.0	12.0	...	...	...	...	23.4	18.0
23	23.1	26.7	25.1	14.2	15.4	16.3	...	...	...	...	20.9	21.3

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7 B — ТАБЛИЦА 7В

	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	IRELAND (c)	IRLANDE (c)	ИРЛАНДИЯ (c)	ITALY	ITALIE		ИТАЛИЯ		
							FS			Others	Autres	Другие
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
5	39.1	42.3	42.8	5.3	4.1	4.3	65.1	58.0	58.2	1.4	1.2	1.3
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	403	374	3 250	2 087	2 278	...	...	...
8	...	...	....	–	–	–	1 056	885	845	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	691	689	...	...	...
10	85.8	91.1	92.7	3.4	3.5	3.6	44.9	32.4	34.1	...	...	...
11	18.4	20.6	22.3	–	0.0	0.0	18.1	19.9	20.2	...	...	...
12	12.0	19.2	18.9	–	0.0	0.0	0.4	0.2	0.3	...	...	...
13	116	131	134	3.5	3.6[r]	3.6	63.4	52.5	54.6	2.4	2.6	1.9
131	100	113	116	100	103[r]	103	100	83	86	100	108	79
14	...	...	...	...	1 362	...	...	40 103	40 084	...	...	...
141	30.5	7.2	6.3	...	–	–	...	0.2	0.1	...	...	...
142	29.2	48.6	50.5	...	–	–	...	94.2	94.3	...	...	...
143	40.3	44.2	43.2	...	100.0	100.0	...	5.6	5.6	...	...	...
15	19 810	23 149	24 175	548	595[r]	596	18 906	16 988	17 767	59.6	75.0	63.0
151	100	117	122	100	109	109	100	90	94	100	126	106
17	170	177	181	158	168	167	298	338	341	25	29	33
18	20.7	...	...	5.6	8.8	9.5	15.5	18.0	18.1	...	...	...
19	...	...	...	12.7	14.9	15.7	24.6	27.7	28.7	...	...	...
20	3.77	3.56	3.57	4.8	4.8	4.8	8.6	10.7[r]	11.1	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	26.5	26.3	...	...	...
22	26.2	30.4	30.8	...	...	...	29.2	38.2	37.5	...	...	...
23	38.9	43.1	43.2	...	...	...	23.0	31.7	31.8	...	...	...

	LUXEMBOURG (m) LUXEMBOURG (m)		ЛЮКСЕМБУРГ (m)	NETHERLANDS PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY (q) NORVÈGE (q)		НОРВЕГИЯ (q)	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
										PKP		
5	1.7	1.4	1.4	17.2	13.7	13.7	9.9	10.5	10.7	180	217	221
6	100	78.3[r]	76.1	...	...	...	...	...	208	...	...	...
7	298	207	193	1 099	576	582	626	478	443	16 334	15 170	15 465
8	446	286	245	413	230	202	129	66	72	596	809	804
9	949	911	864	...	539	549	...	...	...	1 117	1 219	1 236
10	9.1	7.7	7.3	19.4	12.3	13.0	7.9	10.2	9.1	330	420	435
11	8.5	6.3	5.0	7.0	5.1	4.4	2.0	1.1	1.2	24.8	28.8	29.7
12	2.5	1.7	2.0	0.4	0.4	0.2	–	–	–	16.6	16.2	16.7
13	20.1	15.7	14.4	26.7	17.7	17.7	9.9	11.3	10.3	382(x)	465	481
131	100	78	72	100	66	66	100	114	104	100	122	126
14	1 624	1 288	1 180	...	7 376	7 504	...	...	...	201 466	264 924	273 094
141	0.1	–	–	...	–	–	–	–	–	38.8	16.7	14.0
142	48.7	47.9	42.2	...	69.0	71.0	...	...	...	44.0	53.6	55.1
143	51.2	52.1	57.8	...	31.0	29.0	...	...	...	17.2	29.7	30.9
15	763	626[r]	567	3 532(s)	2 696(s)	2 805(s)	2 041	2 055	2 086	99 261(x)	130 857	135 406
151	100	82	74	100	76	79	100	101	102	100	132	136
17	38	40	39	139(s)	152(s)	159(s)	207	182	203	260(x)	281	282
18	30.7	31.8	32.8	22.2(s)	22.6(s)	23.2(s)	13.1	22.2	22.0	22.6	29.1	29.6
19	30.6	34.6	35.3	27.3	28.2	28.4	18.6	23.0	23.3	...	...	...
20	3.1	4.7	4.9	5.4	5.9	5.8	6.2	7.2	7.9	4.4	...	...
21	19.0	16.8[r]	15.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	50.8	49.1	27.6	30.5	26.4	20.0	9.9	11.7	10.8	9.7	9.6
23	61.6	57.8[r]	57.0	30.0(s)	28.2(s)	24.2(s)	21.2	14.4	15.5	17.8	14.3	14.7

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7 B — ТАБЛИЦА 7B

	PORTUGAL (d) ПОРТУГАЛИЯ (d) PORTUGAL (d)			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
							RENFE (e)(t)			Others (f)(m) Autres (f)(m) Другие (f)(m)		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
5	5.7	6.0	...	71.2	...	...	43.2	45.3	44.2	...	...	...
6	...	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	336	...	...	...	...	1 700	1 775	1 388	...	...	...
8	17	20	...	...	...	...	26	26	28	...	...	...
9	...	376	...	...	...	...	546	575	604	...	...	...
10	4.2	3.2	...	153	...	...	30.6	35.8	37.1	...	...	...
11	0.1	0.2	...	15.6	...	...	0.2	0.2	0.2	...	...	...
12	–	–	...	2.9	...	...	0.06	0.09	0.12	...	...	...
13	4.3	3.4	...	171	238	...	30.9	36.0	37.5	12.3	10.7	10.6
131	100	79	...	100	139	...	100	116	121	100	87	86
14	...	2 189	...	...	...	...	23 574	26 091	26 705	...	...	...
141	...	1.0	...	...	...	...	11.1	–	–	...	...	...
142	...	40.0	...	...	...	...	48.4	56.8	59.1	...	...	...
143	...	59.0	...	...	...	...	40.5	43.2	40.9	...	...	...
15	814	854	...	43 721	...	...	9 693	10 766	11 425	646	393	401
151	100	105	...	100	...	...	100	111	118	100	61	62
17	198	249	...	255	...	...	314	299	305	53	37	38
18	9.1	9.7	...	...	...	...	17.9	20.0	26.5	...	...	...
19	16.0	16.6	...	...	...	...	19.8	26.6	28.2	...	...	...
20	6.7	6.6	...	3.8	...	...	9.0	7.3	7.9	...	...	...
21	...	6	...	...	...	...	31	39.9	42.3	...	...	...
22	3.2	5.3	...	10.8	...	...	0.9	0.7	0.9	...	...	...
23	...	4.3	...	17.3	...	...	1.2	1.7	2.0	...	...	...

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ						SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ					
	SJ (m)			Others (m) Autres (m) Другие (m)			SBB – CFF			BLS (m)		
5	44.2	41.1	40.9	1.9	1.4	1.2	30.6	28.3	29.0	1.2	1.1	1.1
6	375	390	...	...	...	227	227	222	234	...	...	...
7	2 746	2 168	1 961	...	...	...	2 650	2 048	1 916	...	...	...
8	303	221	249	...	...	...	1 396	863	858	...	...	...
9	588	776	733	...	1 093	...	586	561	582	...	...	...
10	55.6	51.6	45.0	...	...	...	19.5	22.0	23.1	...	...	...
11	6.7	4.9	4.1	...	...	...	10.2	6.5	6.8	...	...	...
12	0.6	0.4	0.5	...	...	...	11.5	9.6	9.8	...	...	...
13	63.0	56.9	49.6	7.9	5.8	4.5	46.5	38.1	39.7	6.6	5.9	6.2
131	100	90	79	100	73	57	100	82	85	100	89	94
14	32 920	31 898	29 952	...	1 497	...	17 964	15 892	16 870	...	...	...
141	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
142	95.0	93.9	93.9	...	...	...	99.7	99.8	99.8	...	...	...
143	5.0	6.1	6.1	...	...	...	0.3	0.2	0.2	...	...	...
15	16 100	15 536	14 221	1 157	747	561	6 618	5 679	5 952	294	254	259
151	100	96	88	100	65	48	100	86	90	100	86	88
17	256	273	284	147	129	125	142	149	148	45	43	42
18	20.7 (u)	23.8 (u)	22.5 (u)	...	...	...	11.5	13.1	14.3	...	...	...
19	28.0 (u)	29.4 (u)	29.9 (u)	28.1 (u)	31.0 (u)	31.2 (u)	25.8	28.8	29.4	...	...	...
20	6.2	6.0	7.4	...	...	...	3.5	4.4	4.6	...	...	...
21	60.5 (v)	57.8 (v)	54.8 (v)	...	...	...	48.8	29.7 r	32.1	...	...	...
22	11.6	9.3	9.3	...	...	...	46.6	42.2	41.9	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	70.0	55.7	57.8	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR[g] URSS[g] СССР[g]			BYELORUSSIAN S.S.R.[g] БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE		
	Others (m) Autres (m) Другие (m)						Public (w) Общего пользования					
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
5	1.9	2.1	1.8	22.4	21.1	19.5	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	497	491	...	...	...
7	...	...	...	673	555	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	96	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	2 574	2 741	2 758	...	...	...
10	...	...	...	13.4	12.2	...	...	...	...	54.8	87.6	90.6
11	...	...	...	0.10	0.32	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.97	...	...	...	...	...	...	...
13	7.1	6.0	6.3	14.9	14.7	13.9	2 896	3 655	3 723	...	...	...
131	100	84	89	100	99	93	100	126	128	...	...	...
14	...	...	...	14 277	15 551	...	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	40.4	...	47.9	51.7	52.3	...	...	...
142	...	...	...	16.8	0.4	...	48.5	48.0	47.5	...	...	...
143	...	...	...	0.2	59.2	...	3.6	0.3	0.2	...	...	...
15	123	111	113	6 081	7 921	6 369	2 494 700	3 295 400	3 330 900	50 088	64 458[r]	65 777
151	100	90	92	100	130	105	100	132	134	100	129[r]	131
17	17	18	18	409	541	...	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	20.6	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	28.1	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	256	244	234	...	...	...
22	...	...	...	2.4	8.8	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9[r]	23.1	...	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. [g] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [m] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI BR			UNITED STATES [a][h] СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
5	...	...	...	101	106	102	687	683	689	52.0	49.0	51.4
6	...	...	...	...	...	...	789[r]	861	941	223	...	...
7	...	...	...	12 272	7 810	7 372	27 015[r]	23 056	22 800	3 467	2 495	2 633
8	...	...	...		33	38	...	...	...	643	684	661
9	...	...	...	...	572	574	...	3 689	4 199	800	848[r]	854
10	795	989	1 012	200	176	170	1 325[r]	1 256	1 244	63.1	57.8	61.9
11	...	...	...	...	0.5	0.6	...	...	...	6.3	8.0	8.8
12	...	...	...	...	–	–	...	...	...	6.0	7.9	6.7
13	...	...	...	...	176	170	...	...	...	75.4	73.7	77.4
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	98	103
14	...	...	...	...	60 961	58 366	2 670 862[r]	2 822 989	3 238 932	40 462	42 051	44 741
141	...	...	...	...	–	–	...	...	...	41.0	7.6	5.9
142	...	...	...	...	13.5	13.9	...	...	...	28.6	53.3	56.2
143	...	...	...	...	86.5	86.1	...	...	...	30.4	39.1	37.9
15	380 215	469 248	471 374	24 550(x)	23 050	22 728	1 250 722[r]	1 335 698	1 397 690	19 253	21 016	22 225
151	100	123	124	100	...	...	100	107	112	100	109	115
17	...	...	...	121	131	133	789[r]	861	...	255	285	287
18	...	...	...	18.0	22.5	23.0	44.4[r]	49.4	49.5	18.1	23.2	23.5
19	...	...	...	17.9	20.7	21.3	54.3[r]	61.0	61.1	23.4	35.8	37.1
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	5.2	5.0
21	...	...	...	...	...	...	88	92	93	77	78	82
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.3	21.6	20.6
23	...	...	...	...	46.4	46.4	23.8	24.0	...	21.2	26.9	25.2

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

NOTES TO TABLES 7A AND 7B

For code see page 25.

(a) See Annex II — Coverage of statistics.

(b) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

(c) Year ending 31 March (Denmark: of year stated; Ireland, 1970: of following year; 1976 and 1977: calendar year).

(d) Including data for Sociedade Estoril (SE).

(e) Broad gauge.

(f) Narrow gauge (State and private railways).

(g) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(h) Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation, except item 17 of Table 7B.

(i) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

(j) Based on the number of passengers calculated as described in footnote (i). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).

(k) Including maritime and road transport.

(l) Calculated by the secretariat.

(m) Excluding service transport (United Kingdom: data for items 7, 10, 13, 17, 18 and 19 concern BR wagons only).

(n) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4.1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

(o) Excluding local transport.

(p) Excluding through consignments between private and federal railways.

(q) Excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons	Ton-km
	Millions	
1970	19.9	796
1976	17.9	716
1977	13.6	545

(r) Excluding express parcels.

(s) Full wagon-load consignments only.

NOTES DES TABLEAUX 7A ET 7B

Voir code à la page 25.

(a) Voir annexe II — Champ couvert par les statistiques.

(b) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande, 1970: de l'année suivante; 1976 et 1977: année civile).

(d) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(e) Voie large.

(f) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

(g) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(h) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation, sauf la rubrique 17 du Tableau 7B.

(i) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des trains des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un reseau au cours d'un seul voyage.

(j) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note (i). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).

(k) Y compris des transports maritimes et routiers.

(l) Calculé par le secrétariat.

(m) Non compris les transports en service (Royaume-Uni: les données des rubriques 7, 10, 13, 17, 18 et 19 se réfèrent uniquement aux wagons des BR).

(n) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1974. A partir de cette date, le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

(o) Non compris les transports locaux

(p) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

(q) Non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1976	17,9	716
1977	13,6	545

(r) Non compris les colis express.

(s) Transports par wagons complets seulement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 7А И 7В

См. шифр на стр. 25.

(a) См. приложение II — охват статистических данных.

(b) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: 1970: следующего года; 1976 и 1977 гг.: календарный год).

(d) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(e) Широкая колея.

(f) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

(g) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(h) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation, кроме статьи 17 Таблицы 7В.

(i) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

(j) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании (i). Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto - Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).

(k) Включая морские и автомобильные перевозки.

(l) Определены секретариатом.

(m) Кроме служебных перевозок (Соединенное Королевство: данные статей 7, 10, 13, 17, 18 и 19 относятся только к вагонам британских железных дорог).

(n) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км).

(o) Исключая пригородные перевозки.

(p) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

(q) Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, составившие:

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1976	17,9	716
1977	13,6	545

(r) Кроме срочных посылок.

(s) Только повагонные отправки.

NOTES TO TABLES 7A AND 7B (Contd.)

(t) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

(u) Including ore wagons.
The corresponding figures, excluding ore wagons are, for SJ: in 1976, 16.1 and 27.8 tons; in 1977, 16.3 and 24.8 tons respectively; for private railways: 26.4 tons in 1977.

(v) Calculated on the basis of 300 days per year.

(w) In addition to this, there were 7 700 million tons carried and 55 300 million ton-km performed on industrial railways in 1970 and 10 300 million tons and 74 400 million ton-km in 1976.

(x) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 7A ET 7B (Suite)

(t) En résultat d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

(u) Y compris les wagons de minerai.
Les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, sont, pour les SJ: en 1976, de 16,1 et de 27,8 tonnes; en 1977, de 16,3 et de 24,8 tonnes respectivement; pour les chemins de fer privés: 26,4 tonnes en 1977.

(v) Calculé sur la base de 300 jours par année.

(w) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 7 700 millions de tonnes et de 55 300 millions de tonnes-km en 1970, et de 10 300 millions de tonnes et de 74 400 millions de tonnes-km en 1976.

(x) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 7А И 7В (Продолж.)

(t) В результате изменения метода расчета в 1975 году данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными предыдущих годов.

(u) Включая вагоны руды.
Соответсвующие данные, исключая вагоны руды,следующие для SJ: в 1976 г. — 16,1 и 27,8 тонн; в 1977 г. — 16,3 и 24,8 тонн соответственно. Для частных железных дорог: 26,4 тонн в 1977 г.

(v) Вычислен на основе 300 дней в году.

(w) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 7 700 млн. тонн и было выполнено 55 300 млн. тонно-км в 1970 г. и 10 300 млн. тонн и 74 400 млн. тонно-км в 1976 году.

(x) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd. и " National Carriers Ltd".

Railways
7 B. Freight traffic and transport [a]

Chemins de fer
7 B. Transport de marchandises [a]

Железные дороги
7 B. Грузовые перевозки [a]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tons	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tons	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tons	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tons	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

8. Freight transport by ranges of distance [a]
8. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
8. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1970	Tons / Tonnes / Тонны 1976	Tons / Tonnes / Тонны 1977	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1976	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1977
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	24.6	24.1	21.7	4 309	4 596	4 124
	1 - 49	%	19.6	17.3	16.9	2.8	2.3	2.2
	50 - 149	%	34.1	34.4	36.1	18.6	18.1	19.5
	150 - 299	%	29.9	29.7	28.2	36.8	34.4	32.6
	300 - 499	%	10.8	11.2	11.7	22.4	21.5	22.6
	500 - 699	%	4.1	5.3	5.2	13.4	16.1	15.8
	700 - 899	%	1.4	2.0	1.9	6.1	7.6	7.3
BELGIUM [b] BELGIQUE [b] БЕЛЬГИЯ [b]	Total - Всего	10^6	71.2	60.0	58.3	...	6 648	6 485
	1 - 49	%	26.0	23.2	22.2	...	...	4.2
	50 - 149	%	47.7	51.3	51.6	...	...	48.6
	150 - 299	%	25.7	25.3	26.0	...	...	46.6
	300 <	%	0.6	0.2	0.2	...	...	0.7
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	177.7	199.3	200.3	...	...	...
	1 - 50	%	21.0	19.7	19.5	...	...	...
	51 - 150	%	28.4	28.4	27.9	...	...	...
	151 - 300	%	24.9	26.7	26.7	...	...	...
	301 <	%	25.7	25.2	25.9	...	...	...
DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ [c]	Total - Всего	10^6	2.9	3.0	3.0	678	827	855
	1 - 49	%	7.7	4.1	3.6	0.9	0.5	0.4
	50 - 149	%	24.3	13.0	12.7	10.8	5.0	4.7
	150 - 299	%	35.6	35.0	35.9	32.7	27.2	28.0
	300 - 499	%	28.2	41.2	41.9	45.7	54.8	55.8
	500 - 680	%	4.2	6.6	5.9	9.9	12.6	11.2
FINLAND [d] [e] FINLANDE [d] [e] ФИНЛЯНДИЯ [d] [e]	Total - Всего	10^6	23.1	23.1	21.9	6 270	6 543	6 397
	1 - 49	%	12.5	12.9	10.9	1.4	1.2	1.0
	50 - 149	%	18.7	18.4	18.2	7.1	6.8	6.6
	150 - 299	%	30.7	26.0	25.3	24.5	19.7	18.8
	300 - 499	%	24.9	27.0	28.7	34.9	37.2	38.4
	500 - 699	%	8.7	11.3	14.3	19.2	23.5	28.2
	700 <	%	4.5	4.4	2.6	12.9	11.6	7.0
FRANCE [e] FRANCE [e] ФРАНЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	236.0	211.6	199.5	66 690	63 966	61 773
	1 - 49	%	17.8	17.3	17.4	1.5	1.4	1.3
	50 - 149	%	23.0	21.3	20.5	7.3	6.5	6.1
	150 - 299	%	21.2	20.7	20.0	17.2	15.6	14.7
	300 - 499	%	19.3	19.7	19.7	26.9	25.8	25.2
	500 - 699	%	10.4	10.8	11.4	22.1	21.6	22.4
	700 - 899	%	5.6	6.9	7.5	15.7	18.2	19.2
	900 <	%	2.7	3.3	3.4	9.3	10.9	11.0
GERMAN DEM. REP. [f] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [f] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [f]	Total [g] - Всего [g]	10^6	195.1	223.2	227.9	29 293	35 276	36 210
	1 - 49	%	14.7	13.2	13.0	2.9	2.5	2.5
	50 - 149	%	43.1	42.0	42.1	27.6	25.3	25.1
	150 - 299	%	31.9	32.7	32.1	44.6	43.5	42.3
	300 <	%	10.3	12.1	12.8	24.9	28.7	30.0
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	Total - Всего	10^6	264.4	...	275.4	47 861	...	54 194
	1 - 49	%	32.5	...	32.9	3.8	...	3.8
	50 - 149	%	23.3	...	22.9	12.3	...	10.9
	150 - 299	%	23.8	...	20.7	29.6	...	23.6
	300 <	%	20.4	...	23.8	54.3	...	61.7
GREECE [e] GRÈCE [e] ГРЕЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	3.0	3.5	3.4	688	824	836
	1 - 50	%	3.8	8.1	8.3	0.4	1.0	1.0
	51 - 150	%	38.4	42.7	42.9	16.4	17.3	17.3
	151 - 300	%	34.3	24.1	24.2	30.2	21.1	22.5
	301 - 500	%		8.5	8.4		13.6	14.4
	501 - 700	%	23.5	12.2	12.2	52.9	30.3	29.9
	701 - 900	%		2.6	2.7		8.8	9.3
	901 <	%		1.8	1.3		7.8	5.6
HUNGARY [e] HONGRIE [e] ВЕНГРИЯ [e]	Total - Всего	10^6	116.3	130.8	133.9	19 810	23 149	24 175
	1 - 49	%	14.8	13.4	12.9	1.7	1.6	1.5
	50 - 149	%	34.7	33.2	32.8	19.9	18.1	17.6
	150 - 299	%	37.3	39.4	39.7	47.8	48.9	48.3
	300 <	%	12.6	13.9	14.7	30.6	31.3	32.6
ITALY [e] ITALIE [e] ИТАЛИЯ [e]	Total - Всего	10^6	55.4	47.9	49.7	17 190	16 133	16 868
	1 - 49	%	13.8	11.6	10.4	1.5	1.2	1.1
	50 - 149	%	12.8	12.6	12.2	3.0	2.7	2.6
	150 - 299	%	41.5	37.8	38.8	25.4	21.8	22.2
	300 - 499	%	15.0	18.7	19.3	18.4	21.2	21.6
	500 - 699	%	5.9	6.8	7.3	11.3	11.8	12.6
	700 - 999	%	4.5	5.7	5.5	12.2	14.3	13.7
	1000 <	%	6.4	5.7	6.5	28.2	27.0	26.3

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

8. Freight transport by ranges of distance [a]
8. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
8. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1970	1976	1977	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1976	1977
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	10.3	5.8	5.9	1 471	1 065	1 085
	1 - 49	%	27.2	5.8	6.6	3.1	0.9	1.0
	50 - 149	%	22.2	19.8	19.4	15.6	10.8	10.6
	150 - 299	%	45.7	67.5	66.9	70.2	76.0	75.8
	300 <	%	4.9	6.9	7.0	11.1	12.2	12.5
NORWAY [e] [h] NORVÈGE [e] [h] НОРВЕГИЯ [e] [h]	Total - Всего	10^6	7.3	10.7	9.8	1 844	1 971	2 007
	1 - 50	%	13.4	46.4	41.7	1.4	5.2	4.2
	51 - 150	%	28.5	15.7	16.1	10.8	8.2	7.5
	151 - 300	%	26.2	15.4	16.6	21.8	17.4	16.8
	301 - 500	%	18.5	11.3	12.3	29.6	25.9	25.7
	501 - 700	%	8.7	7.4	8.6	19.4	23.5	24.4
	701 - 900	%	2.7	2.1	2.7	7.9	8.7	9.7
	901 - 1100	%	0.7	0.5	0.6	2.8	2.7	2.8
	1101 <	%	1.3	1.2	1.4	6.3	8.4	8.9
POLAND [i] POLOGNE [i] ПОЛЬША [i]	Total - Всего	10^6	267.5	324.7	336.5	58 768	78 302	80 724
	1 - 50	%	15.2	12.4	12.5	2.3	2.3	2.1
	51 - 150	%	26.9	25.0	25.4	11.6	9.9	10.2
	151 - 350	%	37.0	38.3	38.2	41.4	40.0	40.2
	351 - 500	%	13.8	15.9	15.4	26.1	27.6	27.0
	501 <	%	7.1	8.4	8.5	18.6	20.2	20.4
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	3.2	3.1	...	643	764	...
	1 - 49	%	9.9	2.8	...	1.2	0.3	...
	50 - 149	%	31.4	11.4	...	16.2	4.7	...
	150 - 299	%	37.9	35.7	...	39.0	14.7	...
	300 <	%	20.8	50.2	...	43.6	80.4	...
ROMANIA [j] ROUMANIE [j] РУМЫНИЯ [j]	Total - Всего	10^6	140.9	...	...	33 925	...	...
	1 - 49	%		...	...		...	...
	50 - 149	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	150 - 299	%		...	...		...	...
	300 <	%	17.8	...	...	26.0	...	...
SWEDEN [h] SUÈDE [h] ШВЕЦИЯ [h]	Total - Всего	10^6	28.3	24.7	21.8	8 287	6 297	6 899
	1 - 49	%	10.4	7.9	7.6	1.1	0.9	0.7
	50 - 149 [k]	%	23.5	24.5	24.0	7.9	9.7	7.7
	150 - 299	%	27.2	27.9	29.6	20.7	25.8	20.3
	300 <	%	38.9	39.6	38.8	70.3	63.6	71.3
SWITZERLAND [e] SUISSE [e] ШВЕЙЦАРИЯ [e]	Total - Всего	10^6	29.1	25.8	27.1	3 236	2 901	3 040
	1 - 49	%	28.0	23.5	24.0	7.8	5.6	5.8
	50 - 149	%	48.5	45.3	45.8	41.4	34.6	35.3
	150 - 299	%	19.7	27.0	25.8	39.1	48.0	46.3
	300 <	%	3.8	4.2	4.4	11.7	11.7	12.6
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Total - Всего	10^6	...	176.2	170.4	...	23 050	22 728
	1 - 49	%	...	34.2	40.3	...	7.3	9.2
	50 - 149	%	...	37.2	34.3	...	25.7	26.1
	150 - 299	%	...	17.5	15.5	...	28.9	28.7
	300 - 499	%	...	8.4		...	24.3	
	500 - 699	%	...	1.9	9.9	...	8.4	36.0
	700 - 999	%	...	0.7		...	5.3	
	1000 <	%	...	0.0		...	0.1	

(a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 5).
(b) Excluding service transport.
(c) Year ended 31 March.
(d) Excluding local traffic.
(e) Including international transport (Switzerland : at internal tariffs). In 1977 it amounted to 38.5 per cent of total tons carried and 52.8 per cent of total ton-km in Hungary, and to 1 766 thousand tons and 496 million ton-km in Norway.
(f) Excluding container traffic.
(g) In 1970, the ranges of distance were :1-50; 51-150; 151-300; 301 km and over.
(h) Excluding transport of Lapland iron ore on the Ofoten railway to Narvik.
(i) Standard-gauge lines only.
(j) As from 1972, including exports.
(k) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range) :

	Tons (million)	Ton-km
1970.....	6.0	1 447
1976.....	6.0	1 311
1977.....	6.3	1 400

(a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays(voir tableau 5).
(b) Non compris les transports en service.
(c) Année se terminant le 31 mars.
(d) Non compris les transports locaux.
(e) Y compris les transports internationaux (Suisse : à des tarifs intérieurs). En 1977 ils s'élevaient à 38,5 % du total des tonnes transportées et à 52,8 % des tonnes-km en Hongrie, et à 1 766 milliers de tonnes et 496 millions de tonnes-km en Norvège.
(f) Non compris les transports en conteneurs.
(g) En 1970 les paliers de distance étaient : 1-50; 51-150; 151-300; 301 km et plus.
(h) Non compris le transport de minerai de fer de Laponie sur le chemin de fer d'Ofoten à Narvik.
(i) Lignes à voie normale seulement.
(j) A partir de 1972, y compris les exportations.
(k) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km) :

	Tonnes (millions)	Tonnes-km
1970.....	6,0	1 447
1976.....	6,0	1 311
1977.....	6,3	1 400

(a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).
(b) Кроме служебных перевозок.
(c) Год оканчивается 31 марта.
(d) Кроме пригородных перевозок.
(e) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам). В 1977 году они составили 38,5% от общего количества перевезенных тонн и 52,8% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 1 766 тыс. тонн и 496 млн. тонно-км в Норвегии.
(f) Кроме перевозок контейнерами.
(g) В 1970 г. расстояния следующие: 1-50; 51-150; 151-300; 301 км и более.
(h) Кроме перевозки лопарской железной руды по Офотенской железной дороги до Нарвика.
(i) Только линии с нормальной колеей.
(j) Начиная с 1972 г., включая экспорт.
(k) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние – 150–299 км):

	Тонны (млн.)	Тонно-км
1970.....	6,0	1 447
1976.....	6,0	1 311
1977.....	6,3	1 400

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Staff [a]
9. Personnel [a]
9. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1976	1977	1976	1977
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.5	71.1	70.3	99.4	98.3
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.5	55.4	55.3	103.6	103.4
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	67.5 [c]	69.6 [c]	...	...
CANADA [d]	CANADA [d]	КАНАДА [d]	116.5	...	110.6	...	94.9
CZECHOSLOVAKIA [e]	TCHECOSLOVAQUIE [e]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [e]	195.0	185.5	178.5	95.1	91.5
DENMARK [f]	DANEMARK [f]	ДАНИЯ [f]	20.1	18.4	18.4	91.5	91.5
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	24.0	23.9	106.2	105.8
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	259.7	...	90.5	...
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	252.0	247.8	245.0	98.3	97.2
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	381.8 r	368.6 r	353.3	96.5 r	92.5
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.6	13.0	100.9	104.0
HUNGARY [b]	HONGRIE [b]	ВЕНГРИЯ [b]	150.3	145.3	144.6	96.7	96.2
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	8.6	7.9	86.0	79.0
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	218.1	218.7	113.7	114.0
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	3.8	3.9	92.7	95.1
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.7	26.3	99.6	98.1
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.4	16.5	93.7	94.3
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	351.9	345.8	100.7	99.0
PORTUGAL [g]	PORTUGAL [g]	ПОРТУГАЛИЯ [g]	25.6	27.0	26.7	105.5	104.3
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	177.2	...	106.7	...
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	80.1	68.1	...	85.0	...
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	40.5	35.2	34.4	86.9	84.9
SWITZERLAND: SBB–CFF [h]	SUISSE: SBB–CFF [h]	ШВЕЙЦАРИЯ: SBB–CFF [h]	39.2	38.4	37.0	98.0	94.4
BLS [i]	BLS [i]	BLS [i]	1.95	1.85	1.83	94.9	93.8
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	70.8	70.2	107.4	106.5
USSR	URSS	СССР	1 997	2 078	2 097	104.1	105.0
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	214.5	186.2 r	180.5	86.8	84.2
UNITED STATES [j]	ÉTATS-UNIS [j]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [j]	566.3	482.9	...	85.3	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	119.4	118.4	100.9	100.1

NOTES TO TABLE 9

(a) Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.

(b) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

(c) Including staff employed in loading and unloading at stations.

(d) Data represent 34 railways acting as common carriers.

(e) Including staff employed for road transport and auxiliary services

(f) Year ended 31 March of year stated.

(g) Including Sociedade Estoril (SE).

(h) SBB–CFF: Schweizerische Bundesbahnen – Chemins de fer fédéraux.

(i) BLS: Bern–Loetschberg–Simplon railway and cooperating lines.

(j) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 9

(a) Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.

(b) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

(c) Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement–déchargement dans les gares.

(d) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(e) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.

(f) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.

(g) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(h) SBB–CFF: Schweizerische Bundesbahnen – Chemins de fer fédéraux.

(i) BLS: Chemin de fer Berne–Loetschberg–Simplon et lignes coexploitées.

(j) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

(a) Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.

(b) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.

(c) Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.

(d) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

(e) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.

(f) Год оканчивается 31 марта данного года.

(g) Включая общество Эсториль (SE).

(h) SBB–CFF: Швейцарские федеральные железные дороги.

(i) BLS: Железные дороги Берн–Летчберг–Симплон и прилегающие линии.

(j) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1977
10. Longueur des routes à la fin de 1977
10. Протяжённость дорог в конце 1977 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
AUSTRIA [b]		**AUTRICHE [b]**	**[b] АВСТРИЯ**
Federal roads, total	10 924	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways, total	746	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	36	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	10 178	Autres	Прочие
BELGIUM [c]		**BELGIQUE [c]**	**[c] БЕЛЬГИЯ**
State and provincial non-urban roads, total	13 352	Routes de l'Etat et provinciales non urbaines, total	Государственные и провинциальные не городские дороги, всего
Motorways	1 051	Autoroutes	Автомагистрали
Others	12 301	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	12 221	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Roads with improved surface, suitable for motor traffic	31 320	Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
of which: Motorways	58	dont: Autoroutes	в том числе: Автомагистрали
CANADA [c]		**CANADA [c]**	**[c] КАНАДА**
All roads	872 021 r	Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	302 024 r	Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	569 997 r	Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total: with improved surface	130 793 r	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
All roads	9 923	Ensemble des routes	Все дороги
of which: with improved surface	5 185	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA [d]		**TCHECOSLOVAQUIE [d]**	**[d] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	70 273	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	66 554	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways, total	434	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	23	à une chaussée	с одной проезжей частью
Other main roads (1974)	4 250	Autres routes principales (1974)	Прочие главные дороги (1974)
Provincial roads (1974)	6 726	Routes provinciales (1974)	Провинциальные дороги (1974)
Communal roads (1974)	54 321	Routes communales (1974)	Коммунальные дороги (1974)
FINLAND [e]		**FINLANDE [e]**	**[e] ФИНЛЯНДИЯ**
All roads	74 149	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	62 361	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	194	Autoroutes	Автомагистрали
Others	62 167	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	32 005	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	11 788 [f]	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1977
10. Longueur des routes à la fin de 1977
10. Протяжённость дорог в конце 1977 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
FRANCE [b][g][h]		**FRANCE [b][g][h]**	**[b][g][h] ФРАНЦИЯ**
All national roads	32 818	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	29 581	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	3 637	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	162	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	25 944	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	25 940	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	3 237	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295	Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads (1972)	424 818	Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818	Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
Non-urban roads, total	45 899	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 619	Autoroutes	Автомагистрали
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [b][h]		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [b][h]**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
All roads	469 235	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	257 051	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	6 435	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	71	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	250 616	Autres	Прочие
Urban roads	212 185	Routes urbaines	Городские дороги
GREECE [b]		**GRÈCE [b]**	**[b] ГРЕЦИЯ**
National and departmental non-urban roads	36 764	Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные дороги, всего
Motorways	76	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 688	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	21 745	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
Non-urban roads, total	29 912	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	166	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	80	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 746	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	23 424	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
Non-urban roads, total	11 525	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	191	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
IRELAND [i]		**IRLANDE [i]**	**[i] ИРЛАНДИЯ**
All roads	88 490	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	86 453	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	79 910	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 037	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
Non-urban roads, total	293 127	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 615	Autoroutes	Автомагистрали
Others	287 512	Autres	Прочие

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1977
10. Longueur des routes à la fin de 1977
10. Протяжённость дорог в конце 1977 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	4 971	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 570	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	27	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 543	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	3 150	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 401	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA [j]		**MALTE [j]**	**МАЛЬТА [j]**
All roads	1 273	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	113	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	77	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 160	Routes urbaines	Городские дороги
NETHERLANDS [d][h][k]		**PAYS-BAS [d][h][k]**	**[d][h][k] НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	86 354	Ensemble de routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	51 544	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 423	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	12	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	50 121	Autres	Прочие
Urban roads	34 810	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [e]		**NORVÈGE [e]**	**[e] НОРВЕГИЯ**
All roads	78 889	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	72 021	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	182	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	124	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 839	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	32 302	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [1]	6 868	Routes urbaines [1]	Городские дороги [1]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
All roads	299 725	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	257 206	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	256 894	Autres	Прочие
of the total ; with improved surface	106 776	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	42 519	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL [b]		**PORTUGAL [b]**	**[b] ПОРТУГАЛИЯ**
Non-urban roads, total	46 879	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	46 804	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	35 794	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA [c]		**ROUMANIE [c]**	**[c] РУМЫНИЯ**
All roads	95 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	26 184	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1977
10. Longueur des routes à la fin de 1977
10. Протяжённость дорог в конце 1977 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
Non-urban roads [m]	146 270	Routes non urbaines [m]	Негородские дороги [m]
Motorways	1 266	Autoroutes	Автомагистрали
Others	145 004	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	129 677	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
All roads	114 940 [n]	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 591 [n]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 034 [n] [o]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	280 [n]	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 557 [n]	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	51 996 [n]	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 467	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
All roads	62 414	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	1 014 E	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	17 600 E	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	43 800 E	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	61 400	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY [c]		**TURQUIE [c]**	**[c] ТУРЦИЯ**
State and provincial non-urban roads	59 199	Routes de l'Etat et provinciales, non urbaines	Государственные и провинциальные негородские дороги
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	59 124	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	23 541	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [p]		**URSS [p]**	**[p] СССР**
All roads suitable for motor traffic	1 405 400	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	713 100	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	328 100	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [p]		**R.S.S. de BIELORUSSIE [p]**	**[p] БЕЛОРУССКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	71 209	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	37 479	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	12 112	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [p]		**R.S.S. d'UKRAINE [p]**	**[p] УКРАИНСКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	165 304	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	120 795 [b]	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	63 730 [b]	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1977
10. Longueur des routes à la fin de 1977
10. Протяжённость дорог в конце 1977 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [q]		**ROYAUME-UNI [q]**	**[q] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
All roads	347 100	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 290	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 161	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	33 529	Routes principales	Главные дороги
Other roads	298 120	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [b]		**ÉTATS-UNIS [b]**	**[b] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
All roads	6 207 643	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 164 284	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	662 022	Autoroutes	Автомагистрали
Others	4 502 271	Autres	Прочие
Urban roads	1 043 359	Routes urbaines	Городские дороги
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
All roads	119 785	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	104 285	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	201	Autoroutes	Автомагистрали
Others	104 084	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	44 560	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1975)	15 500	Routes urbaines (1975)	Городские дороги (1975)

NOTES TO TABLE 10

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

(b) Data refer to end of 1976.

(c) Data refer to end of 1975.

(d) Data refer to end 1974.

(e) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland : approximately 350 000 km).

(f) Urban public highways maintained by the National Board of Public Roads. In addition to this, there were 7 600 km of streets within town boundaries administrated by the towns.

(g) In 1974 about 7 500 km and in 1975 about 1 500 km of national roads were reclassified, the greater part of this length under departmental roads. They are, however, not included in the figure for departmental roads shown in this table.

(h) Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany and France these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).

(i) Data refer to end of March 1975.

(j) Data refer to end of March 1978.

(k) Excluding 18 126 km of non-surfaced roads.

(l) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

(m) This total includes 80 328 km of state roads, of which 1 026 km of motorways with toll. Data in table 14 relate to these state roads only.

(n) Excluding 66 465 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

(o) Of which 118 km urban.

(p) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(q) Great Britain; 1 April 1977.

NOTES DU TABLEAU 10

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

(b) Données de fin d'année 1976.

(c) Données de fin d'année 1975.

(d) Données de fin d'année 1974.

(e) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).

(f) Grandes routes publiques urbaines entretenues par le Bureau national des routes et autoroutes publiques. En outre, il y avait, dans les enceintes des villes, 7 600 km de rues, administrées par ces villes.

(g) En 1974 environ 7 500 km et en 1975 environ 1 500 km de routes nationales ont été déclassées, et la majeure partie transférée aux départements. Mais elles ne sont pas reprises dans le chiffre des routes départementales que donne ce tableau.

(h) Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en la République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative.

(i) Données de fin mars 1975.

(j) Données de fin mars 1978.

(k) A l'exclusion de 18 126 km de routes sans revêtement.

(l) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné.

(m) Ce total comprend 80 328 km de routes d'Etat, dont 1 026 km d'autoroutes à péage. Les données du tableau 14 ne concernent que ces routes d'Etat.

(n) A l'exclusion de 66 465 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance.

(o) Dont 118 km d'autoroutes urbaines.

(p) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(q) Grande-Bretagne; au 1er avril 1977.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

(a) Дороги с улучшенным покрытием считаются как правило, дорогами, покрытыми шебнем (макадам) с углеводородистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементобетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

(b) Данные к концу 1976 года.

(c) Данные к концу 1975 года.

(d) Данные к концу 1974 года.

(e) Исключая все частные дороги, окрытые или нет для общественного движения. (Финляндия: около 350 000 км).

(f) Главные городские дороги, содержание которых поручено Национальному департаменту дорог общего назначения. Кроме этого, было внутри городских границ 7 600 км улиц, управляемые этими городами.

(g) В 1974 году около 7 500 км и в 1975 году около 1 500 км национальных дорог было переклассифицировано в другие категории дорог, большую часть из которых составили ведомственные дороги. Они, однако, не отражены в данных по ведомственным дорогам, приведенным в этой таблице.

(h) Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции — районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах — определяются в соответствии с административным положением).

(i) Данные к концу марта 1975 года.

(j) Данные к концу марта 1978 года.

(k) Исключая 18 126 км дорог без покрытия.

(l) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

(m) Этот итог включает 80 328 км государственных дорог, в том числе 1 026 км автомагистралей с транзитной платой. Данные таблицы 14 относятся только к этим государственным дорогам.

(n) Исключая 66 465 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.

(o) В том числе 118 км городских автомагистралей.

(p) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(q) Великобритания; к 1 апреля 1977 года.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе : Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1976	1977	1970	1976	1977
		AUSTRIA [a] / **AUTRICHE** [a] / [a] **АВСТРИЯ**					
10^6 S	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	3 023	5 130	...	2 082	4 420	...
		BELGIUM [b] / **BELGIQUE** [b] / [b] **БЕЛЬГИЯ**					
10^6 Bfr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	26 300	27 751	...	18 614	18 136
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CANADA / **CANADA** / **КАНАДА**					
10^6 Can. $	A	2 101	4 276 [c]	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS / **CHYPRE** / **КИПР**					
10^6 £C	A	2 031	3 724	3 123	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA / **TCHECOSLOVAQUIE** / **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**					
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
		DENMARK [c] / **DANEMARK** [c] / [c] **ДАНИЯ**					
10^6 Dkr	A	2 295	3 586 r	3 435	698	1 056 r	1 061
	B	...	1 004	1 111	565	390	472
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND / **FINLANDE** / **ФИНЛЯНДИЯ**					
10^6 Fmk	A	875	1 358 r	1 371	595	730 [d]	710 [d]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE [e] / **FRANCE** [e] / [e] **ФРАНЦИЯ**					
10^6 Ffr	A	...	5 682	5 962	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	3 720	4 406	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		GERMANY, FED. REP. OF / **ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'** / **ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.**					
10^6 DM	A	12 604	18 274	...	9 573 [d]	12 799 [d]	...
	B(a)	4 405	6 444	...	3 083 [d]	5 077 [d]	...
	C	6 492	11 797	...	5 009 [d]	8 463 [d]	...
	D(a)	4 140	5 631	...	2 898 [d]	4 482 [d]	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1976	1977	1970	1976	1977
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	4 400	5 047	4 847	1 775	3 761	3 819
	D	1 460	714	445	1 400	714	445
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	6 767	7 476	464	563	1 285
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	5 295 r	6 942	...	2 653 r	3 487
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND (f) — IRLANDE (f) — (f) ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	...	...	–	...	...
	B	10.0	...	...	–	...	...
	C	16.3	...	...	–	...	...
	D	8.8	...	...	–	...	...
		ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
10 Lit.	A	...	540 269	524 077	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		LUXEMBOURG (g) (h) — LUXEMBOURG (g) (h) — (g) (h) ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 510	1 517	104	1 072	1 117
	B	260	1 232	1 315	99	1 026	1 064
	C	225	1 340	1 139	94	1 015	1 067
	D	159	1 147	992	89	1 008	1 052
		MALTA (c) — MALTE (c) — (c) МАЛЬТА					
10^6 £M	A	1 300	3 114	1 627	...	2 011	1 184
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl	A	2 710	4 445	...	1 820	2 781	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr	A(i)	2 653	5 117 r	5 712	1 352 (d)	2 494 r (d)	2 854 (d)
	B(b)	1 424	3 012 r	3 456	866 (d)	1 635 r (d)	1 875 (d)
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1976	1977	1970	1976	1977
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl	A	16 077	39 091	42 583	4 442	9 859	10 622
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	25 288	26 078	3 589	5 945	5 121
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc	A	556 (j)	...	...	102 (k)	...	...
	B	211 (j)	...	...	43 (k)	...	...
	C	...	2 479	...	...	...	...
	D	...	2 141	...	...	617	...
		SPAIN (b)(d)(l) — ESPAGNE (b)(d)(l) — (b)(d)(l) ИСПАНИЯ					
10^6 Ptas	A	12 197	27 479	33 855	9 170	19 703	26 658
	B	...	...	...	7 811	15 872	19 405
	C	...	...	...	4 986	15 472	20 702
	D	...	...	...	3 627	5 138	6 980
		SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ					
10^6 Skr	A	2 778	3 884 r	4 359	2 117 (m)	2 638 r(m)	2 906 (m)
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 487	2 376 r	2 513	1 066 (m)	1 525 r(m)	1 494 (m)
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ					
10^6 Sfrcs	A	2 042	2 588	2 489	1 674 (d)	2 150 (d)	2 062 (d)
	B	1 627	2 098	2 002	1 377 (d)	1 792 (d)	1 713 (d)
	C	1 605	2 200	1 967	1 322 (d)	1 853 (d)	1 645 (d)
	D	1 420	1 853	1 758	1 228 (d)	1 613 (d)	1 538 (d)
		TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ					
10^6 TL	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	...	...	498	...	...
	D	1 032	...	...	455	...	...
		UNITED KINGDOM (c)(n) — ROYAUME-UNI (c)(n) — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
10^6 £	A	802	1 573	...	549	808 (d)	...
	B	556	558	...	477	466 (d)	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
10^6 $	A	20 773 E	29 778 rE	...	...	...	...
	B	5 816 E	8 130 rE	...	...	...	...
	C	9 418 E	13 575 rE	...	...	...	...
	D	6 775 E	9 244 rE	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ					
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 910	9 483 r	12 978	2 238 (d)	5 665 r(d)	9 404 (d)
	D	...	...	...	...	...	...

NOTES TO TABLE 11

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
Austria: Corrigendum: Data for 1975 and 1976 published in previous issues of the bulletin referred to the years 1974 and 1975 respectively.

(b) State roads only.

(c) Year ended 31 March.
(Canada: of year stated. Denmark: of year stated. Data for local roads, included in the figures for 1977, refer to the period 1 April to 31 December 1977; Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

(d) Including expenditure on improvement of existing roads.

(e) National roads only.

(f) In 1970, year ended 31 March; as from 1975 calendar year.

(g) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.

(h) Excluding expenditure on local roads.

(i) All public roads.

(j) National, municipal and forest roads.

(k) National and forest roads.

(l) Including general expenditure of the state road administration.

(m) Including reconstruction of existing roads.

(n) Great Britain. Data for B, 1976, relate to trunk roads only. These figures, as well as the A figure in 1976 for entirely new roads are not comparable with those for earlier years.

NOTES DU TABLEAU 11

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
Autriche: Corrigendum: Les données pour les années 1975 et 1976, publiées dans des numéros antérieurs du présent bulletin, se référaient aux années 1974 et 1975 respectivement.

(b) Routes d'Etat seulement.

(c) Année se terminant le 31 mars.
(Canada: de l'année indiquée. Danemark: de l'année indiquée. Les données relatives aux routes locales, comprises dans les données de 1977, se réfèrent à la période du 1er avril au 31 décembre 1977; Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

(d) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.

(e) Routes nationales seulement.

(f) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile.

(g) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.

(h) Non compris les dépenses des routes locales.

(i) Toutes les routes publics.

(j) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.

(k) Routes nationales et chemins forestiers.

(l) Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.

(m) Y compris la réconstruction de routes existantes.

(n) Grande-Bretagne. Les données de "B" en 1976 se réfèrent aux grandes artères (trunk) seulement. Ces chiffres ainsi que ceux de "A" en 1976 pour les routes entièrement nouvelles ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги.
Австрия - Исправление: Данные за 1975 и 1976 гг., опубликованные в предыдущих выпусках настоящего бюллетеня, относились к 1974 и 1975 годам, соответственно.

(b) Только государственные дороги.

(c) Год оканчивается 31 марта.
(Канада: данного года. Дания: данного года. Данные за местные дороги, включенные в цифры за 1977 год, относятся к периоду 1 апреля—31 декабря 1977 года; Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).

(d) Включая расходы по улучшению существующих дорог.

(e) Только национальные дороги.

(f) В 1970 году, год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год.

(g) Исключая общие расходы, такие, как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.

(h) Кроме расходов по местным дорогам.

(i) Все дороги общего пользования.

(j) Национальные, муниципальные и лесные дороги.

(k) Национальные и лесные дороги.

(l) Включая общие расходы государственной дорожной администрации.

(m) Включая перестройку существующих дорог.

(n) Великобритания. Данные раздела "B" за 1976 год относятся только к магистральным дорогам. Эти данные, так же как данные раздела "A" за 1976 год по совершенно новым дорогам, не сопоставимы с данными предыдущих годов.

Roads

12. Mobile equipment at end of year[1]

Routes

12. Equipement mobile à la fin de l'année[1]

Дороги

12. Подвижной состав к концу года[1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		Число
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³				dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³				в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
5		Motor coaches and buses — Total				Autocars et autobus — Total				Автобусы городские и дальнего следования — Всего		
6		of which	With up to 32 seats			dont	Jusqu'à 32 places assises			в том числе	С числом сидячих мест до 32	
7			With over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32	
8		Seating capacity of motor coaches and buses — Total		1 000 seats		Places assises des autocars et autobus — Total		1000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
10			Over 32 seats				Plus de 32 places				Свыше 32	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total			ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг	
14			3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг	
15			5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг	
16			7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг	
17			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
18		Tractors				Tracteurs				Тягачи		
19		Semi-trailers — Total				Semi-remorques — Total				Полуприцепы — Всего		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
22		Trailers — Total				Remorques — Total				Прицепы — Всего		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг	
25			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
26		Total load capacity (11+19+22)		1000 t		Charge utile totale (11+19+22)		1000 t		Общая грузоподъемность (11+19+22)		1000 т
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total		Nombre	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего		Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг	
30			3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг	
31			5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг	
32			7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг	
33			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
34		Semi-trailers — Total				Semi-remorques — Total				Полуприцепы — Всего		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
37		Trailers — Total				Remorques — Total				Прицепы — Всего		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг	
40			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
41		Total load capacity (27+34+37)		1 000 t		Charge utile totale (27+34+37)		1 000 t		Общая грузоподъемность (27+34+37)		1 000 т
42	Number private cars, including taxis per 1000 inhabitants				Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants				Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения			

(1) For general note see end of table 13.

(1) Voir note générale à la fin du tableau 13.

(1) См. общее примечание в конце таблицы 13

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1976		1977		
	1	482 945		515 815		544 196		
	2	113 146		82 211		83 027		
	3	59 053		48 871		25 231		
	4	1 196 584		1 828 050		1 965 250		
	5	6 804		8 143		8 420		
	6	1 542		1 583		1 568		
	7	5 262		6 560		6 852		
	8	256		335		355		
	9	38		37[r]		37		
	10	218		298		319		
		A	B	A	B	A	B	
	11	121 048	380	150 990	496	155 842	512	
	12	58 932	55	78 506[r]	75	81 198	77	
	13	14 979	30	16 516	34	17 498	36	
	14	16 287	64	14 805	58	14 527	57	
	15	11 957	71	12 399	73	12 551	74	
	16	17 317	142	22 686[r]	184	23 401	191	
	17	1 525	18	6 075	71	6 667	77	
(a)	18	238 910	.	299 968	.	307 871	.	(a)
(b)	19	...	...	...	...	...	...	(b)
	20							
	21							
(b)	22	78 411	340	94 669	497	129 542	547	(b)
	23	54 441	124	58 964	107	91 273	117	
	24	15 849	98	18 735	118	18 962	120	
	25	8 121	118	16 970	272	19 307	310	
	26	720		993		1 059		
	27	16 423		18 725		18 204		
	28	935		1 884		1 709		
	29	728		789		674		
	30	2 643		1 836		1 645		
	31	2 849		2 300		2 209		
	32	8 602		9 783		9 761		
	33	666		2 133		2 206		
(b)	34	...		...		...		(b)
	35							
	36							
(b)	37	10 575		15 193		16 205		(b)
	38	2 411		2 867		2 837		
	39	3 206		2 438		2 284		
	40	4 958		9 888		11 084		
	41	212		313		334		
	42	161[r]		243		261		

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
		1970		1976		1977		
		396 997		553 878		500 633		
(a)		...		99 888		106 246		(a)
		...		...		...		
(a)		2 059 616		2 737 989		2 871 332		(a)
(b)		...		17 432		16 679		(b)
(c)		...		9 191		8 637		(c)
(d)		...		8 241		8 042		(d)
		644		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
(b)		A	B	A	B	A	B	(b)
		186 639[r]	562	191 594	624	189 937	621	
		...	...	90 468	73	89 465	72	
		...	...	34 065	67	34 173	67	
		...	...	19 891	78	19 583	77	
		...	...	18 242	107	17 469	102	
		...	...	15 113	124	15 213	126	
		...	...	13 815	174	14 034	177	
		...	.	15 109	.	15 265	.	
		17 437	331	21 755	474	22 810	500	
		2 115	15	1 337	8	1 344	8	
		15 322	316	20 418	466	21 466	492	
		9 648	56	12 652	70	14 074	75	
		5 013	6	7 437	7	8 608	8	
		2 420	17	1 978	14	1 997	14	
		2 215	33	3 237	49	3 469	52	
		948		1 168		1 196		
		14 472		...		...		
		653		...		...		
		1 184		...		...		
		2 389		...		...		
		4 259		...		...		
		3 106		...		...		
		2 881		...		...		
		8 399		...		...		
		561		...		...		
		7 818		...		...		
		1 853		...		...		
		236		...		...		
		736		...		...		
		881		...		...		
		288		...		...		
		213		279		292		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12

	CANADA		CANADA		КАНАДА	
	1970		1976		1977	
1	...		...		...	
2	157 402		341 297		...	
3	...		...		...	
4	6 602 176		9 016 258		...	
5	41 118		50 437		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	1 737 761	...	2 266 383	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
(a) 20	...	...	...	...	...	... (a)
21	...	...	...	...	...	...
(a) 22	837 290	...	1 574 840	...	...	... (a)
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	83 207		53 605 (b)		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	... (a)		58 912 (b)		...	
35			...		...	
36			...		...	
37	57 695 (a)		6 334 (b)		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	140 902		118 851 (b)		...	
42	310		390		...	

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

TABLEAU 12

	CYPRUS (a)		CHYPRE (a)		КИПР (a)	
	1970		1976		1977	
1	13 679		3 840		4 361	
2			7 821		8 961	
3	...		...		...	
4	54 011		67 508		72 831	
5	2 029		1 917		1 869	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	6 090	...	15 287	...	16 753	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
(a) 20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
(a) 22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	90[r]		105		114	

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A Число.
B Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ		DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ		
	1970		1976		1977		1970		1976		1977		
1	...		...		...		403 500		438 900		...		
2	908 620		729 355		726 127		43 940		36 544		36 271		
3	...		...		...		...		...		...		
4	766 452		1 558 731		1 692 345		1 076 875		1 338 379		1 374 886		
5	19 806		25 271		26 416		5 039		6 302		6 505		
6	...		...		...		1 348		1 834		1 934		
7	...		...		...		3 691		4 468		4 571		
8	...		...		...		210		305		318		
9	...		...		...		23		31		32		
10	...		...		...		187		274		286		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
11	...	...	...	...	...	...	244 645	418	245 458	447	257 590	461	
12	...	...	...	...	...	...	185 954	129	177 515	128	188 547	135	
13	...	...	...	...	...	...	17 505	33	28 685	55	30 553	58	
14	...	...	...	...	...	...	9 396	38	8 441	34	8 215	33	
15	...	...	...	...	...	...	23 294	140	18 099	109	16 056	97	
16	...	...	...	...	...	...	5 187	41	6 886	55	7 797	63	
17	...	...	...	...	...	...	3 309	37	5 832	66	6 422	75	
18	...	.	...	.	...	.	(a) 6 787	.	9 023	.	9 377	.	(a)
19	...	...	...	...	...	...	3 436	38	6 625	118	7 306	138	
20	...	...	...	...	...	...	355	3	236	2	237	2	
21	...	...	...	...	...	...	3 081	35	6 389	116	7 069	136	
22	...	...	...	...	...	...	31 291	92	67 950	117	80 246	123	
23	...	...	...	...	...	...	23 982	23	59 465	33	71 813	38	
24	...	...	...	...	...	...	3 654	28	3 924	29	3 496	25	
25	...	...	...	...	...	...	3 655	41	4 561	55	4 937	60	
26	...		...		...		548		682		722		
27	...		...		...		...		...		...		
28	...		...		...		...		...		...		
29	...		...		...		...		...		...		
30	...		...		...		...		...		...		
31	...		...		...		...		...		...		
32	...		...		...		...		...		...		
33	...		...		...		...		...		...		
34	...		...		...		...		...		...		
35	...		...		...		...		...		...		
36	...		...		...		...		...		...		
37	...		...		...		...		...		...		
38	...		...		...		...		...		...		
39	...		...		...		...		...		...		
40	...		...		...		...		...		...		
41	...		...		...		...		...		...		
42	53		104		113		218		264		270		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1976		1977		
(a)	1	282 500		193 116		184 976		(a)
	2	44 139		46 927		44 915		
	3	24 555		22 107		22 331		
	4	711 968		1 032 884		1 075 399		
	5	8 071		8 841		8 771		
	6	1 717		1 122		996		
	7	6 354		7 719		7 775		
	8	301		370		372		
	9	44		30		27		
	10	257		340		345		
		A	B	A (b)	B (b)	A	B	
	11	100 839	300	129 573	421	133 273	429	
	12	39 810 (c)	27 (c)	80 383	71	84 232	75	
	13	25 210 (d)	36 (d)	9 589	20	9 892	21	
	14	6 803	28	6 378	26	6 128	25	
	15	16 922	102	10 831	65	9 752	58	
	16	10 155	86	9 165	78	8 999	76	
	17	1 939	21	13 227	161	14 264	174	
(e)	18	2 063	.	3 106	.	2 942	.	(e)
	19	5 209	39	4 625	49	4 504	49	
	20	4 572	31	1 455	10	1 165	8	
	21	634	8	3 165	39	3 334	41	
	22	10 635	43	13 144(f)	127(f)	14 570(f)	138(f)	
	23	6 425	5	3 992(f)	3(f)	4 855(f)	4(f)	
	24	2 907	25	764	6	616	5	
	25	1 209	14	8 351	118	9 069	129	
	26	582		597		616		
	27	22 826		23 083		23 011		
	28	470 (c)		1 430		1 444		
	29	1 638 (d)		1 034		1 015		
	30	1 364		1 341		1 294		
	31	9 248		3 564		3 124		
	32	8 502		5 177		4 954		
	33	1 604		10 537		11 180		
	34	3 820		2 721		2 446		
	35	3 336		635		1 996		
	36	484		2 086		450		
	37	3 804		5 733(f)		5 341(f)		
	38	534		110(f)		100(f)		
	39	2 297		427		316		
	40	971		5 196		4 925		
	41	230		311		307		
	42	154		218		227		

	FRANCE (a)		FRANCE (a)		ФРАНЦИЯ (a)		
	1970		1976		1977		
	4 900 000		5 730 000		5 000 000		
	120 000				590 000		
	...		...		...		
	12 900 000		15 900 000		16 700 000		
	67 192		38 480		39 560		
(b)	29 365		12 640		12 760		(b)
(c)	37 827		25 840		26 800		(c)
	1 947		...		...		
	470 (b)		...		...		
	1 447 (c)		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	2 605 040	4 770	2 091 800	3 703	2 219 000	3 813	
	1 788 578	1 104	1 562 400	1 046	1 667 200	1 117	
	370 848	712	248 700	558	271 100	596	
	140 556	502	76 900	275	76 200	272	
	126 657	690	62 000	338	62 800	342	
	64 342	502	45 600	356	46 700	365	
	114 059	1 267	96 200	1 130	95 000	1 121	
	73 000	.	109 500	.	116 500	.	
	90 333	1 188	116 500	2 310	121 810	2 428	
	26 307	136	9 900	61	9 640	61	
	64 026	1 052	106 600	2 249	112 170	2 367	
	197 745	983	57 500	238	54 550	243	
	137 680	213	39 100	31	35 590	29	
	46 601	294	6 300	42	6 410	42	
	13 464	476	12 100	165	12 550	172	
	6 948		6 251		6 484		
	183 340		231 800		255 730		
	33 173		132 000		155 210		
	47 767		36 200		39 040		
	21 732		12 100		12 030		
	22 541		14 300		14 290		
	14 896		8 800		8 800		
	42 231		28 400		26 360		
	47 187		69 300		69 240		
	9 186		4 600		4 470		
	38 001		64 700		64 770		
	12 831		7 830		7 670		
	4 413		1 570		1 550		
	4 125		1 860		1 780		
	4 293		4 400		4 340		
	1 783		2 165		2 159		
	254		300		315		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

		GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА							GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [a] ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [a]						
		1970		1976		1977			1970		1976		1977		
	1	1 538 022		2 202 606		2 300 000			1 054 203		1 848 548		1 910 836		
	2	1 374 006		1 334 681		1 321 673			(b) 379 000 rE		503 835 r		554 474		(b)
	3	...		...		...			172 666		236 921		282 184		
	4	1 159 778		2 052 240		2 236 702			(b) 13 941 079		18 919 738		20 020 197		(b)
	5	16 686		22 844		23 824			47 015		62 001		63 525		
	6	...		...		...			8 639		9 053		9 273		
	7	...		...		...			38 376		52 948		54 252		
	8	...		...		...			2 009		2 766		2 855		
	9	...		...		...			186		193		187		
	10	...		...		...			1 823		2 573		2 668		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	185 888	...	248 616	...	262 507	...		1 028 116	3 027	1 122 372	3 460	1 145 912	3 511	
	12	...	...	...	...	...	...		443 113	412	493 748	452	510 151	466	
	13	...	...	...	...	...	...		234 898	475	233 424	492	234 264	495	
	14	...	...	...	...	...	...		141 119	533	167 761	629	171 960	644	
	15	...	...	...	...	...	...		88 347	529	64 459	389	63 037	380	
	16	...	...	...	...	...	...		92 238	742	110 390	882	112 713	901	
	17	...	...	...	...	...	...		28 401	336	52 590	616	53 787	625	
(a)	18	...	.	212 320	.	213 566	.	(a)	112 490	.	169 388	.	180 237	.	
	19	...	...	...	...	...	...		37 365	667	52 599	1 060	54 403	1110	
	20	...	...	...	...	...	...		7 253	43	8 018	49	7 857	48	
	21	...	...	...	...	...	...		30 112	624	44 581	1 011	46 546	1 062	
	22	...	...	...	...	...	...		(c) 213 589	1 489	224 863	1 634	228 792	1 662	(c)
	23	...	...	...	...	...	...		85 749	185	94 020	171	96 722	172	
	24	...	...	...	...	...	...		60 716	413	50 465	343	49 333	338	
	25	...	...	...	...	...	...		67 124	891	80 378	1 120	82 737	1 152	
	26	...		...		...			5 183		6 154		6 283		
	27	...		...		...			167 050		172 388		174 701		
	28	...		...		...			28 823		37 049		37 837		
	29	...		...		...			24 357		22 070		21 897		
	30	...		...		...			29 409		29 935		30 574		
	31	...		...		...			28 524		18 694		18 487		
	32	...		...		...			46 886		47 057		47 541		
	33	...		...		...			9 051		17 583		18 365		
	34	...		...		...			21 439		29 508		30 247		
	35	...		...		...			1 597		1 646		1 593		
	36	...		...		...			19 842		27 862		28 654		
	37	...		...		...			(c) 71 354		68 573		68 703		(c)
	38	...		...		...			10 968		8 806		8 639		
	39	...		...		...			18 856		14 220		14 055		
	40	...		...		...			41 530		45 547		46 009		
	41	...		...		...			2 030		2 356		2 398		
	42	68		122		133			226		308		326		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ					
	1970		1976		1977	
1	69 246		90 613		...	
2						
3	...		...		...	
4	226 893		509 452		...	
5	10 546		13 869		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A (a)	B (a)	A	B
11	107 361	260	198 148 r	472	...	...
12	64 360	43	133 411	113	...	...
13	10 149	22	21 073	45	...	...
14	15 625	61	16 966	66	...	...
15	8 836	51	9 933	57	...	...
16	5 545	47	7 547	64	...	...
17	2 846	36	9 218	128	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	260		...		...	
27	20 890		24 437		...	
28	1 706		...		...	
29	1 789		...		...	
30	5 848		...		...	
31	5 157		...		...	
32	4 193		...		...	
33	2 197		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	122		...		...	
42	26		55		...	

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ						
	1970		1976		1977		
	...		...		...		
	610 863		722 129		722 127		
	269 228		315 143		311 706		
	240 265		654 794		744 685		
	...		17 412		22 341		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	...	...	112 375	...	122 399	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
(a)	...	.	68 878	.	69 862	.	(a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
(a)	...	...	136 584	...	142 692	...	(a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ							IRELAND [a] / IRLANDE [a] / ИРЛАНДИЯ [a]						
	1970		1976		1977			1970		1976		1977		
1	...		...		...			40 951		36 025		33 649		
2	284		465		475			...		5 845 r		5 544		(b)
3	...		...		...			393 459		556 415		577 605		
4	40 786		65 731		70 064			2 012		2 573		2 598		
(a) 5	567		968		1 026		(a)	120		464		526		
6	...		...		...			1 892		2 109		2 072		
7	...		...		...			...		...		...		
8	...		...		...			...		...		...		
9	...		...		...			...		...		...		
10	...		...		...			...		...		...		
	A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
11	5 658	23.17	6 711	34.74	6 916	35.56		(c) 48 751	...	53 532	...	53 251	...	(c)
12	1 960	1.25	2 443	1.64	2 603	1.85		...	...	...	...	...	...	
13	380	0.86	340	0.74	380	0.81		...	...	...	...	...	...	
14	1 086	4.21	830	3.30	822	3.28		...	...	...	...	...	...	
15	1 202	7.11	914	5.44	865	5.15		...	...	...	...	...	...	
16	766	6.26	1 164	9.89	1 174	9.99		...	...	...	...	...	...	
17	264	3.48	1 020	13.73	1 074	14.48		...	...	...	...	...	...	
18	...	.	...	.	...	.		...	.	...	.	...	.	
19	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
23	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
25	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
26	...		...		...			...		...		...		
27	...		...		...			...		...		...		
28	...		...		...			...		...		...		
29	...		...		...			...		...		...		
30	...		...		...			...		...		...		
31	...		...		...			...		...		...		
32	...		...		...			...		...		...		
33	...		...		...			...		...		...		
34	...		...		...			...		...		...		
35	...		...		...			...		...		...		
36	...		...		...			...		...		...		
37	...		...		...			...		...		...		
38	...		...		...			...		...		...		
39	...		...		...			...		...		...		
40	...		...		...			...		...		...		
41	...		...		...			...		...		...		
42	204		299		318			154		176		180		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

		ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
		1970		1976		1977		
	1	2 133 800		3 011 420		2 870 313		
	2	1 187 770		1 255 998		1 055 527		
	3	...		...		...		
	4	10 209 045		15 925 267		16 371 153		
	5	38 856		47 099		49 456		
	6	13 211		...		...		
	7	25 645		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
(a)	11	1 219 050	...	1 612 694	...	1 573 300	...	(a)
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	13 127	.	22 199	.	25 071	.	
	19	10 971	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	48 839	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	190		284[r]		290		

	LUXEMBOURG [a]		LUXEMBOURG [a]		ЛЮКСЕМБУРГ [a]		
	1970		1976		1977		
	3 563		2 724		3 104		
	...		...		...		
(b)	94 478		130 719		141 431		(b)
	587		651		687		
(c)	157		225		239		(c)
(d)	430		426		448		(d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	8 528	...	9 687	...	10 097	...	
	4 497	...	5 443	...	5 536	...	
	1 031	...	1 095	...	1 186	...	
	901	...	781	...	821	...	
	846	...	701	...	709	...	
	535	...	605	...	652	...	
	718	...	1 062	...	1 193	...	
	380	.	...	.	...	.	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	278		363		393		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	MALTA / MALTE / МАЛЬТА					
	1970		1976		1977	
1	3 270		4 665		5 189	
2						
3	...		...		...	
4	41 768		56 397		60 676	
5	621		622		599	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	10 714	...	12 609	...	12 503	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		171[r]		184	

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ						
	1970 [a]		1976		1977		
1	1 900 000		1 200 000[r]		1 100 000		
2	68 000		74 000		83 000		
3	...		70 000		...		
4	2 600 000		3 700 000[r]		3 920 000		
5	10 500		9 600[r]		9 500		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		423		...		
9	...		...		...		
10	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
11	292 000	...	300 000[r]	810[r]	295 000	817	
12	200 000	...	187 000[r]	155[r]	180 000	149	
13	...	...	31 000[r]	61[r]	32 000	63	
14	...	...	19 000[r]	66[r]	19 000	66	
15	...	...	19 000[r]	112[r]	19 000	111	
16	...	...	30 000[r]	240[r]	30 000	241	
17	...	...	14 000[r]	176[r]	15 000	187	
(b) 18	12 000	.	21 000	.	20 000	.	(b)
19	...	...	33 550	800	35 000	875	
20	...	...	740	5	700	5	
21	...	...	32 810	795	34 300	870	
22	...	...	30 150	215	32 000	218	
23	...	...	17 390	17	19 100	19	
24	...	...	1 640	12	1 700	12	
25	...	...	11 120	186	11 200	187	
26	1 300		1 825[r]		1 910		
27	...		34 000		34 000		
28	...		...		...		
29	...		...		...		
30	...		...		...		
31	...		...		...		
32	...		...		...		
33	...		...		...		
34	...		17 500		22 000		
35	...		...		...		
36	...		...		...		
37	...		12 400		12 000		
38	...		...		...		
39	...		...		...		
40	...		...		...		
41	...		770		...		
42	200[r]		269[r]		283		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

		NORWAY (a)		NORVÈGE (a)		НОРВЕГИЯ (a)		
		1970		1976		1977		
	1	128 299		113 321		114 407		
	2	41 769		21 801		23 423		
	3	14 603		12 670		14 465		
	4	747 237		1 022 918		1 106 605		
	5	7 485		9 215		10 038		
(b)	6	1 430		2 343		2 975		(b)
(c)	7	6 055		6 872		7 063		(c)
	8	273		356		370		
(b)	9	27		57		59		(b)
(c)	10	246		299		311		(c)
		A	B	A	B	A	B	
	11	143 311	316	136 382	389	140 472	412	
	12	90 690	60	75 942	51	82 540	58	
	13	11 520	24	16 671	34	12 330	25	
	14	18 189	76	12 650	53	12 891	54	
	15	17 172	99	15 831	95	15 417	93	
	16	3 613	30	8 675	71	8 482	69	
	17	2 127	27	6 613	85	8 812	113	
	18	1 424	.	2 041	.	2 367	.	
	19	1 630	14	2 570	45	2 859	52	
	20	...	...	227	2	208	2	
	21	...	...	2 343	43	2 651	50	
	22	35 872	...	104 315	190	127 508	224	
	23	30 653	...	96 651	108	119 293	135	
	24	2 690	19	3 444	24	3 598	24	
	25	2 529	34	4 220	58	4 617	65	
	26	...		624		688		
	27	14 756		9 005		8 858		
	28	...		710		711		
	29	...		515		514		
	30	...		1 271		1 161		
	31	...		2 913		2 586		
	32	...		2 208		2 216		
	33	...		1 388		1 670		
	34	...		144		143		
	35	...		26		23		
	36	...		118		120		
	37	...		878		870		
	38	...		260		262		
	39	...		273		251		
	40	...		345		357		
	41	...		72		69		
	42	193		254		274		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
	1970		1976		1977		
	...		...		...		
	1 789 394		1 896 885		1 864 196		
	673 206		707 538		694 767		
	479 354		1 290 055		1 523 007		
	33 176		57 129		59 005		
	5 853		12 386		11 503		
	27 323		44 743		47 502		
	1 274		2 317		2 435		
	72		169		155		
	1 202		2 148		2 280		
	A	B	A	B	A	B	
	263 004	...	446 439	1 355	475 751	1 283	
	102 175	...	209 826	178	233 099	198	
	15 904	...	22 322	51	19 028	44	
	101 213	...	106 340	414	114 171	444	
	25 779	...	70 630	366	76 114	394	
	16 306	...	26 786	215	23 785	191	
	1 627	...	10 535	131	9 554	12	
(a)	81 088	.	222 131	.	...	.	(a)
	13 180	...	24 152	223	23 827	220	
	10 860	...	16 182	107	15 987	106	
	2 320	...	7 970	116	7 840	114	
	105 310	...	...	...	...	...	
	87 700	...	...	...	...	...	
	9 635	...	56 818	338	54 139	322	
	7 957	...	33 143	389	1 287	15	
	1 336		...		...		
	81 639		118 535		119 238		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	18 793		37 029		38 509		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	15		38		44		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1976		1977		
	1	...		...		...		
	2	59 022		86 376		...		
	3	...		...		...		
(a)	4	580 954		1 034 284		...		(a)
	5	5 892		6 876		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	72 837	...	...	...	...	...	
	12	27 485[b]		...	...	...	...	
	13	17 775[c]	...	...	...	...	...	
	14	1 487[d]	...	...	...	...	...	
	15	4 289[e]	...	...	...	...	...	
	16	4 948[f]	...	...	...	...	...	
	17	16 853	...	...	...	...	...	
	18	8 390	.	...	.	...	.	
	19	8 235	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	22 940	...	...	...	...	...	
	23	15 649[g]	...	...	...	...	...	
	24	6 567[h]	...	...	...	...	...	
	25	724	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	7 795		...		...		
	28	196[b]		...		...		
	29	2 082[c]		...		...		
	30	213[d]		...		...		
	31	509[e]		...		...		
	32	657[f]		...		...		
	33	4 138		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	139		...		...		
	38	4		...		...		
	39			...		...		
	40	135		...		...		
	41	...		...		...		
	42	67[f]		106		...		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1976		1977		
	...		...		...		
	1 267 242		1 142 439		1 148 804		
	...		...		...		
	2 377 726		5 351 362		5 944 942		
	30 728		39 953		40 729		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	710 223	...	1 051 605	...	1 117 011	...	
(a)	341 371	...	542 812	...	589 539	...	(a)
(b)	165 981	...	252 224	...	265 150	...	(b)
	55 290	...	61 247	...	61 906	...	
	53 367	...	50 063	...	49 690	...	
	44 313	...	49 699	...	49 523	...	
	49 901	...	95 560	...	101 203	...	
	6 295	.	15 173	.	17 825	.	
	5 620	...	21 179	...	24 585	...	
	659	...	840	...	912	...	
	4 961	...	20 339	...	23 673	...	
	12 046	...	13 469	...	13 637	...	
	6 127	...	6 982	...	7 063	...	
	4 512	...	4 628	...	4 635	...	
	1 407	...	1 859	...	1 939	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	70		149		164		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ					
	1970		1976		1977	
1	...		...		...	
2	41 305		28 396		21 503	
3	27 787		13 265		11 332	
4	2 288 528		2 881 465		2 857 242	
5	13 455		13 055		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	140 391	557	161 358	620	169 129	625
12	61 958	53	81 966	71	86 031	75
13	16 601	35	18 978	40	19 977	41
14	13 699	55	11 018	44	10 390	41
15	17 921	107	11 755	71	10 864	65
16	14 730	120	16 757	137	18 293	138
17	15 482	186	20 833	258	23 520	265
18	4 130	.	3 825	.	3 679	.
19	6 028	112	4 858	101	4 686	100
20	379	3	224	2	182	1
21	5 649	109	4 632	100	4 501	99
22	78 501	298	166 842	417	186 773	436
23	59 248	42	144 619	82	164 510	94
24	6 142	42	5 466	39	5 279	38
25	13 111	215	16 596	296	16 806	304
26	968		1 138		1 161	
27	33 916		29 863		31 733	
28	3 228		1 781		1 802	
29			1 252		1 312	
30	2 917		2 058		2 008	
31	8 213		3 176		2 845	
32	8 784		8 093		8 729	
33	10 774		13 499		15 033	
34	3 224		2 309		2 214	
35	210		72		58	
36	3 014		2 237		2 156	
37	12 829		14 823		14 798	
38	591		1 245		1 293	
39	2 703		2 539		2 468	
40	9 535		11 035		11 033	
41	499		536		536	
42	285		351[r]		346	

	SWITZERLAND (a)(b) / SUISSE (a)(b) / ШВЕЙЦАРИЯ (a)(b)					
	1970		1976		1977	
1	595 533		666 499		675 392	
2	73 123		93 639(c)		105 367(c)	
3	28 233		29 029		29 548	
4	1 383 204(d)		1 863 615		1 932 824	
5	5 542		9 909		10 190	
6	3 829		6 221		6 459	
7	1 713		3 688		3 731	
8	147		238		248	
9	75		99		110	
10	72		139		138	
	A	B	A	B	A	B
11	111 110	316	139 644(e)	408(e)	141 553(e)	414(e)
12	60 247	58	80 805		82 813	
13	15 198	27	20 767	149	19 976	147
14	8 869	37	6 128		5 990	
15	9 505	56	8 828		8 951	
16	17 228	139	20 017	216	20 463	220
17	63	1	3 099	43	3 360	47
18	2 721	.	2 265	.	2 264	.
19	1 590	...	...(e)	...(e)	...(e)	...(e)
20	...	...				
21	...	...				
22	50 000	...	50 320(e)	200(e)	50 895(e)	201(e)
23	...	...	32 900(f)	56(f)	33 683(f)	57(f)
24	...	...	9 218(g)	64(g)	9 222(g)	65(g)
25	...	...	8 202(h)	80(h)	7 990(h)	79(h)
26	478		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	221		293		305	

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ					
	1970		1976		1977	
1	60 994		...		...	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		...		...	
5	36 896		...		...	
6	29 275		...		...	
7	7 621		...		...	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	122 882	...	...	...	...	...
12	43 085	...	...	...	...	...
13	7 277	...	...	...	...	...
14	25 745	...	...	...	...	...
15	40 596	...	...	...	...	...
16	4 714	...	...	...	...	...
17	1 515	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40						
41	...		...		...	
42	4		...		...	

	UNITED KINGDOM [a][b] / ROYAUME-UNI [a][b] / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a][b]						
	1970		1976		1977		
	443 033		537 400		...		
	700 301		793 600 r		...		
	...		403 100		...		
	11 604 457		14 124 200 r (c)		...		
(d)	79 267		79 200		...		(d)
(d)	7 259		9 400		...		(d)
(d)	70 580		69 800		...		(d)
	3 809		4 162		...		
	111		150		...		
	3 698		4 012		...		
	A (d,e,f,)	B (d,e,f)	A (d,e,f)	B (d,e,f)	A (d,e,f)	B (d,e,f)	
	1 616 000	5 079	1 755 000 r	6 854 r	...	...	
	985 000	586	1 262 000 r	1 218 r	...	...	
	160 000	345					
	108 000	431	87 000 r	370 r	...	...	
	88 000	528	77 500 r	5 266 r	...	...	
	128 000	1 086	112 000 r		...	...	
	148 000	2 094	216 500 r		...	...	
	5 400	.	7 200	.	...	.	
	...	...	103 000	2 274	...	...	
	...	...	6 000	44	...	...	
	...	...	97 000	2 230	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	209		253 r		...		

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

TABLE 12

	UNITED STATES [a]		ÉTATS-UNIS [a]		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]	
	1970		1976		1977	
1	2 793 441[r]		4 963 648		...	
2						
3	...		...		...	
4	88 810 541[r]		109 675 855		...	
5	189 085[r]		237 370		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	17 789 980[r]	...	26 524 112	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	1 525 942	...	2 428 792	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	233 599	...	335 298	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	433[r]		510		...	

For notes see end of table 13.
A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).

TABLEAU 12

	YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ		
	1970		1976		1977		
1	261 768		196 778		180 973		
2	107 747		72 923		60 592		
3	...		...		...		
4	720 874		1 732 131		1 923 904		
5	14 869		21 029		21 858		
6	6 706		7 990		8 306		
7	8 163		13 039		13 552		
8	461		683		710		
9	131		161		168		
10	330		522		542		
	A	B	A	B	A	B	
11	107 287	...	152 356	697	157 957	723	
12	26 500	...	45 250	54	46 913	56	
13	28 001	...	25 748	46	26 695	48	
14	22 852	...	18 892	76	19 587	78	
15	10 729	...	26 205	157	27 169	163	
16	14 162	...	25 748	219	26 695	227	
17	5 043	...	10 513	145	10 898	151	
18	30 589	.	81 258	.	80 673	.	
19	...	...	...	...	...	...	
20							
21							
22	40 717	...	79 193	720	92 242	835	
23	...	...	19 800	50	23 061	58	
24	...	...	25 815	163	30 071	190	
25	...	...	33 578	507	39 110	587	
26	858		1 417		1 558		
27	12 666		18 315		19 744		
28	...		65		40		
29	...		862		1 055		
30	...		621		520		
31	...		3 746		4 061		
32	...		3 935		4 648		
33	...		9 086		9 420		
34	...		...		...		
35							
36							
37	5 343		7 898		8 353		
38	...		111		110		
39	...		977		1 097		
40	...		6 810		7 146		
41	196		327		350		
42	35		80		89		

Voir notes à la fin du tableau 13.
A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).

ТАБЛИЦА 12

См. примечания в конце таблицы 13.
A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).

Roads

12. Mobile equipment at end of year [1]

Routes

12. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

Дороги

12. Подвижной состав к концу года [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs			Nombre	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды			Число
2		Motor cycles					Motocycles					Мотоциклы			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³					dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³					в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
5		Motor coaches and buses — Total					Autocars et autobus — Total					Автобусы городские и дальнего следования — Всего			
6		of which	With up to 32 seats				dont	Jusqu'à 32 places assises				в том числе	С числом сидячих мест до 32		
7			With over 32 seats					Plus de 32 places assises					С числом сидячих мест свыше 32		
8		Seating capacity of motor coaches and buses — Total			1 000 seats		Places assises des autocars et autobus — Total			1000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего			1000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats				dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places				в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
10			Over 32 seats					Plus de 32 places					Свыше 32		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total				VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total				ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg					1 500–2 999 кг		
14			3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg					3 000–4 999 кг		
15			5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg					5 000–6 999 кг		
16			7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg					7 000–9 999 кг		
17			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
18		Tractors					Tracteurs					Тягачи			
19		Semi-trailers — Total					Semi-remorques — Total					Полуприцепы — Всего			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
22		Trailers — Total					Remorques — Total					Прицепы — Всего			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg					5 000–9 999 кг		
25			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
26		Total load capacity (11+19+22)			1000 t		Charge utile totale (11+19+22)			1000 t		Общая грузоподъемность (11+19+22)			1000 т
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total			Nombre	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего			Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg					1 500–2 999 кг		
30			3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg					3 000–4 999 кг		
31			5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg					5 000–6 999 кг		
32			7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg					7 000–9 999 кг		
33			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
34		Semi-trailers — Total					Semi-remorques — Total					Полуприцепы — Всего			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
37		Trailers — Total					Remorques — Total					Прицепы — Всего			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg					5 000-9 999 кг		
40			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
41		Total load capacity (27+34+37)			1000 t		Charge utile totale (27+34+37)			1000 t		Общая грузоподъемность (27+34+37)			1000 т
42	Number private cars, including taxis per 1000 inhabitants					Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants					Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения				

(1) For general note see end of table 13.

(1) Voir note générale à la fin du tableau 13.

(1) См. общее примечание в конце таблицы 13.

Roads

13. New vehicles registered during year [1]

| | | |

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	1970		1976		1977		
1		1 156		6 684		8 964		
2		127 392		225 467		295 936		
3		428		795		747		
4		83		140		84		
5		345		655		663		
6		14.2		27 r		25		
7		2.2		4 r		2		
8		12.1		23 r		23		
		A	B	A	B	A	B	
9		14 748	39	15 350	48	16 243	51	
10		9 518	7	8 249	7	8 942	7	
11		1 298	3	2 338	5	2 375	5	
12		946	4	1 002	4	929	4	
13		733	4	890	5	948	6	
14		1 793	15	2 132	18	2 214	19	
15		460	6	739	9	835	10	
16								
(b) 17		...	...	...	...	...	...	(b)
18								
(b) 19		3 525	23	4 139	33	9 061	47	(b)
20		1 532	4	1 281	3	6 213	16	
21		1 087	8	943	7	711	5	
22		906	11	1 915	23	2 137	26	
23		62		81		98		

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ	1970		1976		1977		
1		3 972		16 698		15 253		
2		300 842		420 669		428 806		
3		1 698		1 772		1 541		
4		...		...		...		
5		...		...		...		
6		...		...		...		
7		...		...		...		
8		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
9		24 527	...	...	...	...	...	
10		...	...	...	...	...	...	
11		...	...	...	...	...	...	
12		...	...	...	...	...	...	
13		...	...	...	...	...	...	
14		...	...	...	...	...	...	
15		...	...	...	...	...	...	
16								
17		...	...	...	...	...	...	
18								
19		...	...	...	...	...	...	
20		...	...	...	...	...	...	
21		...	...	...	...	...	...	
22		...	...	...	...	...	...	
23		...		...		...		

	CYPRUS / CHYPRE / КИПР						
1		...		688		...	
2		...		3 162		7 043	
3		...		43		89	
4		...		...		15	
5		...		...		74	
6		...		...		...	
7		...		...		...	
8		...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
9		...	...	999	...	2 132	...
10		...	...	...	...	...	...
11		...	...	...	...	...	...
12		...	...	...	...	...	...
13		...	...	...	...	...	...
14		...	...	...	...	...	...
15		...	...	...	...	...	...
16		...	...	...	...	...	...
17		...	...	...	...	...	...
18		...	...	...	...	...	...
19		...	...	...	...	...	...
20		...	...	...	...	...	...
21		...	...	...	...	...	...
22		...	...	...	...	...	...
23		...		...		...	

	CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
1		8 228		...		...	
2		114 827		158 131		133 614	
3		1 646		1 144		1 145	
4		...		...		...	
5		...		...		...	
6		...		...		...	
7		...		...		...	
8		...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
9		24 589	...	...	...	...	...
10		...	...	...	...	...	...
11		...	...	...	...	...	...
12		...	...	...	...	...	...
13		...	...	...	...	...	...
14		...	...	...	...	...	...
15		...	...	...	...	...	...
16		...	...	...	...	...	...
17		...	...	...	...	...	...
18		...	...	...	...	...	...
19		...	...	...	...	...	...
20		...	...	...	...	...	...
21		...	...	...	...	...	...
22		...	...	...	...	...	...
23		...		...		...	

A = Number.
B = Carrying capacity - 1 000 tons.
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile - 1 000 tonnes.
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность - 1 000 тонн.
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ		
		1970		1976		1977		
	1	2 085		5 261		5 426		
	2	108 634		151 984		141 412		
	3	477		657		773		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	23 999	...	44 647	...	34 090	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
(b)	16	...	...	...	...	...	...	(b)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
(b)	19	...	...	13 587	...	14 663	...	(b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1976		1977		
	1	4 211		3 937		2 932		
	2	92 104		92 707		90 546		
	3	726		914		628		
	4	115		85		69		
	5	611		829		559		
	6	30		40		28		
	7	3		2		2		
	8	27		38		26		
		A	B	A(b)	B(b)	A	B	
	9	21 882	43	12 967	43	12 314	38	
	10	13 974(c)	9(c)	8 055	8	7 970	7	
	11	3 811(d)	5(d)	1 157	2	1 082	2	
	12	789	3	552	2	448	2	
	13	1 283	8	617	4	529	3	
	14	1 501	13	1 082	9	858	7	
	15	524	6	1 504	18	1 427	17	
	16	...	...	294	1	261	1	
	17	...	...	292	1	258	1	
	18	...	...	2	0	3	0	
(e)	19	...	...	1 491	5	1 816	5	(e)
(e)	20	...	...	852	1	1 147	1	(e)
	21	...	...	637	4	666	4	
	22	...	...	2	0	3	0	
	23	...		49		44		

		FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ		
	1	...		...		123 601		
	2	1 296 241		1 858 200		1 907 000		
	3	5 924		4 380		4 550		
(b)	4	3 522		1 420		1 430		(b)
(c)	5	2 402		2 960		3 120		(c)
	6	148		...		...		
(b)	7	56		...		...		(b)
(c)	8	91		...		...		(c)
		A	B	A	B	A	B	
	9	192 389	350	271 080	428	276 690	424	
	10	143 458	88	202 840	136	209 550	140	
	11	17 524	34	40 800	91	40 280	89	
	12	8 825	32	7 460	27	7 330	26	
	13	6 926	38	6 510	35	6 580	36	
	14	4 707	37	4 980	39	4 960	39	
	15	10 949	122	8 490	100	7 990	94	
	16	10 667	210	13 810	274	12 730	260	
	17	819	5	1 070	7	660	4	
	18	9 848	205	12 740	267	12 070	256	
	19	...	...	2 370	24	2 350	24	
	20	...	...	350	1	340	1	
	21	639	4	660	4	700	5	
	22	1 189	15	1 360	19	1 310	18	
	23	...		726		708		

		GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'				ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		
(b)		...		93 698F		89 852		(b)
(b)		2 107 123		2 312 067		2 561 278		(b)
		5 217		5 622		6 039		
		982		938		840		
		4 235		4 684		5 199		
		222		255		273		
		19		16		14		
		203		238		259		
		A	B	A	B	A	B	
		146 037	459	116 287	354	115 340	343E	
		64 095	58	54 164	50	55 454	50	
		32 818	70	22 789	47	21 726	46	
		19 752	76	16 853	62	16 518	61	
		6 672	41	5 066	31E	5 143	31E	
		13 987	112	11 160	90E	10 907	87E	
		8 803	102	6 255	74E	5 592	68E	
		5 511	117	4 548	103	4 785	110	
		705*	4	441	3	376	3	
		4 806*	113	4 107	100	4 409	107	
(c)		15 094	127	51 229	126	59 262	140	(c)
		5 503	9	43 685	31	51 045	37	
		2 797	19	1 861	14	1 951	14	
		6 794	99	5 683	81	6 266	89	
		714		583		593		

A = Number.
B = Carrying capacity – 1 000 tons.
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile – 1 000 tonnes.
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность – 1 000 тонн.
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	1970	1976	1977
1		3 408	691[r]	...
2		32 354	71 490[r]	...
3		435	669[r]	...
4		...	...	...
5		...	...	...
6		...	...	...
7		...	...	...
8		...	...	...
		A / B	A (a) / B (a)	A / B
9		10 864 / ...	27 040[r] / 52	... / ...
10		... / ...	21 182 / 20	... / ...
11		... / ...	3 390 / 7	... / ...
12		... / ...	713 / 3	... / ...
13		... / ...	257 / 2	... / ...
14		... / ...	219 / 2	... / ...
15		... / ...	1 279 / 18	... / ...
16		... / ...	... / ...	... / ...
17		... / ...	... / ...	... / ...
18		... / ...	... / ...	... / ...
19		... / ...	... / ...	... / ...
20		... / ...	... / ...	... / ...
21		... / ...	... / ...	... / ...
22		... / ...	... / ...	... / ...
23		...	...	...

	ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	1970	1976	1977	
		19	59	30	
		4 544	4 353	6 647	
(a)		45	57	85	(a)
		...	...	...	
		...	...	...	
		...	...	...	
		...	...	...	
		...	...	...	
		A / B	A / B	A / B	
		215 / 0.56	395 / 2.18	424 / 1.65	
		... / ...	135 / 0.13	241 / 0.26	
		... / ...	32 / 0.06	54 / 0.10	
		... / ...	74 / 0.30	39 / 0.16	
		... / ...	18 / 0.11	– / –	
		... / ...	56 / 0.48	29 / 0.27	
		... / ...	80 / 1.10	61 / 0.86	
		... / ...	... / ...	... / ...	
		... / ...	... / ...	... / ...	
		... / ...	... / ...	... / ...	
		... / ...	... / ...	... / ...	
		... / ...	... / ...	... / ...	
		... / ...	... / ...	... / ...	
		...	...	...	

	IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ						
(d)	1	9 464		5 064		4 818	(d)
	2	53 369		69 863		82 662	
	3	147		113		108	
	4	–		...		...	
	5	147		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	8 872	...	8 005	...	9 053	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...		...		...	

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	1	93 993		98 439		...	
	2	1 363 594		1 187 621		1 219 172	
	3	3 095		4 893		4 037	
	4	...		1 396		1 447	
	5	...		3 497		2 590	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
(a)	9	81 559	...	116 912	...	101 937	...
	10	...	...	82 507	...	63 780	...
	11	...	...	15 335	...	17 493	...
	12	...	...	7 253	...	7 452	...
(b)	13	...	...	7 211	...	7 687	...
(c)	14	...	...	4 606	...	5 525	...
(a)	15	...	...	2 369	...	4 182	...
	16	...	...	244	...	8	...
	17	...	...	2 125	...	4 174	...
(a)	18	...	...	38 456	...	36 404	...
	19	...	...	...	...	29 832[d]	...
	20	...	...	...	...	611[e]	...
	21	...	...	...	...	5 961[f]	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...		...		...	

A = Number.
B = Carrying capacity – 1 000 tons.
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile – 1 000 tonnes.
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность – 1 000 тонн.
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
	1970		1976		1977	
1	120		...		451	
2	11 633		17 953(b)		18 975(b)	
3	41		35		59	
4	8		...		...	
5	33		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	...	...	750	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

TABLEAU 13

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
	1970		1976		1977	
1	3 926		14 900		17 100	
2	432 231		508 451		552 000	
3	544		930		697	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		37		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	43 776	...	37 826	93	39 101	97
10	33 140	...	25 066	21	25 374	21
11	1 341	...	5 139	10	4 760	9
12			1 481	7	2 117	7
13			1 096	7	1 792	11
14	9 295	...	3 570	30	3 238	26
15			1 474	18	1 820	23
16	2 393	...	2 470	61	5 584	141
17	...	...	50	0	66	1
18	...	...	2 420	61	5 518	140
19	1 837	...	5 680	20	9 381	34
20	...	...	4 700	5	7 726	9
21	...	...	115	1	262	2
22	...	...	865	14	1 393	23
23	...		174		272	

	NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ		
1	3 821		3 949		4 795		
2	72 492		129 629		148 729		
3	564		1 058		1 299		
(b) 4	90		536		761		(b)
(c) 5	474		522		538		(c)
6	22		31		35		
(b) 7	2		8		11		(b)
(c) 8	20		23		24		(c)
	A	B	A	B	A	B	
9	16 094	38	12 816	39	15 693	44	
10	10 995	8	7 268	5	9 467	7	
11	1 295	3	1 932	4	2 221	4	
12	758	3	1 012	4	1 145	5	
13	1 478	9	462	3	566	3	
14	920	8	991	8	1 070	9	
15	648	8	1 151	15	1 224	16	
16	314	3	231	5	354	7	
17	...	...	4	0	11	0	
18	...	...	227	5	343	7	
19	...	...	18 599	28	23 697	37	
20	...	...	17 838	18	22 875	26	
21	...	...	258	2	278	2	
22	...	...	503	8	544	9	
23	59		72		88		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША	
1	128 309		147 043		68 108	
2	62 263		236 480		178 689	
3	5 491		9 339		4 763	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	34 506	...	34 920	...	38 128	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	2 589	...	2 347	...	2 164	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	49 337	...	31 763	...	32 176	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

A = Number.
B = Carrying capacity – 1 000 tons.
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile – 1 000 tonnes.
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность – 1 000 тонн.
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL 1970		PORTUGAL 1976		ПОРТУГАЛИЯ 1977		
	1	...		6 584		...		
(a)	2	59 197		98 073		...		(a)
	3	208		518		...		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	15 489	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		SPAIN 1970		ESPAGNE 1976		ИСПАНИЯ 1977		
		14 386		28 334		37 299		
		399 171		619 677		662 859		
		2 524		2 149		1 826		
(c)		901		325		373		(c)
(d)		1 623		1 624		1 453		(d)
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		75 471	...	90 535	...	99 516	...	
(a)		35 357	...	57 530	...	62 634	...	(a)
(b)		21 203	...	16 439	...	21 316	...	(b)
		3 704	...	3 549	...	3 255	...	
		2 883	...	2 070	...	1 907	...	
		3 851	...	2 422	...	2 167	...	
		8 473	...	8 525	...	8 237	...	
		1 496	...	2 847	...	3 665	...	
		50	...	29	...	73	...	
		1 446	...	2 818	...	3 592	...	
		484	...	324	...	303	...	
		268	...	143	...	148	...	
		51	...	77	...	52	...	
		165	...	104	...	103	...	
		...		...		...		

		SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ	
	1	7 132		6 900		5 888	
	2	212 234		321 293		247 309	
	3	2 816		1 073		1 282	
	4	...		...		...	
	5	...		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	16 120	79	18 141	73	19 512	70
	10	6 148	5	9 266	9	10 476	10
	11	2 052	4	2 452	5	2 774	6
	12	1 514	6	1 095	4	876	4
	13	1 282	8	621	4	632	4
	14	2 105	18	1 894	16	1 886	14
	15	3 021	38	2 692	35	2 859	33
	16	557	12				
	17	31	0	...(a)	...(a)	...(a)	...(a)
	18	526	11				
	19	7 438	31	26 542(a)	57(a)	25 265(a)	57
	20	5 676	4	24 364	18	23 121	17
	21	455	3	302	2	259	2
	22	1 307	24	1 802	37	1 858	38
	23	123		130		127	

		SWITZERLAND (b)		SUISSE (b)		ШВЕЙЦАРИЯ (b)	
		...		14 028		18 889	
		210 626(d)		203 834		234 201	
		341		566		586	
		152		321		317	
		189		245		269	
		12		15		16	
		3		9		6	
		9		6		10	
		A	B	A	B	A	B
(e)		13 655	34	7 897	22	10 254	25
		8 753	9	481			
		1 891	3	3 355	9	8 752	12
		347	1	2 376			
		635	4	74	8	1 196	9
		2 023	16	176			
		6	0	1 435	5	306	4
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...		...		...	

A = Number.
B = Carrying capacity – 1 000 tons.
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile – 1 000 tonnes.
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность – 1 000 тонн.
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	UNITED KINGDOM [b] ROYAUME-UNI [b] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
	1970		1976		1977	
1	118 323		185 109[r]		...	
2	1 106 381		1 276 467[r(c)]		...	
3	5 149		5 916		...	
4	1 055[d]		804		...	
5	3 963[d]		5 112		...	
6	227		312		...	
7	16		12		...	
8	211		300		...	
	A (d,e,f)	B (d,e,f)	A (d,e,f)	B (d,e,f)	A	B
9	236 000	781	...	...	...	...
10	151 300	88	...	...	...	...
11	18 300	40	...	...	...	...
12	9 900	40	...	...	...	...
13	9 500	57	...	...	...	...
14	19 100	162	...	...	...	...
15	28 000	395	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
	1970		1976		1977	
1	498 827		23 060		...	
2	2 393 780		3 604 518		...	
3	8 732		8 034		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	830 798	...	1 916 404	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	158 482	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	28 046	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
	A	B	A	B	A	B
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						

	A	B	A	B	A	B

A = Number.
B = Carrying capacity - 1 000 tons.
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile - 1 000 tonnes.
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность - 1 000 тонн.
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 12 AND 13

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately. Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under lorries (Table 12: items 11 to 17 and 27 to 33; Table 13: items 9 to 15).

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Position as at 1 August.
(b) Vehicles which have undergone a technical inspection.
(c) Up to 40 seats.
(d) 41 seats and over.

CANADA

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
(b) As from 1975, firms with a yearly income of 100 000 dollars and over only. Data are not comparable with those for previous years.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.

DENMARK

(a) Including tractors for semi-trailers (1977: 3 772).
(b) Table 13: Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

(a) Including insured snow scooters. In 1977 their number was about 5 000.
(b) As a result of an increase of the legally permissable axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
(c) Up to 1 000 kg.
(d) 1 001 – 3 000 kg.
(e) Tractors for semi-trailers.
(f) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 700 kg and less.

FRANCE

(a) As from 1973, motor coaches and buses and goods road vehicles are those less than 10 years old, except motor coaches and buses in 1976 (15 years old).
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Including agricultural tractors.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Position as at 1 July.
(b) Three-wheeled vehicles are included under item 4 in Table 12 and under item 2 in Table 13, private cars. These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1976	1977
Table 12	1 036 561	1 445 716	1 505 229
Table 13	175 732	161 575	170 400

(c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

(a) Data for lorries (Table 12: items 11 to 17; Table 13: items 9 to 15) relate to 1975. The total number of lorries at the end of 1976 was 224 809.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

(a) Motor coaches and buses seating 9 persons and over.

IRELAND

(a) Position as at 30 September.
(b) Engine exceeding 150 cm^3.
(c) Including tractors for semi-trailers.
(d) Including mopeds.

ITALY

(a) Including special vehicles.
(b) 5 000 – 8 999 kg.
(c) 9 000 kg and over.
(d) Up to 6 000 kg.
(e) 6 001 – 10 000 kg.
(f) Over 10 000 kg.

LUXEMBOURG

(a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers.
(c) Up to 39 seats.
(d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

(a) Position as at 1 August.
(b) Including tractors for semi-trailers.

NORWAY

(a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.

POLAND

(a) Including agricultural tractors.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers (1970: Table 12: 67 476; Table 13: 669).
(b) Up to 2 500 kg.
(c) 2 501 – 3 500 kg.
(d) 3 501 – 5 000 kg.
(e) 5 001 – 7 500 kg.
(f) 7 501 – 10 000 kg.
(g) Up to 3 500 kg.
(h) 3 501 – 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Up to 35 seats.
(d) 36 seats and over.

SWEDEN

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

SWITZERLAND

(a) Position as at 30 September.
(b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
(c) The light motorcycles included in this total are those registered since 1968 only. The total number of motorcycles is estimated to be about 112 000.
(d) Including vehicles used both for goods and passengers (Table 12: 143 890).

NOTES TO TABLES 12 AND 13 (Contd.)

SWITZERLAND (Contd.)

(e) Tractors for semi-trailers are included under lorries (Table 12: items 11 to 17; Table 13: items 9 to 15) and semi-trailers under trailers.
(f) Up to 5 500 kg.
(g) 5 501 to 8 000 kg.
(h) 8 001 kg and over.

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Great Britain.
(c) Including light vans taxed as private cars.
(d) Excluding vehicles exempt from licence duty.

UNITED KINGDOM (Contd.)

(e) In order to estimate the distribution of road vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
(f) Including tractors for semi-trailers (1976: 103 000).

UNITED STATES

(a) Only vehicles in private or commercial use.

YUGOSLAVIA

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

NOTES DES TABLEAUX 12 ET 13

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les camions (Tableau 12: rubriques 11 à 17 et 27 à 33; Tableau 13: rubriques 9 à 15).

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Situation au 1er juillet.
(b) Les véhicules à trois roues sont compris sous la rubrique 4 au Tableau 12 et sous la rubrique 2 au Tableau 13, voitures particulières. Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1976	1977
Tableau 12	1 036 561	1 445 716	1 505 229
Tableau 13	175 732	161 575	170 400

(c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
(b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

(a) Situation au 1er août.
(b) Véhicules soumis au contrôle technique.
(c) Jusqu'à 40 places assises.
(d) 41 places assises et plus.

CANADA

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
(b) A partir de 1975, entreprises ayant un revenu annuel de 100 000 dollars au moins. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

CHYPRE

(a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.

DANEMARK

(a) Y compris les tracteurs des semi-remorques (1977: 3 772).
(b) Tableau 13: Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

(a) Jusqu'à 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Jusqu'à 35 places assises.
(d) 36 places assises et plus.

ETATS–UNIS

(a) Véhicules à usage privé ou commercial seulement.

FINLAND

(a) Y compris les scooters pour la neige, assurés. En 1977 leur nombre était d'environ 5 000.
(b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(c) Jusqu'à 1 000 kg.
(d) 1 001 – 3 000 kg.
(e) Tracteurs des semi-remorques.
(f) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 700 kg et moins.

FRANCE

(a) A partir de 1973, les autocars et les autobus ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins de 10 ans d'âge, sauf les autocars et autobus en 1976 (moins de 15 ans d'âge).

FRANCE (Suite)

(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.

GRECE

(a) Les données relatives aux camions (Tableau 12: rubriques 11 à 17; Tableau 13: rubriques 9 à 15) se rapportent à l'année 1975. Le nombre total des camions à la fin de 1976 était de 224 809.

HONGRIE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
(c) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
(d) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

(a) Autocars et autobus dont le nombre des places assises est de 9 ou plus.

ITALIE

(a) Y compris les véhicules spéciaux.
(b) 5 000 – 8 999 kg.
(c) 9 000 kg et plus.
(d) Jusqu'à 6 000 kg.
(e) 6 001 – 10 000 kg.
(f) 10 001 kg et plus.

LUXEMBOURG

(a) En résultat de l'introduction d'une nouvelle méthode d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données à partir de 1975 se réfèrent seulement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
(c) Jusqu'à 39 places assises.
(d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

(a) A partir de 1974, véhicules avec permis de circulation valable seulement.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.

PAYS–BAS

(a) Situation au 1er août.
(b) Y compris les tracteurs des semi-remorques.

POLOGNE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (1970: Tableau 12: 67 476; Tableau 13: 669).
(b) Jusqu'à 2 500 kg.
(c) 2 501 – 3 500 kg.
(d) 3 501 – 5 000 kg.
(e) 5 001 – 7 500 kg.
(f) 7 501 – 10 000 kg.
(g) Jusqu'à 3 500 kg.
(h) 3 501 – 10 000 kg.

NOTES DES TABLEAUX 12 ET 13 (Suite)

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

ROYAUME–UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Grande-Bretagne.
(c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation.
(d) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(e) La répartition des véhicules routiers selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids brut et les charges.
(f) Y compris les tracteurs des semi-remorques (1976: 103 000).

SUEDE

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 seulement. Le nombre total de motocycles est estimé à 112 000.
(d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 12: 143 890).
(e) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les camions (Tableau 12: rubriques 11 à 17; Tableau 13: rubriques 9 à 15), et les semi-remorques sous remorques.
(f) Jusqu'à 5 500 kg.
(g) 5 501 – 8 000 kg.
(h) 8 001 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 12 И 13

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в грузовые автомобили (Таблица 12: статьи 11 по 17 и 27 по 33; Таблица 13: статьи 9 по 15).

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10/км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
(c) С числом сидячих мест до 40.
(d) С числом сидячих мест 41 и выше.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Трехколесные транспортные средства включены в статью 4 в Таблице 12 и в статью 2 в Таблице 13 "Легкие автомобили". Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов так и для пассажиров.

	1970	1976	1977
Таблица 12	1 036 561	1 445 716	1 505 229
Таблица 13	175 732	161 575	170 400

(c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ГРЕЦИЯ

(a) Данные по грузовым автомобилям (Таблица 12: статьи 11 по 17; Таблица 13: статьи 9 по 15) относятся к 1975 году. Общее число грузовых автомобилей к концу 1976 года: 224 809.

ДАНИЯ

(a) Включая тягачи для полуприцепов (1977: 3 772).
(b) Таблица 13: Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) С рабочим объемом двигателя более 150 $см^3$.
(c) Включая тягачи для полуприцепов.
(d) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Автобусы городские и дальенго следования с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000 – 2 999 кг.
(c) С числом сидячих мест до 35.
(d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

(a) Включая специальные транспортные средства.
(b) 5 000 – 8 999 кг.
(c) 9 000 кг и более.

ИТАЛИЯ (Продолж.)

(d) До 6 000 кг.
(e) 6 001 – 10 000 кг.
(f) 10 001 кг и более.

КАНАДА

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(b) Начиная с 1375 года, только фирмы с годовым приходом 100 000 долларов (кан.) и более. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

КИПР

(a) Кроме транспортных средств, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
(b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
(c) С числом сидячих мест до 39.
(d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) Включая тягачи для полуприцепов.

НОРВЕГИЯ

(a) Начиная с 1974 г., транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ПОЛЬША

(a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов так и для пассажиров (1970 г.: Таблица 12: 67 476; Таблица 13: 669).
(b) До 2 500 кг.
(c) 2 501 – 3 500 кг.
(d) 3 501 – 5 000 кг.
(e) 5 001 – 7 500 кг.
(f) 7 501 – 10 000 кг.
(g) До 3 500 кг.
(h) 3 501 – 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Великобритания.
(c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили.
(d) Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
(e) Для того чтобы определить распределение дорожно-транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, поставленным производителям транспортных средств.
(f) Включая тягачи для полуприцепов (1976 г.: 103 000).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Только транспортные средства фирм и частных лиц.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 12 И 13 (Продолж.)

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Включая застрахованные снежные скутеры. В 1977 году их количество составило около 5 000 штук.
(b) В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(c) До 1 000 кг.
(d) 1 001 – 3 000 кг.
(e) Тягачи для полуприцепов.
(f) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 700 кг и меньше.

ФРАНЦИЯ

(a) Начиная с 1973 года, данные по городским автобусам и автобусам дальнего следования ,и данные по дорожно-транспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет, кроме в случае автобусов 1976 года (15 срок службы) .
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года. Оценка общего числа мотоциклов около 112 000.
(d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 12: 143 890) .
(e) Тягачи для полуприцепов включены в грузовые автомобили (Таблица 12: статьи 11 по 17; Таблица 13: статьи 9 по 15) , и полуприцепы – в прицепы.
(f) До 5 500 кг.
(g) 5 501 – 8 000 кг.
(h) 8 001 кг и более.

ШВЕЦИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

Roads

13. New vehicles registered during year [1]

| | | |

Roads

14. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

14. Transport routier total et international [1]

Дороги

14. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки						
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды			Миллионы		
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы					
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси					
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства					
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы					
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства					
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего					
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг				
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг				
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг				
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)					
6		All road vehicles, including miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше					
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды					
8		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы					
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси					
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы					
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении					
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов				
13			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры				
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства				
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов				
15			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры				
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства				
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки						
16	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1000		
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего					
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние					
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы					
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние					
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах					
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах					
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок — Всего					
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние					
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок					
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние					
22	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1000 т		
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы				
222			Left				Sorties				Вывезенные грузы				
223			Transit				En transit				Сквозным транзитом				

(1) For general note see end of table.

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

(1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ	BELGIUM [a]	BELGIQUE [a]	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	1 304	1 781	1 799	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	332	317	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	21 539	21 120	21 886	21 626	28 749 E	30 149 E	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	337	404	418	384	393	399	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	677	1 386	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	3 995	4 983	5 143	...	2 971	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127 089 E	183 759 E	189 956 E
7	1 434	1 959	1 979	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	471	432	412	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	43 078	42 240	43 772	36 764	48 873 E	51 253 E	...	...	...	...	...	...
10	10 110	12 120	12 529	9 325	9 357	9 526	12 246	20 466	...	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	9.3 [c]	...	...	315 [b]	338 [b]	...	493	765	802	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	7 902	15 003	15 632	...	...	...
131	1 766 [c]	...	...	13 087 [b]	16 521 [b]	...	...	...	...	...	...	...
14	7.3 [c]	10.8 [c]	11.8 [c]	113 [b]	133 [b]	...	122 [a]	277 [a]	...	...	106.0 [a]	...
15	...	...	...	...	...	...	3 355 [a]	9 055 [a]	...	...	36 499 [a]	...
151	1 368 [c]	2 209 [c]	2 423 [c]	6 224 [b]	9 268 [b]	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	16 842	27 372	26 997	...	...	...	...	...	...	12 293	11 187	11 069
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	491	798	787	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	23 951	23 623	...	...	...	...	...	...	2 877	2 944	2 825
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 642	2 136	2 167
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	1 026	1 039
22	10 425	24 682	27 102	38 821 [c]	69 987 [c]	...	...	...	...	...	...	...
221	3 700	6 615	7 372	13 112 [c]	29 327 [c]	...	...	...	...	...	...	...
222	3 466	5 424	5 718	21 518 [c]	34 367 [c]	...	...	...	...	...	...	...
223	3 258	12 643	14 012	4 191 [c]	6 293 [c]	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	CZECHOSLOVAKIA [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK DANEMARK ДАНИЯ			FINLAND [a] ФИНЛЯНДИЯ [a] FINLANDE [a]			FRANCE [a][b] ФРАНЦИЯ [a][b] FRANCE [a][b]		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	2 160	...	...	700	...	...	...	...	...
2	...	...	...		...	...	100	...	...	...	...	...
3	...	...	...	17 520	...	...	11 900	17 400	20 300	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	280	...	...	600	600	600	...	...	...
41	886	1 154	1 193	...	...	...	...	...	...	...	1 411 [r]	...
5	...	...	...	5 240	...	...	3 300	3 400	3 800	15 503 [c]	...	...
501	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...	5 239 [d]	...	...
502	...	...	...	...	...	...	400	...	...	1 222 [e]	1 320 [e]	1 385 [e]
503	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...	3 075	2 960	3 001
504	...	...	...	...	...	...	650	...	...	10 967	7 135	7 156
51	2 979 [b]	4 199 [b]	5 990 [b]	...	...	...	...	...	...	...	11 415	11 542
6	...	...	...	...	...	...	16 900	22 000 [r]	25 300	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	700	...	600	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	150	...		...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	23 200	...	31 900	...	...	...
10	21 421 [b]	29 087 [b]	30 206 [b]	...	...	...	6 100	...	7 600	...	...	...
101	715 [b]	1 213 [b]	1 380 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	703 [b]	1 048 [b]	1 083 [b]	...	...	...	370	...	...	1 564 [c]	1 427	1 385
13	...	...	...	12 600	...	...	13 400	...	...	66 900 [c]	...	...
131	10 093 [b]	16 292 [b]	17 305 [b]	...	...	...	...	...	...	...	83 900	85 500
14	226 [b]	317 [b]	318 [b]	...	...	...	...	...	...	613 [c]	483	470
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 700 [c]	...	...
151	4 838 [b]	8 077 [b]	8 454 [b]	...	...	...	...	...	...	...	48 800	49 200
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	2 302 [a]	2 849 [a]	...	319	1 437	1 620	15 859	...	...
17	...	...	...	36.5 [a]	65.4 [a]	70.8 [a]	7.0	25.8	25.8	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	15.7 [a]	25.0 [a]	...	2.4	5.8	5.6	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	369 [a]	493 [a]	566 [a]	48.1	91.0	98.1	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	125 [a]	182 [a]	...	20.9	44.5	40.1	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	238	636	725	1 874	3 989	3 986	247	660	1 107	16 999	30 200	29 900
222	359	971	1 117	3 338	4 248	4 196	118	289	455	20 609	28 800	31 000
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ			HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	1 800	2 900	3 000	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	600	700	800	...	...	...	3 471	4 335	4 347
3	...	...	...	201 100[a]	255 000[a]	265 500[a]	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 436	9 296	10 941
4	...	...	...	2 200[a]	2 800[a]	2 900[a]	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	514	874	1 018
5	...	...	...	25 500[b]	29 000[b]	29 400[b]	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 984	4 332	4 651
6	...	...	...	233 900	290 400	301 600	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 005	7 500	7 520
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 016	27 010	31 924
10	19 041[r]	24 376	25 108	...	...	...	...	...	...	14 598[b]	24 513[b]	28 076[b]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	464	674	714	2 155	2 182	2 252	...	...	...	407	523	564
13	12 233	18 655	20 048	78 700	103 503	106 881	...	...	...	...	...	...
131	...	...	...	53 400	86 670	88 955	...	...	...	5 820	9 440	10 439
14	...	...	...	906	895	930	...	...	...	200[c]	236[r][c]	253[c]
15	...	...	...	51 700	67 223[r]	69 202	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	45 900	52 246	53 116	...	...	...	3 327[c]	5 260[r][c]	5 828[c]
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	758	1 665	2 120
17	...	...	...	956	1 190	1 198	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	476	562	559	...	...	...	28.4	23.3	25.9
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	2.1	2.0
19	...	...	...	20 581	30 707	31 214	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	10 580	14 310	14 147	...	...	...	850	726	847
20	...	...	...	2 462	4 490	4 747	...	56.5	...	61.4	97.6	114.4
201	...	...	...	696	1 550	1 680	...	32.9	...	15.5	33.2	36.6
21	...	...	...	1 533	2 796	2 908	...	36.2	...	52.5	83.0	97.8
211	...	...	...	414	874	931	...	30.0	...	14.0	31.3	33.0
22	...	1 916	2 023	43 863	91 369	96 990	...	...	...	739	1 527	1 816
221	...	473	517	24 244	43 420	45 318	...	421	...	165	324	359
222	...	1 378	1 417	17 202	39 853	43 268	...	650	...	234	664	731
223	...	64	88	2 417	8 116	8 404	...	...	...	340	538	726

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG [a] ЛЮКСЕМБУРГ [a] LUXEMBOURG [a]			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	10 320	15 680	...	...	...	...	4 900	2 900	2 550
2	...	...	...	10 200	9 040	...	...	...	...	400	680	750
3	...	...	...	122 505	162 440	...	...	...	...	38 500	52 400	54 200
31	...	970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	1 361[r]	1 899	...	...	...	...	520	540	600[a]
41	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	22 557	25 344	...	...	...	...	6 600	8 700	9 700
501	...	...	...	...	14 137[a]	...	...	40.7	44.5	...	4 500	4 050
502	...	...	...	...	4 875[b]	...	...			...	1 300	1 530
503	...	...	...	...	6 332	...	...	23.2	25.4	...	1 400	2 200
504	...	...	...	...			...	75.8	94.6	...	1 500	1 920[b]
51	...	159	...	...	...	...	...	139.7	164.5	...	...	...
6	...	...	...	...	215 000	...	...	...	...	51 500	66 000	69 000
7	...	...	...	10 320	15 680	...	...	...	...	5 400	3 100	2 780
8	...	...	...	12 168	11 363	...	...	...	...	500	810	900
9	...	...	...	211 934	287 519	...	...	...	...	74 000	104 700	103 000
10	...	...	...	32 004	48 259	...	...	...	...	9 700[r]	10 700	11 900[a]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 470[a]
12	...	...	...	...	1 889	...	...	16.4	20.9	304[c]	336[c]	336[c]
13	...	...	...	58 658	66 708	...	...	...	...	12 400[c]	16 670[c]	17 135[c]
131	...	...	...	...	...	...	...	684	799	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	3.9	5.5	181[c]	209[c]	209[c]
15	...	...	...	30 763	...	...	...	...	...	8 393[c]	11 350[c]	11 660[c]
151	...	...	...	...	...	...	...	451	524	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	.	.	.	...	...	...	...	...	...	15 528	...	...
17	.	.	.	...	...	...	...	...	...	582	...	...
171	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	.	.	.	...	...	...	...	...	...	292	...	...
181	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	.	.	.	...	...	...	...	...	...	8 895	...	...
191	.	.	.	...	...	...	...	...	...	5 158	...	...
20	.	.	.	...	...	...	...	...	...	2 953	...	...
201	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	.	.	.	...	...	...	...	...	...	1 370	...	...
211	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	.	.	.	...	...	...	...	2 082	2 569	...	...	...
221	.	.	.	...	...	...	...	1 216	1 365	18 052	19 000[d]	20 994[d]
222	.	.	.	...	...	...	...	866	1 204	15 193	19 600[d]	19 760[d]
223	.	.	.	...	...	...	...	–	–	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN [a] ESPAGNE [a] ИСПАНИЯ		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	462	511	512	...	...	...	...	...	...	2 489	...	...
2	133	85	83	...	...	...	...	...	...		1 536[r]	1 460
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 648	42 853[r]	45 260
31	17 934	13 315[r]	14 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	1 350[a]	2 225[a]	2 252[a]	269[a,b]	...	...	811	1 168[r]	1 280
41	240[b]	270[b]	270[b]	1 348[a]	2 224[a]	2 251[a]	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	1 070[a]	1 518[a]	1 557[a]	1 814[b]	...	...	10 437	13 915[r]	14 400
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 098[r]	6 310
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 996[r]	4 130
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 821[r]	3 960
51	1 545	1 752[r]	1 798	1 058[a]	1 481[a]	1 520[a]	...	...	...	...	...	...
6	10 739	15 911[r]	16 934	...	...	...	...	...	...	...	59 472	62 400
7	462	511	512	...	...	...	...	...	...	3 364	...	...
8	133	85	83	...	...	...	...	...	...		2 006[r]	1 960
9	10 625	28 917	30 985	...	...	...	...	...	...	60 983	104 769[r]	110 650
10	3 726[b]	3 916[b]	...	29 206[b]	48 313[b]	48 672[b]	7 245[a,b]	18 668[a,b]	...	20 910	30 192[r]	33 100
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	181	218[r]	228	863[b]	1 902[b]	2 040[b]	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	15 858[b]	37 189[b]	40 716[b]	...	...	...	51 700	79 200[r]	...
131	3 479	4 998[r]	5 394	15 761[b]	36 779[b]	40 277[b]	...	...	...	...	...	...
14	70	...	...	...	...	...	240[b]	442[b]	...	...	...	...
15	1 361	...	...	...	...	...	5 156[b]	9 857[b]	...	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 847	6 175	6 836
17	...	...	...	9.6	12.4	7.8	...	...	...	42.5	108.2	111.8
171	...	...	...	0.6	0.9	0.5	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	7.4	8.2	5.7	...	...	...	27.8	82.0	...
181	...	...	...	0.5	0.9	0.4	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	324	425	275	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	250	265	198	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	18.6	41.9	43.4	...	...	...	...	338	357
201	...	...	...	9.1	14.8	14.5	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	12.6	20.2	19.9	...	...	...	...	148	168
211	...	...	...	7.0	7.3	7.4	...	...	...	...	...	...
22	2 673[c]	4 737[c]	4 602[c]	350	1 260	1 333	...	...	...	...	...	...
221	1 850[c]	2 617[c]	2 586[c]	92	323	356	9 700	...	...	1 196	2 695	3 228
222	822[c]	2 120[c]	2 016[c]	169	435	441	11 000	...	...	1 499	3 602	3 824
223	–	–	–	89	502	536	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	SWEDEN [a] SUÈDE [a] ШВЕЦИЯ [a]			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			USSR [a] URSS [a] СССР [a]			BYELORUSSIAN S.S.R. [a] R.S.S. de BIELORUSSIE [a] БЕЛОРУССКАЯ ССР [a]		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	31 188	40 667	41 470	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	321 E	335 (b)	281 (b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502				...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	1 095 E	806	762	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	1 016 E	1 224	1 211	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	2 431 E	2 365 (b)	2 254 (b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 707 E(a)	63 433 E(a)	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...
9	70 814	89 467	91 234	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	2 014 E(b)	2 478 E(b)	...	198 300 (b)	325 289 (b)	344 481 (b)	...	12 284	12 878
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	479 E	404 (b)	409 (b)	252 E	240 E	...	14 623	21 595 r	22 152	443	671	700
13	...	...	...	4 156 E	4 960 E	...	220 834	355 100 r	373 000	8 133	14 457	15 396
131	17 785 E	20 581 (b)	19 935 (b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	307 E	291 (b)	295 (b)	...	...	...	3 829 r(b)	5 433 (b)	5 633 (b)	222 (b)	356 (b)	367 (b)
15	...	...	...	...	...	...	64 167 (b)	...	...	3 443 (b)	6 406	6 856 (b)
151	12 650 E	16 348 (b)	15 816 (b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	38 277 E	41 726 E	46 904 E	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	95.9 (c)	113.9 (c)	118.4 (c)	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	6.6 (c)	7.2 (c)	8.7 (c)	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	2 977 (c)	3 737 (c)	4 171 (c)	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	8 539 (d)	11 364 (d)	12 082 (d)	...	...	...	...	...	...
221	...	...	...	7 432 (d)	9 060 (d)	9 606 (d)	...	...	...	...	...	...
222	...	...	...	960 (d)	1 902 (d)	2 114 (d)	...	...	...	...	...	...
223	...	...	...	147 (d)	401 (d)	362 (d)	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES [a] СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA [a] ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	690	947	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	3 190	4 856	...	16 331 r	36 132	...	725	490	435
3	...	...	...	161 340	200 533	...	1 433 635 r	1 728 388	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 642	16 882	18 885
4	...	...	...	3 620	3 523	...	8 140 r	9 296	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	794	1 207	1 275
5	...	...	...	37 800	41 576	...	345 468 r	493 975	...	...	...	...
501	...	...	...	18 880	21 359	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...				...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	18 930	20 217	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...				...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	5 030	5 337
6	...	...	...	206 640	...	...	1 803 550	2 267 766	...	1 436	2 940	3 101
7	...	...	...	700	6 300	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	3 700			17 964	39 745	...	1 088	735	653
9	...	...	...	311 400	352 800	...	3 153 998 r	3 802 454	...	16 605	42 205	47 213
10	46 641	72 178	75 223	54 877	53 000	...	40 716	...	...	20 257	36 285	36 445
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 848	3 662	4 166
12	3 058	4 144 r	4 308	1 610	1 516	...	...	...	...	648	806	874
13	41 637	60 626 r	63 576	83 067	95 600	...	601 500	...	...	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 750	29 984	32 212
14	664 [b]	955 [b]	...	775 r	798 r	...	...	...	...	59	84	100
15	10 147 [b]	14 676 [b]	...	51 017	60 100	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 683	11 175	12 510
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	1 032	...	...	...	...	...	13 972	13 004	12 357
17	...	...	...	...	20.0	...	...	...	...	68	105	116
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	58	63
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	3 724 r	4 142
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	2 108 r	2 242
20	...	...	...	138	493	...	...	...	...	197	481	182
201	...	...	...	18.6	47.0	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	370	84
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	2 715	10 546	...	...	...	...	3 915	6 535 r	6 364
221	...	...	...	1 532	5 631	...	...	...	...	1 189	1 676	1 752
222	...	...	...	1 183	4 915	...	...	...	...	995	1 637 r	1 488
223	...	...	...	-	-	...	...	...	...	1 731	3 222	3 124

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 14

General note:

Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

AUSTRIA

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) For items 1 to 151: As from 1973, new basis of estimation.
(c) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) Vehicles with a load capacity of over 1 ton, and which have undergone a technical inspection. Data in the 1976 column refer to 1975.
(c) Data refer to international transport of Belgium–Luxembourg, excluding transport between the two countries. Imports and exports (items 221 and 222) include transit with trans-shipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without trans-shipment.
In addition to this, data for Luxembourg are given separately.

BULGARIA

(a) Public transport.

CANADA

(a) Intercity transports performed by vehicles belonging to firms domiciled in Canada, with a yearly income of 100 000 dollars and over and whose main activity is regulated transport for hire or reward; excluding local transport (within a radius of about 26 km), transport by rail- and air-express companies, armoured and messenger service carriers, lorry-rental firms and international transports. Data relate to 1975.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Items 1 to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
(b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

(a) Exits.

FINLAND

(a) Items 1 to 151: In 1970 and 1976 excluding, in 1977 including traffic on private roads.

FRANCE

(a) Items 1 to 151 in 1976 and 1977: National vehicles only.
(b) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data for items 4 and 5 refer only to vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tons and over.
(c) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 ton.
(d) 1 000 – 2 999 kg.
(e) 3 000 – 4 999 kg.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
(b) Excluding goods trailers hauled by load-carrying vehicles.

HUNGARY

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) Excluding trolleybuses.
(c) Public transport.

ICELAND

(a) National vehicles only.

ITALY

(a) Up to 2 499 kg.
(b) 2 500 – 4 999 kg.

LUXEMBOURG

(a) Items 5 to 151: National vehicles only.

NETHERLANDS

(a) Including tramways and underground railways (metro).
(b) Including semi-trailers.
(c) Internal transport. The tonnage of goods carried in international transport, excluding transport to and from Belgium–Luxembourg was as follows (million tons):

	1970	1976	1977
Item 12	33	39	41
Item 14	26	33	30

(d) Excluding transport to and from Belgium–Luxembourg.

NORWAY

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) Scheduled transport only.
(c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) Including performances by Polish vehicles abroad.
(b) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

ROMANIA

(a) Excluding motor coaches and trolley-buses.
(b) Public transport.

SPAIN

(a) Data relate to State roads only.

SWEDEN

(a) Items 5 to 151: National vehicles only.
(b) Excluding performances by goods road vehicles whose load capacity is less than 2 tons. The performance of such vehicles was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tons; Item 14: 576 000 tons.

SWITZERLAND

(a) Individual transport.
(b) Public transport.
(c) Excluding regular services.
(d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

UNITED STATES

(a) Intercity transport.

YUGOSLAVIA

(a) Items 1 to 131: Performance by Yugoslav vehicles at home and abroad.

NOTES DU TABLEAU 14

Note générale:

Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondé sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
(b) Non compris les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.

AUTRICHE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Rubriques 1 à 151: à partir de 1973, nouvelle base d'estimation.
(c) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BELGIQUE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Véhicules d'une charge utile de plus d'une tonne, et qui ont été soumis à un contrôle technique. Les données dans la colonne 1976 se réfèrent à l'année 1975.
(c) Les données se réfèrent aux transports internationaux de la Belgique-Luxembourg, non compris les transports entre ces deux pays. Les importations et les exportations (rubriques 221 et 222) comprennent les mouvements en transit avec transbordement à un autre mode de transport. Les données de la rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit sans transbordements. En outre, les données du Luxembourg sont publiées séparément.

BULGARIE

(a) Transports publics.

CANADA

(a) Transports inter-villes effectués par des véhicules appartenant à des entreprises résidant au Canada, dont le revenu annuel est d'au moins $ 100 000 et dont l'activité principale est le transport organisé pour compte d'autrui; à l'exclusion des transports locaux (dans un rayon d'environ 26 km), des transports par des compagnies de chemins de fer ou de transports aériens-express, des transporteurs en véhicules blindés ou des services de messageries, des entreprises de location de camions et des transports internationaux. Les données se réfèrent à l'année 1975.

DANEMARK

(a) Sorties.

ESPAGNE

(a) Les données comprennent les routes d'Etat seulement.

ETATS–UNIS

(a) Transports intervilles.

FINLANDE

(a) Rubriques 1 à 151: En 1970 et 1976 non compris, en 1977 y compris le transport sur les chemins privés.

FRANCE

(a) Rubriques 1 à 151 en 1976 et 1977. Véhicules nationaux seulement.
(b) A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données des rubriques 4 et 5 se réfèrent seulement aux véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et ayant une charge utile de 3 tonnes et plus.
(c) Non compris les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
(d) 1 000 - 2 999 kg.
(e) 3 000 - 4 999 kg.

HONGRIE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Non compris les trolleybus.
(c) Transports publics.

ISLANDE

(a) Véhicules nationaux seulement.

ITALIE

(a) Jusqu'à 2 499 kg.
(b) 2 500 - 4 999 kg.

LUXEMBOURG

(a) Rubriques 5 à 151: Véhicules nationaux seulement.

NORVEGE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Transports réguliers seulement.
(c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

(a) Y compris tramways et chemins de fer souterrains (métro).
(b) Y compris les semi-remorques.
(c) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique-Luxembourg était de (millions de tonnes):

	1970	1976	1977
Rubrique 12	33	39	41
Rubrique 14	26	33	30

(d) Non compris les transports à destination et en provenance de la Belgique-Luxembourg.

POLOGNE

(a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
(b) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

ROUMANIE

(a) Non compris les autocars et les trolleybus.
(b) Transports publics.

ROYAUME–UNI

(a) Grande-Bretagne.

SUEDE

(a) Rubriques 5 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules étaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.

SUISSE

(a) Transport individuel.
(b) Transport public.
(c) Non compris les services réguliers.
(d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

NOTES DU TABLEAU 14 (suite)

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.
(b) Transport routier public (CSAD).
Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Rubriques 1 à 131: Parcours effectués par des véhicules yougoslaves dans le pays et à l'étranger.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 14

Общее примечание:

Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

(a) Статьи 1 по 151: Только национальные транспортные средства.
(b) Статьи 1 по 151: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
(c) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

(a) Статьи 1 по 151: Только национальные транспортные средства.
(b) Транспортные средства, грузоподъемность которых свыше 1 тонны, и которые прошли технический осмотр. Данные графы "1976 год" относятся к 1975 году.
(c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Импорты и экспорты (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным перевозкам без перегрузки. Кроме того, данные по Люксембургу опубликованы отдельно.

БОЛГАРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

(a) Статьи 1 по 151: Только национальные транспортные средства.
(b) Кроме троллейбусов.
(c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
(b) Кроме грузовых прицепов, буксируемых нагруженными транспортными средствами.

ДАНИЯ

(a) Выезды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Только национальные транспортные средства.

ИСПАНИЯ

(a) Данные относятся только к государственным дорогам.

ИТАЛИЯ

(a) До 2 499 кг.
(b) 2 500—4 999 кг.

КАНАДА

(a) Международные транспортные перевозки, осуществляемые транспортными средствами, принадлежащие фирмам, размещенным в Канаде, с ежегодным доходом в 100 000 долларов и выше и основной деятельностью которых является регулируемые транспортные перевозки за счет третьих лиц; исключая местные перевозки (в радиусе до 26 км), перевозки, осуществляемые экспрессами железнодорожных и воздушных транспортных компаний, перевозки, осуществляемые в бронированных и почтовых транспортных средствах, перевозки фирм, сдающих в аренду грузовые автомашины, и международные перевозки. Данные относятся к 1975 году.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) Статьи 5 по 151: Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Включая трамваи и подземные железные дороги (метро).
(b) Включая полуприцепы.
(c) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, следующий (в млн. тонн):

	1970	1976	1977
Статья 12	33	39	41
Статья 14	26	33	30

(d) Кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

(a) Статьи 1 по 151: Только национальные транспортные средства.
(b) Только перевозки по расписанию.
(c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

(a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
(b) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

РУМЫНИЯ

(a) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Великобритания.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Междугородный транспорт.

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР И УКРАИНСКАЯ ССР

(a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1 по 151: В 1970 и 1976 гг., исключая, и в 1977 году, включая движение на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Статьи 1 по 151 в 1976 и 1977 гг.: Только национальные транспортные средства.
(b) Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования, данные статей 4 и 5 относятся только к транспортным средствам менее 15 лет, и грузоподъемность которых 3 тонн и более.
(c) Кроме транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(d) 1 000 - 2 999 кг.
(e) 3 000 - 4 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Статьи 1 по 151: Только национальные транспортные средства. В некоторых случаях, включая действие чехословацких транспортных средств за границей.
(b) Дорожные перевозки общего пользования (ЧСАД). Статьи 51, 12 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными предприятиями.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 14 (Продолж.)

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Частные перевозки.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Кроме обслуживания регулярных линий.
(d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Статьи 1 по 151: Только национальные транспортные средства.
(b) Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Действие этих транспортных средств в 1972 году следующее: статья 51: 817 млн. транспортных-средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Статьи 1 по 131: Движение югославскими транспортными средствами в стране и за границей.

Roads

14. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

14. Transport routier total et international [1]

Дороги

14. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды	Миллионы
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы	
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего	
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузо-подъем-ностью	До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)	
6		All road vehicles, including miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше	
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды	
8		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы	
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении	
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов
13			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов
15			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки		
16	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили	1000
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего	
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы	
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах	
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах	
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок — Всего	
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок	
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
22	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего	1000 т
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы
222			Left				Sorties				Вывезенные грузы
223			Transit				En transit				Сквозным транзитом

(1) For general note see end of table.

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

(1) См. общее примечание в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

15. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]
15. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]
15. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1976	1977
				1000 t — 1000 т		
AUSTRIA [b][c]	AUTRICHE [b][c]	АВСТРИЯ [b][c]	A	1 530	2 105	2 235
			B	705	685	739
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	2 010	2 864	...
			B	874	2 255	...
			C	21	31	...
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	17 789	24 004	24 625
			B	1 851	3 828	4 153
			C		17.5	16.4
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	...	81	89
			B	...	90 E	95 E
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	287	430	431
			B	781	1 426	1 485
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A [b]	1 467	1 634	1 641
			B	449	514	555 E
			C	32.4	34.1 T	34.1 E
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	985	1 280	1 280
			B	738	878	895
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	12 281	16 500	...
			B	4 703	7 096	...
			C	2.1	-	...
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	15 200	20 413	21 639
			B	6 400	7 650	8 170
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	551	996	1 121
			B	319	506	752
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	582	1 122	1 239
			B	645(d)	713	758
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	...	78	86
			B	...	25	25
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	644 T	817	887
			B	178 T	249	276
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	9 192	10 659	10 370
			B	3 892	5 666	7 109
			C	321	420 T	451
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	...	208	228
			B	...	100	108
			C	...	19.6	21.6

Roads

15. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]

Routes

15. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]

Дороги

15. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1976	1977
				1000 t — 1000 т		
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	3 005	3 659	3 800
			B	969	1 766	1 809
			C	58	211	269
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	812	1 125	1 250
			B(e)	551	625	659
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	459	724	...
			B(c)	413	763	...
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	2 618	4 764	6 822
			B	1 960	4 035	4 918
			C	...	0.06	0.09
SWEDEN [f]	SUÈDE [f]	[f] ШВЕЦИЯ	A	...	3 032	3 243
			B	...	1 121	1 201
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	2 065	2 409	2 548
			B	557	441	458
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	14 234	16 879	17 336
			B	5 034	5 594	5 711
			C	...	1.78	2.01
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕД. ШТАТЫ	B	82 436	103 304	...
			C	6 010	9 573	...

Explanation of code:

A = Consumption of petrol.
B = Consumption of gas (diesel) oil.
C = Consumption of liquefied petroleum gas.

(a) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87; liquefied petroleum gas: 0.54.

(b) Including consumption by stationary engines.
(c) Including consumption by agricultural tractors.
(d) Including fuels used for other purposes than road traffic.
(e) Including consumption by railways and agricultural tractors.
(f) Excluding consumption by foreign vehicles in Sweden; in 1976 including consumption by Swedish vehicles at home and abroad, in 1977 at home only.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées relatives au champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour des moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87; gaz de pétrole liquéfié: 0,54.
(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Y compris les carburants utilisés à d'autres fins que la circulation routière.
(e) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.
(f) Non compris la consommation par les véhicules étrangers en Suède; en 1976 y compris la consommation par les véhicules suédois à l'intérieur du pays et à l'étranger, en 1977 à l'intérieur du pays seulement.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива.
C = Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того, что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах, и учитывая, что во многих случаях данные основываются на оценках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что топливо, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для стационарных двигателей, судов, тягачей и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда первоначальные данные сообщались в $м^3$ и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин – 0,74; дизельное топливо – 0,87; сжиженный нефтяной газ – 0,54.
(b) Включая потребление стационарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тягачами.
(d) Включая топливо, используемое для прочих целей, кроме дорожного движения.
(e) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тягачами.
(f) Исключая потребление иностранными транспортными средствами в Швеции; в 1976 году, включая потребление шведскими транспортными средствами в стране и за границей, в 1977 году – только в стране.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1977

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1977

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1977 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах — Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		km — км										
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ												
TOTAL[a]	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B	B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BELGIUM[b] — BELGIQUE[b] — [b]БЕЛЬГИЯ												
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	1 944	388	456	348	–	384	219	149	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 944	1 944	1 556	1 100	752	752	368	149	B	B	
Canals	A	893	1[c]	205	269	–	166	153	99	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 051	387[c]	251	79	–	218	66	50	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Lenth regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	1 539	10	517	378	–	277	240	117	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 539	1 539	1 529	1 012	634	634	357	117	B	B	
Canals	A	867	–	199	312	–	113	176	67	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	672	10	318	66	–	164	64	50	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BULGARIA[d] — BULGARIE[d] — [d]БОЛГАРИЯ												
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs		Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA[e] — TCHECOSLOVAQUIE[e] — [e]ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...	Canaux		Каналы
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs		Реки и озера
FINLAND[f] — FINLANDE[f] — [f]ФИНЛЯНДИЯ												
TOTAL[a]	A	6 675	3 012	——	2 916	——	180	567	–	A TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	6 675	6 675	——	3 663	——	747	567	–	B	B	
Canals	A	75	12	——	16	——	–	47	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	6 600	3 000	——	2 900	——	180	520	–	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	8 568	1 990	3 909	273	436	77	300	1 583	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 578	2 669	2 396	1 960	1 883	1 583	B	B	
Canals	A	4 660	895	3 108	15	228	19	33	362	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 908	1 095	801	258	208	58	267	1 221	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	6 969	740	3 757	234	369	27	273	1 569	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	6 969	6 969	6 229	2 472	2 238	1 869	1 842	1 569	B	B	
Canals	A	4 225	530	3 048	14	223	17	31	362	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	2 744	210	709	220	146	10	242	1 207	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.												
TOTAL[a]		2 538	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL[a]		ВСЕГО[a]
Canals		570	...	...	...	...	...	...	...	Canaux		Каналы
Rivers and lakes		1 968	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs		Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1977

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1977

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1977 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах: Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		km — КМ										
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.												
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	4 456	236	123	265	794	1 910	648	480	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	4 456	4 456	4 220	4 097	3 832	3 038	1 128	480	B	B	
Canals	A	1 440	149	–	9	538	579	–	165	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 016	87	123	256	256	1 331	648	315	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ												
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL		1 688	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО
Canals		212	...	...	...	...	...	...	...	Canaux		Каналы
Rivers and lakes		1 476	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs		Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL		1 302	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО
Canals		32	...	...	...	...	...	...	...	Canaux		Каналы
Rivers and lakes		1 270	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs		Реки и озера
ITALY (g) — ITALIE (g) — (g) ИТАЛИЯ												
TOTAL		2 237	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО
Canals		849	...	...	...	...	...	...	...	Canaux		Каналы
Rivers and lakes		1 388	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs		Реки и озера
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ												
TOTAL(a)	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL(a)	A	ВСЕГО(a)
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B	B	
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves	A	Реки
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ												
TOTAL(a)	A	4 342	971	444	802	168	580	904	474	A TOTAL(a)	A	ВСЕГО(a)
	B	4 342	4 342	3 371	2 927	2 125	1 957	1 377	474	B	B	
Canals	A	3 491	970	444	802	166	493	488	130	A(h) Canaux	A(h)	Каналы
Rivers and lakes(h)	A	851	1	–	–	2	87	416	344	A(h) Fleuves et lacs	A(h)	Реки и озера
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША												
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	4 061	1 753	314	892	905	114	–	83	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	4 061	4 061	2 308	1 994	1 102	197	83	83	B	B	
Canals	A	344	52	87	161	44	–	–	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 717	1 701	227	731	861	114	–	83	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	3 734	1 433	314	888	902	114	–	83	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	3 734	3 734	2 301	1 987	1 099	197	83	83	B	B	
Canals	A	285	–	87	157	41	–	–	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 449	1 433	227	731	861	114	–	83	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1977

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1977

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1977 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах — Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		km — км									
ROMANIA (i) — ROUMANIE (i) — (i) РУМЫНИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
SWEDEN — SUÉDE — ШВЕЦИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 165	436	250	–	–	–	–	479	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B	B
Canals	A	476	295	159	–	–	–	–	22	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B	B
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ											
TOTAL (a)	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A TOTAL (a)	A ВСЕГО (a)
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	B
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A Fleuves	A Реки
USSR (j) — URSS (j) — (j) СССР											
TOTAL		143 100	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
BYELORUSSIAN S.S.R. (j) — R.S.S. de BIELORUSSIE (j) — (j) БЕЛОРУССКАЯ ССР											
TOTAL		3 924	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R. (j) — R.S.S. d'UKRAINE (j) — (j) УКРАИНСКАЯ ССР											
TOTAL		4 479	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
UNITED KINGDOM (k) — ROYAUME-UNI (k) — (k) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	–	–	–	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 147	1 147	476	209	26	–	–	–	B	B
Canals	A	713	610	14	63	26	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	537	61	267	183	26	–	–	–	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	537	537	476	209	26	–	–	–	B	B
Canals	A	103	–	14	63	26	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1977

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1977

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1977 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km — км											
		YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ											
TOTAL[a]	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A	TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	–	588	B		B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

Explanation of code :

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tons includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tons capacity.

(a) All waterways are regularly used.

(b) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them ; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

(c) Including 275 km of waterways which are no longer used for goods transport.

(d) Position in 1973.

(e) Position in 1969.

(f) In addition to this, about 40 000 km of inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

(g) Position in 1972.

(h) Excluding 459 km of waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.

(i) Position in 1975.

(j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(k) Waterways vested in British Waterways Board only.

Explication du code :

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'en-tête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

(a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.

(b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer;les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre,certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

(c) Y compris 275 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.

(d) Situation en 1973.

(e) Situation en 1969.

(f) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

(g) Situation en 1972.

(h) Non compris 459 km de voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.

(i) Situation en 1975.

(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(k) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

Объяснение шифра:

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

(a) Все водные пути регулярно используются.

(b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволят их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

(c) Включая 275 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.

(d) По состоянию на 1973 год.

(e) По состоянию на 1969 год.

(f) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.

(g) По состоянию на 1972 год.

(h) Кроме 459 км водных путей на Айсельмеер, Вадензее и Эмс.

(i) По состоянию на 1975 год.

(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(k) Только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры			
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи			
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания			
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн	
16			250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн	
17			400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн	
18			650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн	
19			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
20			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн	
23			250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн	
24			400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн	
25			650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн	
26			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
27			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн	
30			250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн	
31			400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн	
32			650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн	
33			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
34			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн	
37			250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн	
38			400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн	
39			650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн	
40			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
41			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов			

(1) For general note see end of table

(1) Voir note générale à la fin du tableau

(1) См. общее примечание в конце таблицы

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	19	29	30	A	20.1	38.4	38.8
				B	12.3	24.7	25.1
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0
				B	2.7	16.4	16.4
3	8	10	10	A	7.3	10.1	10.1
				B	5.4	7.9	7.9
4	6	8	8	A	5.9	8.1	8.1
				B	4.5	6.8	6.8
5	152	57	62		139.4	50.9	57.5
6	10	18	20		11.8	28.6	32.0
7	3	34	20	A	3.3	38.2	20.2
8	57	26	25		54.9	26.3	25.4
9	1	–	–		1.0	–	–
10	3	8	8		2.8	7.8	7.8
11	29	7	11		19.2	5.4	6.3
12	1	3	3	B	1.6	5.1	5.4
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	1	–	1	A	0.3	–	0.3
				B	0.2	–	0.4
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	6	4	4	A	5.4	3.7	3.8
				B	2.7	2.4	2.4
19	12	19	19	A	14.5	22.7	22.7
				B	9.3	15.1	15.1
20	–	6	6	A	–	12.0	12.0
				B	–	7.3	7.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.3	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	4	4	4	A	3.7	3.6	3.6
				B	2.6	2.7	2.7
26	3	6	6	A	3.2	6.5	6.5
				B	2.5	5.2	5.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	5		–	–	1.1
30	–	–	1		–	–	0.3
31	14	2	2		7.7	1.2	0.8
32	108	69	56	A	94.5	63.4	53.0
33	30	22	20		37.2	26.8	24.8
34	–	16	18		–	26.4	29.8
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.5	–	–
39	41	21	20	A	38.2	20.1	19.2
40	15	13	13		16.1	14.0	14.0
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	283	192	189	A	240.6	200.3	191.8
				B	38.5	43.1	44.7

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
	4 442	3 253	2 994	A	2 060.2	1 717.4	1 594.8
				B	657.5	594.9	562.8
	401	375	369	A	186.1	251.3	247.9
				B	69.6	99.7	98.8
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	407	164	136		319.0	129.9	106.0
	31	55	60	A	38.6	88.0	104.7
	12	9	9		11.2	9.3	9.3
	5	1	1		1.6	0.3	0.3
	–	–	–		–	–	–
	233	245	244		26.1	30.9	30.0
	5	29	27	B	2.8	10.7	10.5
	9	14	17		1.8	3.0	3.8
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	224	40	21	A	38.5	7.3	3.8
				B	13.7	3.3	2.1
	2 912	2 056	1 914	A	1 044.5	741.3	690.8
				B	321.0	253.3	240.9
	730	570	505	A	374.9	297.8	265.6
				B	110.5	92.0	82.7
	345	283	260	A	293.0	241.4	220.4
				B	106.1	90.4	83.6
	198	235	228	A	248.5	293.3	285.0
				B	87.7	108.0	106.4
	31	64	62	A	54.1	120.1	116.2
				B	16.7	42.4	42.3
	2	5	4	A	6.7	16.2	13.0
				B	1.8	5.4	4.6
	107	76	76	A	8.3	5.8	5.6
				B	4.6	4.5	4.6
	145	111	105	A	45.4	35.8	34.0
				B	14.6	13.6	13.0
	54	43	43	A	27.7	22.2	22.2
				B	9.6	7.8	7.8
	49	65	66	A	41.8	58.3	59.5
				B	15.8	22.4	22.7
	37	53	52	A	45.7	66.9	65.3
				B	17.9	26.9	26.4
	9	21	22	A	15.1	41.1	43.3
				B	6.9	17.4	18.1
	–	6	5	A	–	21.4	18.2
				B	–	7.2	6.3
	54	25	16		7.3	4.1	2.9
	89	35	31		32.2	13.0	11.5
	108	40	36		53.8	20.3	18.0
	26	16	14	A	21.3	13.3	11.6
	102	51	48		139.1	68.6	64.3
	59	52	51		103.9	98.7	102.4
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		0.2	–	–
	5	1	1		1.4	0.3	0.3
	1	2	2		0.4	0.9	0.9
	2	1	1	A	1.8	0.8	0.8
	6	5	5		7.2	5.9	5.9
	1	1	1		1.7	1.7	1.7
	–	–	–		–	–	–
	5 545	4 145	3 857	A	2 616.7	2 196.2	2 063.0
				B	757.8	739.2	705.9

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ						
	Number / Nombre / Число				Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
2	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
3	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
4	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
5	175[a]	...	...	A	204.0[a]	...	...
6							
7							
8	...[a]	...	...		...[a]	...	...
9							
10							
11	26	...	...	B	17.4	...	...
12		...	...			...	...
13		...	...			...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
16	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
17	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
18	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
19	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
20	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
21	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
22	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
23	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
24	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
25	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
26	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
27	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
28	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
29	...	...	...	A	...	...	...
30	...	...	...		...	...	...
31	...	...	...		...	...	...
32	...	...	...		...	...	...
33	...	...	...		...	...	...
34	...	...	...		...	...	...
35	...	...	...		...	...	...
36	...	...	...	A	...	...	...
37	...	...	...		...	...	...
38	...	...	...		...	...	...
39	...	...	...		...	...	...
40	...	...	...		...	...	...
41	...	...	...		...	...	...
42	...	...	...		...	...	...
43	201	...	...	A	204.0	...	...
				B	17.4	...	...

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

	CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number / Nombre / Число				Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
	78	91	92	A	47.6	57.3	58.2
				B	24.8	33.4	34.0
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	3	2	-	A	1.4	0.9	-
				B	2.1	1.8	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	239	209	204		193.1	170.6	163.5
	56	71	93		46.7	60.8	87.5
	-	-	-	A	-	-	-
	25	19	17		20.7	15.5	14.1
	-	17	18		-	27.1	28.7
	-	-	-		-	-	-
	54	45	50		25.9	20.6	23.0
	21	37	56	B	7.4	15.7	23.6
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	1	-	-	A	0.1	-	-
				B	0.0	-	-
	9	8	8	A	3.1	2.8	2.8
				B	1.9	1.7	1.7
	61	74	75	A	31.5	39.7	40.6
				B	17.3	23.3	23.9
	1	3	3	A	0.9	2.8	2.8
				B	0.7	2.2	2.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	6	6	6	A	12.1	12.1	12.1
				B	6.2	6.2	6.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	3	2	-	A	1.4	0.9	-
				B	2.1	1.8	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	15	11	11		5.5	3.9	3.9
	119	103	101		65.8	56.9	56.9
	75	102	126	A	63.9	87.7	112.9
	70	52	42		80.5	61.6	50.3
	16	14	17		24.1	21.2	26.9
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	1	-		-	0.6	-
	25	18	17	A	20.7	15.0	14.1
	-	-	-		-	-	-
	-	17	18		-	27.1	28.7
	-	-	-		-	-	-
	476	491	530	A	309.5	33[illegible]	35[illegible]
				B	60.[illegible]	71.5	80.6

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	FRANCE [b]			FRANCE [b]			ФРАНЦИЯ [b]
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	5 061	4 367	4 130	A	1 893.5	1 650.7	1 570.6
				B	504.9	501.6	487.1
2	78	228	261	A	30.4	88.5	105.6
				B	13.2	38.8	45.4
3	522	384	374	A	230.8	184.3	185.7
				B	76.7	62.7	64.2
4	5	11	11	A	3.4	7.7	7.7
				B	1.5	3.0	3.0
5	742	263	186		268.0	99.7	71.4
6	705	932	980		457.4	654.5	679.5
7	–	–	–	A	–	–	–
8	35	7	7		15.8	3.2	3.3
9	109	146	141		128.7	212.0	202.3
10	–	–	–		–	–	–
11	69	39	37		14.1	6.5	5.7
12	138	202	204	B	74.1	120.3	120.8
13	–	–	–		–	–	–
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	232	164	143	A	40.8	29.7	25.8
				B	16.2	13.4	11.6
16	4 079	3 695	3 493	A	1 460.7	1 338.1	1 269.6
				B	370.2	393.6	382.5
17	597	382	372	A	258.7	172.3	168.5
				B	68.8	52.4	53.6
18	152	117	111	A	132.2	98.5	93.0
				B	49.3	37.1	34.6
19	1	9	11	A	1.1	12.0	13.5
				B	0.4	4.9	4.7
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	42	11	11	A	8.6	2.1	2.1
				B	2.6	0.6	0.7
23	305	227	216	A	103.8	78.5	74.7
				B	30.6	25.4	24.2
24	102	86	84	A	52.4	44.5	43.7
				B	16.3	14.3	14.0
25	59	43	44	A	47.6	35.5	36.2
				B	19.5	13.8	13.3
26	11	14	15	A	12.6	16.5	17.8
				B	5.7	6.9	8.2
27	3	3	3	A	5.8	6.9	6.7
				B	2.0	2.1	2.1
28	–	–	1	A	–	–	4.2
				B	–	–	1.6
29	198	128	118		26.3	20.1	18.8
30	565	368	362		195.3	126.2	123.6
31	426	387	375		190.4	174.8	169.9
32	139	153	153	A	103.4	114.5	114.5
33	13	9	9		16.6	11.3	11.6
34	106	148	147		193.5	298.7	299.6
35	–	2	2		–	6.5	6.5
36	–	–	–		–	–	–
37	24	29	28		8.9	10.6	10.2
38	36	24	24		17.1	10.9	10.9
39	21	17	17	A	19.5	15.6	15.6
40	26	23	23		29.4	26.8	26.8
41	37	53	49		69.6	129.4	120.2
42	–	7	7		–	21.7	21.7
43	7 831	6 340	6 059	A	2 994.1	2 804.4	2 712.8
				B	669.8	691.1	677.8

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	4 443	3 193	3 069	A	2 835.9	2 438.0	2 358.5
				B	1 175.9	1 034.2	1 003.1
2	54	72	69	A	63.6	94.4	91.3
				B	30.4	53.0	51.1
3	747	607	589	A	611.8	707.7	699.4
				B	266.7	311.2	309.1
4	11	30	32	A	16.0	52.1	58.4
				B	8.7	29.9	33.4
5	782	332	302		690.5	272.4	243.4
6	127	282	275		203.9	506.5	510.0
7	70	80	72	A	75.0	80.7	73.5
8	145	56	58		75.8	28.2	28.3
9	15	58	62		23.9	97.5	102.7
10	7	5	5		7.1	4.4	4.4
11	395	293	281		103.0	72.4	69.2
12	28	35	37	B	21.2	57.8	59.7
13	25	62	63		10.7	25.7	25.1
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	713	283	274	A	103.3	39.8	38.5
				B	44.4	21.1	20.5
16	799	447	420	A	259.7	146.1	137.7
				B	100.8	60.7	58.2
17	882	623	586	A	455.0	323.2	303.8
				B	192.2	139.7	132.9
18	1 272	968	940	A	1 059.8	796.7	774.0
				B	432.0	330.5	322.1
19	748	756	731	A	912.1	930.4	900.8
				B	386.9	397.8	384.7
20	29	115	118	A	46.0	197.4	203.7
				B	19.7	83.2	84.7
21	–	1	–	A	–	4.3	–
				B	–	1.2	–
22	153	5	5	A	16.4	0.8	0.7
				B	15.7	0.4	0.6
23	21	7	7	A	7.0	2.5	2.5
				B	3.6	1.5	1.5
24	43	28	25	A	21.8	14.8	13.2
				B	10.7	7.4	7.2
25	236	143	130	A	207.3	126.0	115.4
				B	88.0	56.3	51.7
26	279	348	342	A	333.6	429.6	422.7
				B	136.8	181.7	179.4
27	15	72	74	A	25.7	121.7	126.2
				B	11.9	58.8	60.1
28	–	4	6	A	–	12.4	18.8
				B	–	5.1	8.7
29	80	50	47		11.8	7.0	6.6
30	74	48	34		24.2	15.7	11.2
31	155	91	90		82.8	46.2	45.4
32	264	145	130	A	223.4	122.1	109.7
33	268	126	112		354.3	164.9	144.7
34	138	234	236		273.0	503.8	509.3
35	–	–	–		–	–	–
36	48	16	16		6.2	2.7	2.7
37	22	14	16		6.7	4.4	4.9
38	23	20	22		12.1	10.0	11.1
39	47	19	19	A	37.7	16.1	16.1
40	13	17	17		16.0	22.4	22.0
41	14	33	35		28.1	74.5	78.5
42	–	–	–		–	–	–
43	6 784	5 003	4 813	A	4 523.9	4 135.4	4 020.1
				B	1 577.5	1 501.3	1 466.2

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

		HUNGARY (c) HONGRIE (c) ВЕНГРИЯ (c)							
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
		1970	1976	1977		1970	1976	1977	
(d)	1	39	41	41	A	17.0	21.1	21.1	(d)
					B	3.8	4.6	4.6	
(d)	2	1	1	1	A	1.4	1.3	1.3	(d)
					B	0.6	0.5	0.5	
(d)	3	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
(d)	4	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
	5	179	127	120		153.0	106.2	100.7	
	6	7	35	44		11.4	53.4	59.0	
	7	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3	
	8	31	28	18		26.9	23.5	16.5	
	9	–	–	–		–	–	–	
	10	–	–	–		–	–	–	
	11	48	35	36		22.6	17.1	17.2	
	12	–	8	8	B	–	6.9	6.9	
	13	3	4	4		3.8	4.1	4.1	
	14	...	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...	
(d)	15	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1	(d)
					B	0.2	0.1	0.1	
(d)	16	–	1	1	A	–	0.3	0.3	(d)
					B	–	0.1	0.1	
(d)	17	32	34	34	A	13.8	14.3	14.3	(d)
					B	3.2	2.9	2.9	
(d)	18	–	1	1	A	–	0.7	0.7	(d)
					B	–	0.6	0.6	
(d)	19	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7	(d)
					B	0.9	1.0	1.0	
	20	–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–	
	21	–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–	
(d)	22	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
(d)	23	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
(d)	24	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
(d)	25	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
(d)	26	...	...	...	A	...	...	...	(d)
					B	...	...	...	
	27	–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–	
	28	–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–	
	29	23	14	17		3.0	1.8	2.2	
	30	4	3	4		1.4	1.0	1.3	
	31	16	12	18		8.0	6.4	9.9	
	32	50	38	31	A	36.9	28.4	23.3	
	33	85	81	78		102.1	97.4	94.6	
	34	14	31	33		22.5	49.9	53.7	
	35	–	–	–		–	–	–	
	36	–	–	–		–	–	–	
	37	–	–	–		–	–	–	
	38	3	2	–		1.7	1.1	–	
	39	18	16	8	A	14.6	12.2	6.3	
	40	10	10	10		10.5	10.2	10.2	
	41	–	–	–		–	–	–	
	42	–	–	–		–	–	–	
	43	315	295	288	A	219.3	229.5	222.6	
					B	30.2	32.7	32.8	

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1000 t).
B = Power (1000 kW).

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ							
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
1970	1976	1977		1970	1976	1977	
404	...	...	A	50.1	...	...	
			B	19.3	...	...	
–	...	...	A	–	...	...	
			B	–	...	...	
27	...	...	A	10.6	...	...	
			B	4.8	...	...	
–	...	...	A	–	...	...	
			B	–	...	...	
333	...	...		29.2	...	...	
31	...	...		22.3	...	...	
–	...	...	A	–	...	...	
16	...	...		3.6	...	...	
13	...	...		12.8	...	...	
–	...	...		–	...	...	
120	...	...		6.0	...	...	
4	...	...	B	1.2	...	...	
–	...	...		–	...	...	
...	...	...	A	...	...	...	
			B	...	...	...	
361	...	...	A	35.5	...	...	
			B	15.7	...	...	
32	...	...	A	8.8	...	...	
			B	2.4	...	...	
9	...	...	A	4.2	...	...	
			B	1.1	...	...	
1	...	...	A	0.6	...	...	
			B	0.1	...	...	
1	...	...	A	1.0	...	...	
			B	0.1	...	...	
–	...	...	A	–	...	...	
			B	–	...	...	
–	...	...	A	–	...	...	
			B	–	...	...	
12	...	...	A	0.5	...	...	
			B	0.5	...	...	
5	...	...	A	1.5	...	...	
			B	0.6	...	...	
2	...	...	A	1.0	...	...	
			B	0.4	...	...	
3	...	...	A	2.6	...	...	
			B	1.0	...	...	
5	...	...	A	5.0	...	...	
			B	2.2	...	...	
–	...	...	A	...	...	...	
			B	...	...	...	
...	...	...	A	...	...	...	
			B	...	...	...	
317	...	...		22.2	...	...	
11	...	...		3.7	...	...	
20	...	...		9.4	...	...	
1	...	...	A	0.7	...	...	
15	...	...		15.5	...	...	
–	...	...		–	...	...	
–	...	...		–	...	...	
10	...	...		1.1	...	...	
–	...	...		–	...	...	
6	...	...		2.5	...	...	
1	...	...	A	0.8	...	...	
12	...	...		12.0	...	...	
–	...	...		–	...	...	
–	...	...		–	...	...	
948	...	...	A	128.6	...	...	
			B	31.3	...	...	

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1000 t).
B = Puissance (1000 kW).

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ	NETHERLANDS [b]			PAYS-BAS [b]		НИДЕРЛАНДЫ [b]		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	16	19	20	A	9.5	11.1	11.9	10 758	5 886	5 537	A	3 293.8	3 211.9	3 147.2
				B	4.7	5.2	5.5				B	1 234.2	1 271.9	1 259.0
2	-	-	-	A	-	-	-	...	...	...	A	...	...	...
				B	-	-	-				B	...	...	...
3	-	-	-	A	-	-	-	1 136	530	515	A	529.9	527.3	519.2
				B	-	-	-				B	235.1	223.4	219.7
4	-	-	-	A	-	-	-	...	...	...	A	...	...	...
				B	-	-	-				B	...	...	...
5	-	-	-	A	-	-	-	7 664	715	590	A	2 408.0	756.2	641.3
6	-	-	-		-	-	-	145	341	342		275.1	538.0	543.8
7	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
8	-	-	-		-	-	-	208	6	5		139.4	14.5	12.0
9	-	-	-		-	-	-	26	37	39		32.9	56.5	58.7
10	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	B	-	-	-	2 034	1 973	1 958	B	292.9	277.4	274.4
12	-	-	-		-	-	-	44	86	87		30.9	71.6	71.4
13	-	-	-		-	-	-		28	35			12.0	14.7
14	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-	5 684	868	706	A	668.7	152.8	125.2
				B	-	-	-				B	271.2	71.0	60.3
16	10[r]	12	12	A	3.7[r]	4.6	4.6	2 283	1 723	1 546	A	748.9	568.4	511.6
				B	1.7[r]	2.2	2.4				B	257.4	215.4	199.0
17	1[r]	-	1	A	0.4[r]	-	0.4	1 713	1 655	1 607	A	884.7	866.7	842.9
				B	0.1[r]	-	0.1				B	320.7	330.9	328.8
18	2	4	3	A	1.6	3.2	2.5	861	1 164	1 190	A	700.8	960.5	981.7
				B	0.9	1.5	1.1				B	273.8	387.1	398.7
19	3	3	4	A	3.7	3.4	4.4	185	389	395	A	226.2	479.9	486.1
				B	1.7	1.5	1.9				B	91.1	198.4	200.1
20	-	-	-	A	-	-	-	29	73	78	A	54.1	134.5	143.5
				B	-	-	-				B	19.0	55.5	58.1
21	-	-	-	A	-	-	-	3	14	15	A	10.4	49.1	56.1
				B	-	-	-				B	1.1	13.6	14.0
22	-	-	-	A	-	-	-	543	40	37	A	46.3	6.4	6.1
				B	-	-	-				B	33.2	3.8	3.6
23	-	-	-	A	-	-	-	107	55	51	A	33.6	18.2	16.9
				B	-	-	-				B	13.5	7.6	7.7
24	-	-	-	A	-	-	-	156	94	95	A	78.4	46.5	47.9
				B	-	-	-				B	33.2	21.5	21.9
25	-	-	-	A	-	-	-	156	102	96	A	135.1	86.0	81.6
				B	-	-	-				B	59.6	36.5	34.8
26	-	-	-	A	-	-	-	140	145	137	A	176.8	183.0	171.8
				B	-	-	-				B	72.3	77.4	72.4
27	-	-	-	A	-	-	-	34	87	92	A	59.8	164.1	171.6
				B	-	-	-				B	23.3	66.4	70.8
28	-	-	-	A	-	-	-	-	7	7	A	-	23.1	23.1
				B	-	-	-				B	-	10.3	8.6
29	-	-	-	A	-	-	-	5 448	82	68	A	436.5	10.2	9.3
30	-	-	-		-	-	-	424	150	149		135.1	55.4	55.2
31	-	-	-		-	-	-	625	125	88		322.7	65.8	47.2
32	-	-	-		-	-	-	437	147	124		364.2	124.1	104.7
33	-	-	-		-	-	-	487	217	181		630.8	281.3	236.0
34	-	-	-		-	-	-	363	309	298		705.2	665.6	647.4
35	-	-	-		-	-	-	25	26	24		88.7	91.8	85.2
36	-	-	-	A	-	-	-	94	-	-	A	10.1	-	-
37	-	-	-		-	-	-	15	-	-		4.8	-	-
38	-	-	-		-	-	-	19	1	1		9.5	0.5	0.5
39	-	-	-		-	-	-	37	11	12		32.6	10.5	11.5
40	-	-	-		-	-	-	35	6	6		43.8	7.4	7.3
41	-	-	-		-	-	-	29	22	22		55.0	42.3	41.1
42	-	-	-		-	-	-	5	3	3		16.5	10.3	10.3
43	16	19	20	A	9.5	11.1	11.9	22 015	9 602	9 108	A	6 679.1	5 104.4	4 922.2
				B	4.7	5.2	5.5				B	1 793.1	1 856.8	1 839.2

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША	
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1976	1977		1970	1976	1977	
1	345	332	330	A	158.3	153.0	152.0	
				B	65.2	63.5	63.0	
2	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
3	–	2	2	A	–	2.4	2.4	
				B	–	1.2	1.2	
4	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
5	393	210	180		154.3	80.5	68.6	
6	525	898	1 009		200.9	381.5	430.7	
7	–	–	–	A	–	–	–	
8	–	–	–		–	–	–	
9	–	–	–		–	–	–	
10	–	–	–		–	–	–	
11	103	54[r]	52		16.6	8.6[r]	9.6	
12	180	263	293	B	35.7	61.1	67.6	
13	–	–	2		–	–	1.2	
14	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
15	4	–	–	A	0.7	–	–	
				B	0.4	–	–	
16	5	1	1	A	1.5	0.3	0.3	
				B	0.5	0.1	0.1	
17	336	331	329	A	156.1	152.7	151.7	
				B	64.3	63.4	63.0	
18	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
19	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
20	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
21	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
22	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
23	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
24	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
25	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
26	–	2	2	A	–	2.4	2.4	
				B	–	1.2	1.2	
27	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
28	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
29	157	102	120		27.1	19.1	20.1	
30	424	535	544		149.0	188.3	192.7	
31	299	435	486		150.1	216.0	240.8	
32	34	16	17	A	25.1	11.9	12.5	
33	4	18	18		3.9	22.2	24.8	
34	–	2	4		–	4.5	8.4	
35	–	–	–		–	–	–	
36	–	–	–		–	–	–	
37	–	–	–		–	–	–	
38	–	–	–		–	–	–	
39	–	–	–	A	–	–	–	
40	–	–	–		–	–	–	
41	–	–	–		–	–	–	
42	–	–	–		–	–	–	
43	1 546	1 759[r]	1 868	A	513.5	617.4	653.7	
				B	117.4	134.4[r]	142.6	

	SWITZERLAND (f)			SUISSE (f)			ШВЕЙЦАРИЯ (f)	
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1976	1977		1970	1976	1977	
240	187	172	A		225.9	214.7	199.5	
			B		107.4	103.0	96.9	
...	19	21	A		...	30.6	34.2	
			B		...	17.3	19.3	
93	114	118	A		108.3	173.8	182.8	
			B		54.4	79.8	82.6	
...	7	8	A		...	14.5	14.0	
			B		...	8.1	7.8	
46	28	17			61.8	41.9	26.5	
25	58	56			40.0	103.5	97.9	
–	–	–	A		–	–	–	
9	4	4			11.2	4.6	4.6	
2	9	9			3.6	19.1	19.1	
–	–	–			–	–	–	
12	6	7			11.4	2.0	1.9	
2	12	9	B		1.2	10.5	9.1	
–	1	3			–	0.7	2.5	
–	–	–	A		–	–	–	
			B		–	–	–	
–	–	–	A		–	–	–	
			B		–	–	–	
7	2	2	A		2.2	0.6	0.6	
			B		0.5	0.3	0.3	
23	4	4	A		13.2	2.2	2.2	
			B		6.1	1.2	1.2	
131	78	70	A		110.8	67.2	60.0	
			B		49.9	31.8	28.6	
69	69	61	A		83.5	85.2	75.2	
			B		41.9	39.9	36.0	
10	33	34	A		16.0	56.4	58.3	
			B		8.8	28.1	29.1	
–	1	1	A		–	3.1	3.1	
			B		–	1.6	1.6	
1	1	–	A		0.2	0.2	–	
			B		0.1	0.1	–	
1	–	–	A		0.3	–	–	
			B		0.1	–	–	
1	2	2	A		0.6	1.0	1.1	
			B		0.5	0.5	0.5	
34	15	14	A		31.4	13.9	13.1	
			B		15.6	7.1	6.8	
42	41	46	A		51.7	51.0	57.3	
			B		24.6	23.6	26.2	
14	52	53	A		24.1	97.7	101.4	
			B		13.3	43.8	44.9	
–	3	3	A		–	10.0	10.0	
			B		–	4.7	4.2	
–	–	–			–	–	–	
–	–	–			–	–	–	
–	–	–			–	–	–	
19	28	24	A		18.2	23.9	20.2	
33	20	14			44.3	27.1	18.9	
19	38	35			39.1	94.4	85.3	
–	–	–			–	–	–	
–	–	–			–	–	–	
–	–	–			–	–	–	
–	–	–			–	–	–	
4	2	2	A		3.9	1.9	2.0	
4	4	4			5.4	5.5	5.5	
3	7	7			5.6	16.3	16.3	
–	–	–			–	–	–	
429	419	395	A		450.8	557.6	530.4	
			B		174.4	196.0	193.0	

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	UNITED KINGDOM [g] / ROYAUME-UNI [g] / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [g]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	...	3	3	A	...	0.6	0.6
				B	...	0.2[r]	0.2
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	20[h]	20[h]		...	8.6[h]	8.6[h]
6	...	–	–		...	–	–
7	...	11	11	A	...	1.8	1.8
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	4[r]	4		...	0.6[r]	0.6
12	...	–	–	B	...	–	–
13	...	6	6		...	1.3	1.3
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	...	3	3	A	...	0.6	0.6
				B	...	0.2	0.2
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	9	9		...	1.3	1.3
30	...	2	2		...	0.5	0.5
31	...	20[h]	20[h]		...	8.6[h]	8.6[h]
32	...	–	–	A	...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–	A	...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–
42	...	–	–		...	–	–
43	...	50	50	A	...	11.0	11.0
				B	...	2.1[r]	2.1

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
	15	21	22	A	4.2	10.7	11.5
				B	3.9	5.4	5.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	6	8	10	A	2.2	3.5	6.0
				B	3.7	4.7	5.8
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	640	558	542		328.2	295.0	283.7
	122	200	205		133.6	234.8	243.3
	–	–	–	A	–	–	–
	108	117	117		93.3	102.4	102.4
	46	48	48		67.9	71.3	71.3
	–	–	–		–	–	–
	226	223	224		41.3	41.1	40.7
	6	6	6	B	4.6	4.6	4.6
	28	37	37		23.8	31.7	31.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	11	11	11	A	1.7	1.6	1.6
				B	1.3	1.4	1.4
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	2	2	2	A	1.2	1.2	1.2
				B	1.3	1.3	1.3
	2	5	6	A	1.3	3.6	4.4
				B	1.2	1.6	1.3
	–	3	3	A	–	4.3	4.3
				B	–	1.1	1.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6
				B	0.7	0.9	0.9
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9
				B	2.9	2.9	2.9
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	1	3	A	–	1.0	3.5
				B	–	0.9	2.0
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	163	131	132		22.3	19.9	20.1
	33	22	20		11.1	6.2	5.0
	230	205	205		130.5	110.7	110.7
	215	224	209	A	151.7	165.2	154.9
	121	161	161		146.2	202.4	202.4
	–	15	20		–	25.4	33.9
	–	–	–		–	–	–
	3	3	3		0.2	0.2	0.2
	–	1	1		–	0.4	0.4
	9	9	9		4.9	4.9	4.9
	61	69	69	A	51.8	60.2	60.2
	55	55	55		60.9	61.2	61.2
	26	28	28		43.4	46.8	46.8
	–	–	–		–	–	–
	1 197	1 218	1 211	A	629.4	717.7	718.2
				B	77.3	87.5	87.9

For notes see end of table.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la fin du tableau.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания в конце таблицы.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	UNITED STATES / ÉTATS-UNIS / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976[d]	1977		1970	1976[i]	1977
1	...	1 749	...	A	...	7 110	...
				B	...	5 762	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	...	305	...	A	...	7 892	...
				B	...	2 129	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	...	...	...		...	...	...
6	...	...	...		...	...	...
7	16 439	23 164	...	A	16 576	24 617	...
8	...	...	...		...	...	...
9	...	...	...		...	...	...
10	3 185	3 623	...		5 742	7 720	...
11	4 230	4 240	...		2 909	4 108	...
12	...	...	...	B	...	...	...
13	...	...	...		...	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...

	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
				A			
				B			
				A			
				B			
				A			
				B			
				A			
				B			
				A			
				B			
				A			
				B			

Explanation of code :

A = Carrying capacity, in thousand tons.
B = Power, in thousand kW.

(a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

(b) Only craft actually in use. (Netherlands : as from 1975. In 1977 this category represented 44,4 % of the total number of craft, 71,0 % of total carrying capacity and 84,9 % of total power).

(c) Data relate to the Hungarian Shipping Companies only.

(d) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

(e) Total registered fleet.

(f) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

(g) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

(h) Items 5 and 31 consist of 20 trains of compartment boats of 27 tons capacity. Each train is made up of 16 such boats giving a total capacity of 16 x 27 = 432 tons and is counted as one craft in this table.

(i) Data relate to 1975.

(j) The distribution of self-propelled barges by carrying capacity (items 15 to 21) excludes self-propelled pusher barges.

Explication du code :

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

(a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.

(b) Flotte réellement exploitée seulement. (Pays-Bas: à partir de 1975. En 1977 cette catégorie représentait 44,4 % du nombre total des bâtiments, 71,0 % de la capacité totale et 84,9 % de la puissance totale).

(c) Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroise seulement.

(d) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

(e) Flotte totale enregistrée.

(f) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.

(g) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

(h) Les rubriques 5 et 31 consistent en 20 trains de chalands accrochés de 27 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 16 chalands, ce qui donne une capacité totale de 16 x 27 = 432 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

(i) Les données se réfèrent à l'année 1975.

(j) La ventilation des automoteurs par capacité de charge (rubriques 15 à 21) exclue les automoteurs-pousseurs.

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

(a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

(b) Только флот фактического пользования. (Нидерланды: начиная с 1975 года). В 1977 году эта категория представляла 44,4% общего числа судов, 71,0% общей грузоподъемности и 84,9% общей мощности).

(c) Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.

(d) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

(e) Всего зарегистрированного флота.

(f) Данные, относящиеся к самоходным судам-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

(g) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

(h) Статьи 5 и 31 состоят из 20 составов судов-секций грузоподъемностью 27 тонн. Каждый состав составляется из 16 таких судов, общая грузоподъемность которого 16 x 27 = 432 тонн. и который учитывается как одно судно в этой таблице.

(i) Данные относятся к 1975 году.

(j) Разбивка самоходных судов по грузоподъемности (статьи 15 по 21) исключает самоходные судно-толкачи.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда				
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи			
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда				
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи			
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных				
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи				
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи				
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи				
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи				
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи				
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры				
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи				
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры				
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания				
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн		
16			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
17			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
18			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
19			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
20			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн		
23			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
24			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
25			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
26			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
27			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED—TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн		
30			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
31			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
32			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
33			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
34			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED—TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн		
37			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
38			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
39			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
40			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
41			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов				

(1) For general note see end of table

(1) Voir note générale à la fin du tableau

(1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs				Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes				Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges			Barges				Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges				Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers			Chalands-citernes				Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers			Barges-citernes				Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes				Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs			Remorqueurs				Буксиры			
12	Pusher craft			Pousseurs				Толкачи			
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs				Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer				Самоходные суда смешанного река–море плавания			
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн	
16			250– 399 tons			250– 399 tonnes				250– 399 тонн	
17			400– 649 tons			400– 649 tonnes				400– 649 тонн	
18			650– 999 tons			650– 999 tonnes				650– 999 тонн	
19			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
20			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Самоходные наливные суда	До 249 тонн	
23			250– 399 tons			250– 399 tonnes				250– 399 тонн	
24			400– 649 tons			400– 649 tonnes				400– 649 тонн	
25			650– 999 tons			650– 999 tonnes				650– 999 тонн	
26			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
27			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые баржи, Толкаемые баржи, Толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн	
30			250– 399 tons			250– 399 tonnes				250– 399 тонн	
31			400– 649 tons			400– 649 tonnes				400– 649 тонн	
32			650– 999 tons			650– 999 tonnes				650– 999 тонн	
33			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
34			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые наливные баржи, Толкаемые наливные баржи, Толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн	
37			250– 399 tons			250– 399 tonnes				250– 399 тонн	
38			400– 649 tons			400– 649 tonnes				400– 649 тонн	
39			650– 999 tons			650– 999 tonnes				650– 999 тонн	
40			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
41			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	

(1) For général note see page

(1) Voir note générale à la page

(1) См. общее примечание на стр.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	2	–	–	A	2.4	–	–
				B	1.8	–	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	1	A	–	–	0.4
6	–	10	2		–	17.2	3.4
7	–	2	–		–	1.9	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	1	1	–		1.0	1.0	–
11	–	–	–	B	–	–	–
12	–	1	–		–	1.9	–
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
19	2	–	–	A	2.4	–	–
				B	1.8	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	2.4	–	–
				B	1.8	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	1		–	–	0.4
32	–	2	–		–	2.0	–
33	–	–	–		–	–	–
34	–	10	2		–	17.2	3.4
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	1	–		–	1.0	–
40	1	–	–		1.0	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
	34	52	47	A	27.0	46.1	33.0
				B	9.9	18.6	12.7
				A			
				B			
4	–	16		A	0.5	–	14.5
				B	0.3	–	5.4
...	–	–		A	...	–	–
				B	...	–	–
	3	2	1	A	1.7	2.7	0.8
	9	6	8		12.9	11.8	18.8
	–				–		
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	10	5	B	–	1.8	0.6
	2	2	1		1.2	0.8	0.4
	–	2	3		–	0.3	0.8
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
1	–	–		A	0.1	–	–
				B	0.1	–	–
16	20	23		A	5.7	7.1	8.1
				B	2.2	2.4	2.6
6	4	8		A	2.8	2.3	4.0
				B	0.7	1.2	1.5
2	3	3		A	1.6	2.4	2.7
				B	0.7	1.1	1.0
5	20	10		A	6.8	25.4	12.7
				B	2.6	10.7	4.8
3	4	3		A	6.4	5.6	5.5
				B	2.4	2.0	2.7
1	1	–		A	3.6	3.3	–
				B	1.2	1.2	–
4	–	2		A	0.5	–	0.1
				B	0.3	–	0.1
–	–	3		A	–	–	1.0
				B	–	–	0.3
–	–	1		A	–	–	0.4
				B	–	–	0.1
–	–	4		A	–	–	3.5
				B	–	–	1.4
–	–	4		A	–	–	4.5
				B	–	–	1.6
–	–	2		A	–	–	4.9
				B	–	–	1.9
–	–	–		A	–	–	–
				B	–	–	–
2	–	–		A	0.4	–	–
–	–	–			–	–	–
2	–	–			1.2	–	–
–	–	1			–	–	0.8
1	3	2			1.3	4.1	2.8
7	5	6			11.7	10.4	16.0
–	–	–			–	–	–
–	–	–		A	–	–	–
–	–	–			–	–	–
–	–	–			–	–	–
–	–	–			–	–	–
–	–	–			–	–	–
–	–	–			–	–	–
–	–	–			–	–	–

For notes see page 115.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la page 115.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания на стр. 115.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	1	6	2	A	0.9	3.7	1.3
				B	0.7	2.7	0.9
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	-		-	-	-
6	-	6	15		-	4.8	17.1
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	7	1		-	11.2	1.6
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	2	10	17	B	0.9	2.6	6.2
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	-	6	2	A	-	3.7	1.3
				B	-	2.7	0.9
18	1	-	-	A	0.9	-	-
				B	0.7	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	6	12	A	-	4.8	11.4
33	-	-	-		-	-	-
34	-	-	3		-	-	5.7
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	7	1		-	11.2	1.6
42	-	-	-		-	-	-

	FRANCE [b] — FRANCE [b] — ФРАНЦИЯ [b]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
29	25 [r(j)]	53 [(j)]		A	8.5	9.4 [r(j)]	44.1 [(j)]
				B	3.4	3.7 [r(j)]	9.9 [(j)]
16	5	33		A	6.0	6.1	25.1
				B	2.4	2.4	6.7
6	4	4		A	2.1	2.8	6.2
				B	0.5	1.1	2.4
1	1	-		A	0.3	0.3	-
				B	0.1	0.1	-
21	-	2			7.0	-	0.6
30	17	8			25.3	23.3	7.0
-	-	-		A	-	-	-
-	-	-			-	-	-
2	2	-			4.3	5.9	-
-	-	-			-	-	-
2	1	1			0.7	0.1	0.1
12	9	2		B	6.3	9.8	1.7
-	-	-			-	-	-
...	...	...		A	...	...	...
				B	...	...	...
9	1 [(j)]	-		A	1.7	0.1 [(j)]	-
				B	0.8	0.1 [(j)]	-
16	9 [(j)]	13 [(j)]		A	5.1	3.2 [(j)]	4.3 [(j)]
				B	2.0	1.2 [(j)]	1.2 [(j)]
4	-	3 [(j)]		A	1.7	-	1.4 [(j)]
				B	0.6	-	0.8 [(j)]
-	-	1 [(j)]		A	-	-	9.2 [(j)]
				B	-	-	2.0 [(j)]
-	-	3 [(j)]		A	-	-	3.3 [(j)]
				B	-	-	0.9 [(j)]
-	-	-		A	-	-	-
				B	-	-	-
-	-	-		A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	1		A	0.6	-	0.2
				B	0.2	-	0.1
1	1	-		A	0.3	0.3	-
				B	0.1	0.1	-
1	1	1		A	0.4	0.4	0.6
				B	0.1	0.1	0.1
1	1	-		A	0.8	0.8	-
				B	0.1	0.1	-
-	1	1		A	-	1.3	1.2
				B	-	0.8	0.6
-	-	-		A	-	-	-
				B	-	-	-
-	-	1		A	-	-	4.2
				B	-	-	1.6
9	1	-			0.7	0.1	-
12	3	6			4.3	1.0	1.9
20	4	-			9.8	1.9	-
-	2	2		A	-	1.6	1.6
2	-	1			2.5	-	1.3
8	7	1			15.0	18.7	2.7
-	-	-			-	-	-
-	-	-			-	-	-
-	-	-			-	-	-
-	-	-			-	-	-
-	-	-		A	-	-	-
-	-	-			-	-	-
-	-	-			-	-	-
2	2	-			4.3	2.9	-
-	-	-			-	-	-

For notes see page 115.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la page 115.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания на стр. 115.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	69	39	45	A	78.6	40.1	37.7
				B	36.6	16.3	16.0
2	2	2	-	A	3.0	3.1	-
				B	1.2	1.9	-
3	44	10	13	A	54.6	16.1	17.7
				B	24.7	7.0	9.2
4	3	3	2	A	4.5	9.4	6.4
				B	2.4	4.0	3.5
5	8	8	6		10.1	7.3	2.4
6	24	30	11		49.5	42.8	20.2
7	7	-	-	A	7.5	-	-
8	6	-	5		3.9	-	2.1
9	4	4	4		9.7	8.9	5.0
10	-	-	-		-	-	-
11	11	17	9		3.4	2.1	1.8
12	5	-	3	B	4.0	-	1.9
13	4	1	3		2.6	0.3	0.6
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	8	5	6	A	1.5	0.8	0.9
				B	0.7	0.5	0.5
16	8	9	5	A	2.7	2.5	1.8
				B	1.3	1.2	1.0
17	1	1	8	A	1.1	0.6	4.0
				B	0.4	0.3	2.1
18	14	1	10	A	17.2	0.8	8.4
				B	8.8	0.4	3.6
19	36	14	12	A	52.7	17.5	14.3
				B	23.5	7.1	5.7
20	4	9	4	A	6.3	18.0	8.3
				B	3.2	6.9	3.1
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	3	-	1	A	0.6	-	0.1
				B	0.4	-	0.2
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	3	2	-	A	2.0	1.2	-
				B	0.8	0.5	-
25	8	2	3	A	8.6	1.8	2.4
				B	4.1	0.8	1.2
26	27	2	7	A	37.1	2.2	8.8
				B	16.4	1.0	4.3
27	6	1	-	A	10.9	1.6	-
				B	5.0	0.7	-
28	-	3	2	A	-	9.4	6.4
				B	-	4.0	3.5
29	1	-	3		0.1	-	0.6
30	1	12	1		0.4	3.4	0.4
31	8	-	1		3.7	-	0.5
32	5	2	2	A	5.0	1.6	1.8
33	4	4	2		5.7	5.1	2.9
34	20	20	8		52.2	40.0	16.5
35	-	-	-		-	-	-
36	3	-	-		0.4	-	-
37	-	-	3		-	-	0.9
38	1	-	3		0.6	-	1.6
39	1	-	-	A	0.9	-	-
40	1	1	2		1.3	1.2	2.3
41	4	3	1		10.5	7.7	2.2
42	-	-	-		-	-	-

	HUNGARY (c) / HONGRIE (c) / ВЕНГРИЯ (c)						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	1	1	3		0.5	0.4	1.5
6	-	3	9		-	3.4	11.6
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	-	-	-	B	-	-	-
13	1	-	-		1.5	-	-
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
23	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
24	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
25	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
26	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
27	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
28	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
29	-	-	-		-	-	-
30	-	1	-		-	0.4	-
31	1	-	3		0.5	-	1.5
32	-	-	1	A	-	-	1.0
33	-	3	6		-	3.4	6.8
34	-	-	2		-	-	3.8
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes see page 115.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la page 115.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания на стр. 115.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.0	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	–	...	...		–	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	–	...	...		–	...	...
9	–	...	...		–	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	7	...	...	B	0.4	...	...
12	–	...	...		–	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.4	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.4	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...	A	0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...		0.7	...	...
33	–	...	...		–	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...	A	–	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	–	...	...		–	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
	3	3	2	A	1.9	1.4	1.5
				B	1.0	0.8	0.6
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	2	2	–	A	0.8	0.8	–
				B	0.4	0.3	–
	–	–	1	A	–	–	0.4
				B	–	–	0.1
	–	1	–	A	–	0.6	–
				B	–	0.5	–
	1	–	1	A	1.1	–	1.1
				B	0.7	–	0.4
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	129	95	110	A	94.5	76.9	86.7
				B	36.4	33.2	36.2
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	22	11	A	21.2	27.0	13.1
				B	9.2	12.5	5.5
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	18	17	A	38.2	10.0	5.6
6	21	13	8	A	45.6	24.2	17.2
7	-	-	-	A	-	-	-
8	4	1	-	A	4.2	1.3	-
9	1	2	2	A	0.9	2.8	4.2
10	-	-	-	A	-	-	-
11	24	25	20	B	8.8	5.3	3.9
12	2	6	5	B	0.8	10.9	1.5
13		2	3	B		0.7	0.5
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	3	8	4	A	0.4	0.7	0.4
				B	0.3	1.0	0.2
16	18	15	18	A	6.0	5.2	6.6
				B	2.1	2.1	3.0
17	34	11	25	A	18.6	4.9	13.6
				B	7.4	2.1	5.8
18	54	34	31	A	43.0	30.7	25.3
				B	16.7	13.1	10.5
19	18	23	26	A	22.5	28.6	31.1
				B	8.5	12.6	12.5
20	2	4	6	A	4.0	6.8	9.9
				B	1.3	2.2	4.2
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	12	1	1	A	1.2	0.1	0.2
				B	1.1	0.1	0.1
23	1	-	2	A	0.3	-	0.8
				B	0.1	-	0.3
24	3	-	-	A	1.4	-	-
				B	0.6	-	-
25	5	6	1	A	3.9	5.4	0.9
				B	1.7	2.4	0.6
26	2	12	4	A	2.3	15.1	5.1
				B	1.1	7.1	2.2
27	7	3	2	A	12.1	6.4	3.0
				B	4.6	3.2	1.5
28	-	-	1	A	-	-	3.2
				B	-	-	0.9
29	10	8	8	A	1.7	1.1	1.3
30	9	5	6	A	3.0	1.7	1.7
31	5	4	2	A	2.9	1.9	1.1
32	3	2	-	A	2.7	1.6	-
33	16	3	3	A	22.0	4.0	4.2
34	24	8	6	A	51.5	20.4	14.4
35	-	1	-	A	-	3.5	-
36	-	-	-	A	-	-	-
37	1	-	-	A	0.4	-	-
38	-	-	-	A	-	-	-
39	3	-	-	A	2.5	-	-
40	-	3	-	A	-	4.1	-
41	1	-	2	A	2.2	-	4.2
42	-	-	-	A	-	-	-

	POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1976	1977		1970	1976	1977
	5	-	-	A	2.3	-	-
				B	1.0	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	1	A	-	-	0.6
	78	103	132	A	36.1	50.3	57.1
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	1[r]	-	B	-	0.2[r]	-
	31	26	35	B	8.2	7.4	8.2
	-	-	-	B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	5	-	-	A	2.3	-	-
				B	1.0	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	26	A	-	-	3.6
	35	13	37	A	12.9	3.9	13.1
	38	87	65	A	18.5	40.9	32.7
	3	-	1	A	2.8	-	0.6
	2	1	2	A	1.9	1.8	3.9
	-	2	2	A	-	3.7	3.8
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-

For notes see page 115.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la page 115.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания на стр. 115.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND (f)				SUISSE (f)			ШВЕЙЦАРИЯ (f)			
	Number / Nombre / Число				Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)						
	1970	1976	1977		1970	1976	1977		1970	1976	1977
1	7	4	9	A	7.7	5.8	10.4		–	–	2
				B	3.1	3.1	5.2				
2	...	2	2	A	...	3.1	3.2		–	–	–
				B	...	1.5	1.7				
3	16	13	9	A	21.4	19.1	12.1		–	–	2
				B	10.1	8.9	5.5				
4	...	–	1	A	...	–	1.6		–	–	–
				B	...	–	0.8				
5	1	1	1	A	1.3	1.3	2.2		12	–	2
6	6	–	–		15.6	–	–		13	13	5
7	–	–	–		–	–	–		–	–	–
8	2	–	–		2.0	–	–		–	6	–
9	–	–	–		–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–		–	–	–
11	–	–	1	B	–	–	0.1		8	6	2
12	2	1	–		1.2	0.5	–		–	–	–
13	–	–	2		–	–	1.8		6	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
15	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
16	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
17	–	–	–	A	3.6	–	–		–	–	–
				B	1.0	–	–				
18	4	–	4	A	4.1	–	3.6		–	–	2
				B	2.1	–	1.7				
19	3	1	3	A	–	1.1	3.6		–	–	–
				B	–	0.7	1.8				
20	–	3	2	A	–	4.7	3.2		–	–	–
				B	–	2.4	1.7				
21	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
22	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
23	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
24	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
25	5	1	–	A	4.4	0.9	–		–	–	–
				B	2.1	0.4	–				
26	6	8	7	A	8.4	11.4	8.9		–	–	2
				B	3.3	5.3	3.9				
27	5	4	2	A	8.6	6.8	3.2		–	–	–
				B	4.7	3.2	1.6				
28	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
				B	–	–	–				
29	–	–	–	A	–	–	–		9	–	1
30	–	–	–		–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–		4	–	–
32	–	–	–		–	–	–		2	–	1
33	1	1	–		1.3	1.3	–		10	–	–
34	6	–	1		15.6	–	2.2		–	13	5
35	–	–	–		–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–		–	–	–
39	–	–	–		–	–	–		–	6	–
40	2	–	–		2.0	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–		–	–	–

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1976	1977		1970	1976	1977		
	–	–	2	A	–	–	1.4		
				B	–	–	0.4		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	2	A	–	–	2.5		
				B	–	–	1.1		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	12	–	2		3.2	–	1.0		
	13	13	5		16.6	22.4	8.5		
	–	–	–	A	–	–	–		
	–	6	–		–	6.3	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	8	6	2	B	0.8	1.5	0.4		
	–	–	–		–	–	–		
	6	–	–		9.3	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	2	A	–	–	1.4		
				B	–	–	0.4		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	2	A	–	–	2.5		
				B	–	–	1.1		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	9	–	1	A	1.6	–	0.2		
	–	–	–		–	–	–		
	4	–	–		1.9	–	–		
	2	–	1		1.5	–	0.8		
	10	–	–		14.8	–	–		
	–	13	5		–	22.4	8.5		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	6	–		–	6.3	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		

For notes see page 115.
A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).

Voir notes à la page 115.
A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).

См. примечания на стр. 115.
A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда				
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи			
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда				
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи			
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных				
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи				
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи				
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи				
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи				
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи				
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры				
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи				
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры				
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания				
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн		
16			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
17			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
18			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
19			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
20			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн		
23			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
24			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
25			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
26			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
27			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн		
30			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
31			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
32			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
33			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
34			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн		
37			250— 399 tons			250— 399 tonnes			250— 399 тонн		
38			400— 649 tons			400— 649 tonnes			400— 649 тонн		
39			650— 999 tons			650— 999 tonnes			650— 999 тонн		
40			1 000—1 499 tons			1 000—1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн		
41			1 500—2 999 tons			1 500—2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн		
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более		

(1) For général note see page

(1) Voir note générale à la page

(1) См. общее примечание на стр.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code :

Percentages relate to :

A : Total number of craft.
B : items 1 to 36 : Total carrying capacity of craft.
items 37 to 45 : Total power of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

(b) Craft actually in use.

(c) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

(d) Including 190 harbour tugs with a total power of 29 291 kW.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code :

Les pourcentages se réfèrent :

A : au nombre total des bâtiments.
B : rubriques 1 à 36 : à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45 : à la puissance totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.

(b) Flotte réellement exploitée.

(c) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

(d) Y compris 190 remorqueurs de port avec une puissance totale de 29 291 kW.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

A : общему числу судов.
B : статьи 1-36 : общая грузоподъемность судов.
статьи 37-45: общая мощность судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.

(b) Флот фактического пользования.

(c) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

(d) Включая 190 портовых толкачов, общей мощностью 29 291 кВт.

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1977, by year of construction [a]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux en service à la fin de 1977 par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE [b] FRANCE [b] ФРАНЦИЯ [b]		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	3.3	0.8	1.5	1.8	-	-	3.3	3.0	10.3	8.2	-	-
2		1900 – 1909	-	-	5.6	6.1	-	-			14.0	10.2	-	-
3		1910 – 1919	-	-	8.8	7.5	-	-	2.3	2.2	11.5	8.3	2.4 [c]	1.4 [c]
4		1920 – 1929	-	-	23.6	21.9	2.2	1.3	18.2	16.8	16.4	15.2	-	-
5		1930 – 1939	-	-	14.4	11.7	3.3	1.9	20.7	19.4	9.0	7.5	4.9 [c]	5.7 [c]
6		1940 – 1949	-	-	9.2	7.9	1.1	0.5	12.1	12.9	5.0	5.7	-	-
7		1950 – 1959	-	-	17.8	15.6	6.5	6.9	33.6	35.6	17.1	19.6	-	-
8		1960 – 1969	40.0	35.6	16.7	20.9	70.6	73.0	8.8	9.2	10.0	13.5	92.7 [c]	92.9 [c]
9		1970 <	56.7	63.5	2.3	6.7	16.3	16.3	0.2	0.2	6.6	11.8	-	-
10	Self-propelled tankers	< 1900	-	-	1.9	1.1	-	-	0.5	0.3	0.3	0.2	-	-
11		1900 – 1909	-	-	4.6	3.7	-	-			0.5	0.2	-	-
12		1910 – 1919	-	-	2.7	0.6	-	-	-	-	0.3	0.2	... [c]	... [c]
13		1920 – 1929	-	-	16.0	8.3	-	-	3.2	2.6	1.5	0.9	-	-
14		1930 – 1939	-	-	15.4	10.5	-	-	29.1	24.5	3.6	1.9	... [c]	... [c]
15		1940 – 1949	-	-	13.3	11.4	-	-	16.0	16.6	6.3	4.8	-	-
16		1950 – 1959	-	-	23.3	24.5	-	-	42.5	43.3	40.4	37.8	-	-
17		1960 – 1969	50.0	51.1	17.1	25.8	-	-	7.5	9.2	19.9	19.7	... [c]	... [c]
18		1970 <	50.0	48.9	3.2	13.4	-	-	1.1	3.6	27.2	34.2	-	-
19	Dumb barges	< 1900	1.0	0.6	3.1	3.4	-	-	3.7	2.8	10.3	6.8	8.8	4.1
20		1900 – 1909	2.0	1.2	11.2	12.2	-	-			12.3	8.2	3.9	2.5
21		1910 – 1919	1.0	0.7	20.4	12.3	0.3	0.2	3.2	2.9	11.9	6.5	6.6	3.2
22		1920 – 1929	2.0	1.2	20.4	15.1	0.7	0.6	16.8	10.7	11.6	8.8	3.3	1.7
23		1930 – 1939	-	-	11.2	4.5	6.1	4.3	14.6	9.3	3.2	2.1	2.2	0.8
24		1940 – 1949	5.9	2.7	3.6	3.6	18.9	16.7	3.2	1.8	3.7	2.8	4.4	3.7
25		1950 – 1959	44.1	40.1	3.6	3.3	26.3	24.4	18.9	13.6	5.9	4.4	18.2	15.7
26		1960 – 1969	28.4	32.7	12.2	17.2	32.7	38.3	29.7	39.0	15.9	19.7	38.1	48.6
27		1970 <	15.7	20.7	14.3	28.3	15.1	15.6	9.3	19.3	25.3	40.8	14.4	19.7
28	Dumb tankers	< 1900	-	-	10.0	4.8	-	-	0.7	0.4	4.8	2.8	11.1	10.3
29		1900 – 1909	-	-	10.0	18.2	-	-			5.6	2.1	5.6	4.2
30		1910 – 1919	-	-	20.0	23.6	-	-	-	-	5.6	2.6	-	-
31		1920 – 1929	3.0	2.4	10.0	13.0	-	-	-	-	6.4	3.5	5.6	4.2
32		1930 – 1939	3.0	2.9	40.0	32.1	22.9	15.2	2.7	0.6	3.2	1.0	11.1	10.9
33		1940 – 1949	75.8	76.5	-	-	14.3	10.0	2.7	0.7	9.6	6.9	-	-
34		1950 – 1959	3.0	3.1	10.0	8.3	11.4	7.9	14.2	12.7	10.4	5.8	66.7	70.3
35		1960 – 1969	3.0	3.1	-	-	51.4	67.0	67.6	61.8	13.6	13.2	-	-
36		1970 <	12.1	12.1	-	-			11.5	22.5	40.8	62.0	-	-
37	Tugs and pusher craft	< 1900	-	-	2.4	2.2	-	-	7.5	2.3	8.6 [d]	4.2 [d]	-	-
38		1900 – 1909	14.3	5.8	7.3	7.9	0.9	0.4			10.7 [d]	7.1 [d]	-	-
39		1910 – 1919	-	-	13.2	12.0	-	-	4.1	2.7	8.9 [d]	6.4 [d]	-	-
40		1920 – 1929	7.1	2.4	12.8	13.1	0.9	0.6	8.7	4.6	16.1 [d]	11.4 [d]	2.1	1.0
41		1930 – 1939	7.1	1.4	20.1	17.9	6.6	9.8	14.9	7.4	14.7 [d]	7.6 [d]	4.2	2.1
42		1940 – 1949	14.3	13.8	8.7	7.9	4.7	2.8	4.6	2.9	11.2 [d]	10.2 [d]	8.3	5.0
43		1950 – 1959	-	-	10.8	14.4	19.8	19.5	8.7	12.1	11.6 [d]	9.5 [d]	25.0	27.6
44		1960 – 1969	42.9	46.4	6.6	8.7	34.0	33.2	33.6	44.8	11.0 [d]	15.0 [d]	54.2	58.3
45		1970 <	14.3	32.1	1.4	2.3	33.0	33.7	13.7	21.4	7.2 [d]	28.6 [d]	6.3	6.0

For notes see folding page.

Voir notes au volet.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1977 года по году постройки[a]

LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS[b] PAYS-BAS[b] НИДЕРЛАНДЫ[b]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction Года постройки		
В процентах														
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
–	–	3.7	2.5	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
5.0	3.4	10.3	7.7	–	–	0.6	0.2	–	–	–	–	1900 – 1909		2
5.0	2.5	11.8	8.9	–	–	1.2	0.8	–	–	–	–	1910 – 1919		3
5.0	3.4	22.9	19.9	–	–	4.6	3.5	–	–	9.1	1.7	1920 – 1929		4
–	–	12.4	10.5	0.3	0.2	4.6	4.7	–	–	9.1	7.0	1930 – 1939		5
5.0	7.6	5.4	6.3	–	–	14.5	13.3	–	–	4.5	5.2	1940 – 1949		6
15.0	17.8	15.0	16.9	4.5	4.5	50.6	48.6	66.7	72.7	13.6	1.7	1950 – 1959		7
60.0	55.9	16.4	21.5	93.6	93.8	14.5	14.0	33.3	27.3	4.5	0.9	1960 – 1969		8
5.0	9.3	2.0	5.4	1.5	1.5	9.3	14.9	–	–	40.9	71.3	1970 <		9
–	–	0.4	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
–	–	1.0	0.4	–	–	–	–	–	–	–	–	1900 – 1909		11
–	–	1.4	0.4	–	–	0.8	0.8	–	–	–	–	1910 – 1919		12
–	–	4.7	2.0	–	–	0.8	0.8	–	–	10.0	10.0	1920 – 1929		13
–	–	3.7	2.0	–	–	0.8	0.3	–	–	–	–	1930 – 1939		14
–	–	2.7	2.0	–	–	17.0	12.8	–	–	10.0	3.3	1940 – 1949		15
–	–	37.3	34.7	–	–	28.8	23.7	–	–	10.0	16.7	1950 – 1959		16
–	–	36.1	35.6	–	–	13.6	11.1	–	–	30.0	23.3	1960 – 1969		17
–	–	12.8	22.6	100.0	100.0	38.1	50.6	–	–	30.0	45.0	1970 <		18
–	–	3.7	2.3	0.7	0.6	–	–	–	–	8.3	6.8	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
–	–	14.0	11.0	2.5	2.2	–	–	–	–	5.9	5.0	1900 – 1909		20
–	–	10.4	9.2	3.2	3.7	6.8	7.0	–	–	9.1	8.1	1910 – 1919		21
–	–	20.7	19.2	0.7	0.8	16.4	13.5	–	–	2.1	0.9	1920 – 1929		22
–	–	7.3	6.8	1.8	1.8	1.4	1.8	–	–	1.1	0.9	1930 – 1939		23
–	–	1.6	1.1	0.2	0.2	–	–	–	–	3.7	1.7	1940 – 1949		24
–	–	3.8	2.9	5.5	4.3	1.4	1.2	16.1	17.5	11.8	7.1	1950 – 1959		25
–	–	14.0	19.2	36.7	30.9	26.0	21.5	38.7	49.7	32.3	36.4	1960 – 1969		26
–	–	23.9	28.2	48.5	55.4	48.0	55.1	29.0	12.1	18.6	27.7	1970 <		27
–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	1.2	0.7	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
–	–	2.3	1.8	–	–	7.7	6.1	–	–	–	–	1900 – 1909		29
–	–	2.3	0.7	–	–	–	–	–	–	12.1	8.2	1910 1919		30
–	–	–	–	–	–	7.7	5.1	–	–	3.6	2.5	1920 – 1929		31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3.6	2.9	1930 – 1939		32
–	–	–	–	–	–	30.8	20.0	–	–	6.7	5.9	1940 – 1949		33
–	–	9.1	15.9	–	–	–	–	–	–	15.8	14.2	1950 – 1959		34
–	–	63.6	51.9	–	–	15.4	15.7	–	–	50.9	59.9	1960 – 1969		35
–	–	18.2	23.7	–	–	38.5	53.0	–	–	1.8	2.5	1970 <		36
–	–	1.1	1.0	–	–	–	–	–	–	1.5	0.3	< 1900	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
–	–	5.3	4.3	1.2	0.9	10.5	6.7	10.0	14.2	–	–	1900 – 1909		38
–	–	9.7	7.2	0.6	0.4	–	–	–	–	1.9	0.7	1910 – 1919		39
–	–	18.0	14.3	0.6	0.5	–	–	–	–	2.2	0.8	1920 – 1929		40
–	–	15.7	10.2	1.4	1.2	10.5	5.4	–	–	4.9	3.1	1930 – 1939		41
–	–	13.5	13.1	1.7	1.4	–	–	–	–	10.1	7.4	1940 – 1949		42
–	–	16.4	16.6	4.1	3.8	26.3	29.0	30.0	16.4	20.2	11.3	1950 – 1959		43
–	–	9.4	15.0	47.0	38.5	21.0	8.6	40.0	45.0	35.2	44.6	1960 – 1969		44
–	–	6.0	16.5	43.5	53.3	31.6	50.3	20.0	24.3	15.7	27.4	1970 <		45

См. примечания на развороте страницы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

				AUSTRIA AUTRICHE [a] АВСТРИЯ [a]			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ		
				1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	Goods loaded – Total		1 000 t	1 682	2 137	1 998	51 509	53 058	55 417	...	...	...
2	of which left the country			816	1 059	1 014	20 272	31 124	33 671	...	957	1 095
3	Goods unloaded – Total			5 736	4 378	4 537	66 875	64 505	63 476	...	...	...
4	of which entered the country			4 870	3 299	3 553	35 638	42 571	41 730	...	5 219	5 080
5	Goods in transit			1 041	957	1 126	4 418	4 645	3 777	...	...	...
6	Goods carried – Total			7 593	6 394	6 676	91 565	100 274	100 924	...	...	...
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	6 825	8 192	...	...	...
8	of which	by pushed barges		...	...	...	...	6 184 [c]	7 111 [c]	...	...	...
9	of which	by pushed tankers		...	...	...	...	641 [d]	1 081 [d]	...	...	...
10	of which	by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which	by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total		Million	1 293	1 280	1 451	6 734	6 072	5 763	...	...	...
13	of which	Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	306	368	...	...	...
14	of which	by pushed barges		...	...	...	...	286 [c]	336 [c]	...	...	...
15	of which	by pushed tankers		...	...	...	...	20 [d]	32 [d]	...	...	...
16	of which	by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which	by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)			365	336	395	556	588	475	...	...	...
19	Average length of haul per ton		km	170	200	217	74	61	57	...	...	...

				FINLAND [e] ФИНЛЯНДИЯ [e] FINLANDE [e]			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. [f] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [f] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [f]		
				1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	Goods loaded – Total		1 000 t	...	220	133	89 114	74 916	70 584	12 117	11 565	12 220
2	of which left the country			...	93	73	22 183	20 954	20 085	2 812	2 326	2 613
3	Goods unloaded – Total			...	330	405	80 181	65 358	62 491	10 566	11 280	12 162
4	of which entered the country			...	203	345	13 250	11 397	11 992	1 261	2 041	2 555
5	Goods in transit			...	–	–	7 986	7 465	8 619	282	339	327
6	Goods carried – Total			...	424	478	110 350	93 778	91 195	13 660	13 945	15 101
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	22 580	26 658	27 014	...	...	...
8	of which	by pushed barges		...	...	...	17 529	19 786	20 918	...	...	...
9	of which	by pushed tankers		...	–	–	5 051	6 872	6 096	...	...	...
10	of which	by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	–	...	...	...
11	of which	by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	–	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total		Million	...	134	79	14 183	12 156	11 266	2 358	1 947	2 215
13	of which	Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	2 842	3 694	3 525	...	...	...
14	of which	by pushed barges		...	...	...	1 796	2 485	2 502	...	...	...
15	of which	by pushed tankers		...	–	–	1 046	1 209	1 023	...	...	...
16	of which	by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	–	...	...	...
17	of which	by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	–	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)			...	–	–	1 464	1 225	1 412	...	85	90
19	Average length of haul per ton		km	...	316	165	129	130	124	173	140	147

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

CANADA (n) CANADA (n) КАНАДА (n)			CZECHOSLOVAKIA (a) TCHECOSLOVAQUIE (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ (a)								
1970	1976	1977	1970	1976	1977						
...	63 194	67 772	3 039	4 295	4 661	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы – Всего		1 000 т
...	24 992	26 199	1 448	1 255	1 419	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны		
...	63 803	67 085	2 916	4 403	4 653	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы – Всего		
...	25 601	25 512	1 325	1 363	1 412	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну		
.	.	.	...	...	...	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом		
...	...	...	4 364 (b)	5 677 (b)	6 100 (b)	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы – Всего		
...	...	...	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего		
...	...	...	...	...	...	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами		
...	...	...	...	...	...	9	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами		
...	...	...	...	...	...	10	dont: par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами		
...	...	...	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами		
...	...	...	2 434 r (b)	2 526 (b)	2 624 (b)	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры – Всего		Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего		
...	...	...	...	...	...	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами		
...	...	...	...	...	...	15	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами		
...	...	...	...	...	...	16	dont: par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами		
...	...	...	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами		
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)		
...	...	...	542	445	430	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны		км

GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ								
151 956	130 766	131 914	9 088 (g)	11 645 (g)	11 589 (g)	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы – Всего		1 000 т
49 528	48 229	52 785	550 (a)	724 (a)	751 (a)	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны		
178 188	171 812	165 543	9 406 (g)	12 179 (g)	12 137 (g)	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы – Всего		
75 760	89 275	86 414	743 (a)	581 (a)	620 (a)	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну		
12 285	9 991	14 198	4 935 (g)	5 753 (g)	5 982 (g)	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом		
240 001	230 033	232 526	2 775 (a)	3 028 (a)	3 395 (a)	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы – Всего		
...	44 144	47 019	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего		
23 493	41 172	43 631	...	...	...	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами		
1 428	2 972	3 388	...	...	...	9	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами		
...	...	...	...	...	...	10	dont: par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами		
...	...	...	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами		
48 813	45 804	49 254	1 596 (a)	1 502 (a)	1 713 (a)	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры – Всего		Миллионы
...	5 889	7 159	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего		
3 031	5 126	6 174	...	...	...	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами		
289	763	985	...	...	...	15	dont: par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами		
...	...	...	...	...	...	16	dont: par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами		
...	...	...	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами		
6 929	5 560	7 920	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)		
203	199	212	575 (a)	496 (a)	505 (a)	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны		км

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ / LUXEMBOURG			NETHERLANDS / НИДЕРЛАНДЫ / PAYS-BAS		
			1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	522	1 005	1 065	174 037	187 909	190 614
2	of which left the country	1 000 t	...	...	...	522	1 005	1 065	81 371	93 793	92 659
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	...	...	...	812	960	681	135 554	137 639	146 943
4	of which entered the country	1 000 t	...	...	...	812	960	681	42 888	43 523	48 988
5	Goods in transit	1 000 t	...	...	...	...	7 399	8 519	24 520	28 877	33 014
6	Goods carried – Total	1 000 t	...	5 000	...	...	9 364	10 264	241 445	260 309	272 616
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	2 477(h)	3 352(h)	21 735	36 723(i)	41 213(i)
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	2 477(c)	3 352(c)	20 536	33 186(i)	38 030(i)
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	1 199	3 536(i)	3 183(i)
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	–	–	–
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	–	–	–
12	Ton–kilometres – Total	Million	...	450	...	...	279	322	30 743	30 952	32 127
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	92(h)	124(h)	3 123	5 050(i)	5 589(i)
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	92(c)	124(c)	2 945	4 504(i)	5 109(i)
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	179	545(i)	480(i)
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	–	–	–
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	–	–	–
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	...	...	...	274	315	5 069	5 110	5 812
19	Average length of haul per ton	km	...	90.0	...	...	29.8	31.3	127	119	118

			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR (j)(k) / URSS (j)(k) / СССР (j)(k)			BYELORUSSIAN S.S.R. (j)(k) / R.S.S. de BIELORUSSIE (j)(k) / БЕЛОРУССКАЯ ССР (j)(k)		
			1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	Goods loaded – Total	1 000 t	304	313	373	...	...	...	...	...	...
2	of which left the country	1 000 t	304	312	373	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	8 646	8 029	8 677	...	...	...	...	...	...
4	of which entered the country	1 000 t	8 645	8 029	8 677	...	...	...	...	...	...
5	Goods in transit	1 000 t	313	555	547	...	...	...	...	...	...
6	Goods carried – Total	1 000 t	9 264	8 898	9 597	357 800	484 900	520 600	5 295	8 959r	9 655
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	44.9	48.8	57.8	174 984	222 700	230 700	1 224	1 418	1 663
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	2.2	3.9	3.8	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	5.0	5.5	6.0	486	459	443	231	158r	172

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ									
1970	1976	1977	1970	1976	1977							
8 788	16 551	19 115	5 388	...	...	1	Marchandises chargées – Total				Погруженные грузы — Всего	1000 т
367	659	690	1 911	...	...	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны	
8 470	15 956	18 452	4 640	...	...	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы — Всего	
49	64	27	404	...	...	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну	
–	–	–	1 060	...	...	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом	
8 837	16 615	19 142	6 852	6 740	...	6	Marchandises transportées – Total			1 000 t	Перевезенные грузы — Всего	
6 898	14 423	17 104	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе	Грузы, перевезенные толканием — Всего
4 308	12 671	15 456	...	...	...	8		dont	par barges		из них	толкаемыми баржами
–	–	–	...	...	...	9		dont	par barges–citernes			толкаемыми наливными судами
2 590	1 752	1 648	...	...	...	10			par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами
–	–	–	...	...	...	11			par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами
2 295	2 353	2 342	...	1 859	...	12	Tonnes–kilomètres – Total				Тонно-километры — Всего	
1 111	1 392	1 438	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе	Выполнено тонно-километры толканием — Всего
809	1 345	1 392	...	...	...	14		dont	par barges		из них	толкаемыми баржами
–	–	–	...	...	...	15		dont	par barges–citernes			толкаемыми наливными судами
302	47	46	...	...	...	16			par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами
–	–	–	...	...	...	17			par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами
–	–	–	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Millions	Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	Миллионы
260	142	122	...	...	...	19	Parcours moyen d'une tonne			km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

UKRAINIAN S.S.R. (j)(k) R.S.S. d'UKRAINE (j)(k) УКРАИНСКАЯ ССР (j)(k)			UNITED KINGDOM (l) ROYAUME-UNI (l) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (l)									
...	...	...	6 531	4 534 r	3 936	1	Marchandises chargées – Total				Погруженные грузы — Всего	1000 т
...	...	...	...	85 r (m)	61 (m)	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	6 531	4 482 r	3 906	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы — Всего	
...	...	...	...	33 r (m)	31 (m)	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	-	-	-	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом	
27 283	44 404	47 053	6 531	4 567 r	3 967	6	Marchandises transportées – Total			1 000 t	Перевезенные грузы — Всего	
...	...	...	970	1 346	994	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе	Грузы, перевезенные толканием — Всего
...	...	...	970	1 346	994	8		dont	par barges		из них	толкаемыми баржами
...	...	...	-	-	-	9		dont	par barges–citernes			толкаемыми наливными судами
...	...	...	-	-	-	10			par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	-	-	-	11			par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами
6 079	9 365	10 065	129	72	72	12	Tonnes–kilomètres – Total				Тонно-километры — Всего	
...	...	...	9	11	9	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе	Выполнено тонно-километры толканием — Всего
...	...	...	9	11	9	14		dont	par barges		из них	толкаемыми баржами
...	...	...	-	-	-	15		dont	par barges–citernes			толкаемыми наливными судами
...	...	...	-	-	-	16			par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	-	-	-	17			par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами
...	...	...	.	.	.	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Millions	Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	Миллионы
222	210	213	20	16	18	19	Parcours moyen d'une tonne			km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE					
			1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	Goods loaded – Total	1 000 t	848 864	874 145	...	13 528	19 044	21 328			
2	of which left the country		...	...	...	961	1 211	1 107			
3	Goods unloaded – Total		518 722	764 253	...	15 678	22 801	25 291			
4	of which entered the country		302 981	509 213	...	3 111	4 968	5 070			
5	Goods in transit		...	...	...	5 461	6 439	7 173			
6	Goods carried – Total		...	...	...	22 100	30 451	33 571			
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	3 898	8 198	9 754			
8	of which: by pushed barges		...	...	...	3 146	7 345	8 504			
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	752	853	1 250			
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
12	Ton–kilometres – Total	Million	...	...	...	5 723	7 719	8 238			
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	1 597	1 376	1 640			
14	of which: by pushed barges		...	...	...	876	1 090	1 238			
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	721	286	402			
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	3 207	3 716	4 138			
19	Average length of haul per ton	km	693	595	...	259	253	245			

1	Goods loaded – Total	1 000 t									
2	of which left the country										
3	Goods unloaded – Total										
4	of which entered the country										
5	Goods in transit										
6	Goods carried – Total										
7	of which: Goods carried by pushing – Total										
8	of which: by pushed barges										
9	of which: by pushed tankers										
10	of which: by pushed–towed barges										
11	of which: by pushed–towed tankers										
12	Ton–kilometres – Total	Million									
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total										
14	of which: by pushed barges										
15	of which: by pushed tankers										
16	of which: by pushed–towed barges										
17	of which: by pushed–towed tankers										
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)										
19	Average length of haul per ton	km									

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

(a) Transports by national shipping undertakings at home and abroad.

(b) Excluding transit.

(c) Including pushed-towed barges.

(d) Including pushed-towed tankers.

(e) Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.
Data in the table exclude timber floating, which amounted to:

		1 000 tons	Million ton-km
Bundle floating	1976	6 690	1 333
	1977	8 000	1 150
River floating	1976	1 298	493
	1977	1 290	379
TOTAL	1976	7 988	1 826
	1977	9 290	1 529

(f) Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

(g) All ships (items 1 and 3 in Danube ports only).

(h) Transit transport only.

(i) International transport only.

(j) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(k) Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970 and to 68.0 million tons in 1976. Excluding fishing.

(l) Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft, excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

(m) Transport by sea-going vessels.

(n) Corrigendum: Figures previously published represented the total tonnage of goods loaded and unloaded at all ports, including international maritime transport. As from this issue of the bulletin, data reflect traffic of inland ports in inland waterway transport, including traffic between inland ports and Canadian sea ports.

NOTES DU TABLEAU 20

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(b) Non compris le transit.

(c) Y compris les chalands-barges.

(d) Y compris les chalands-barges citernes.

(e) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		1 000 tonnes	Millions de tonnes-km
Flottage par lots	1976	6 690	1 333
	1977	8 000	1 150
Flottage sur rivière	1976	1 298	493
	1977	1 290	379
TOTAL	1976	7 988	1 826
	1977	9 290	1 529

(f) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocrati- allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

(g) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: seulement les ports du Danube).

(h) Transit seulement.

(i) Transports internationaux seulement.

(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(k) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, et de 68,0 millions de tonnes en 1976. Non compris la pêche.

(l) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

(m) Transports effectués par des bateaux de haute mer.

(n) Corrigendum: les chiffres publiés auparavant représentaient le tonnage total de marchandises chargées dans tous les ports, y compris le transport maritime international. A partir du présent numéro du bulletin, il s'agit, dans le trafic des ports intérieurs, du transport par voie navigable intérieure, y compris le trafic entre les ports intérieurs et les ports maritimes canadiens.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

(b) Кроме транзита.

(c) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

(d) Включая толкаемо-буксируемые наливные суда.

(e) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесоплав, который составлял:

		1 000 тонн	Млн. тонно-км
Сплав пачек древесины	1976	6 690	1 333
	1977	8 000	1 150
Сплав по рекам	1976	1 298	493
	1977	1 290	379
ВСЕГО	1976	7 988	1 826
	1977	9 290	1 529

(f) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

(g) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

(h) Только транзитные перевозки.

(i) Только международные перевозки.

(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(k) Включая лесоплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г. и 68,0 млн. тонн в 1976 г. Кроме грузооборота рыболовного флота.

(l) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

(m) Перевозки, осуществляемые морскими судами.

(n) Исправление: Цифры, опубликованные прежде, представили весь тоннаж, погруженный и выгруженный во всех портах, включая международный морской транспорт. Начиная с этого номера бюллетеня, данные отражают движение внутренних портов во внутреннем водном транспорте, включая транспорт между внутренними портами и канадскими морскими портами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance [a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
21. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1976	1977	1970	1976	1977
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	1.1	1.0	166	180	177
	1 - 49	%	6.5	14.0	12.0	0.2	2.2	1.6
	50 - 149	%	6.9	17.7	10.0	4.5	11.5	6.8
	150 - 299	%	86.6	68.3	78.0	95.3	86.3	91.6
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	21.9	21.7	...	1 739	1 706
	1 - 49	%	...	35.2	34.2	...	12.6	12.2
	50 - 149	%	...	53.1	54.5	...	66.2	67.6
	150 - 299	%	...	9.5	9.2	...	19.4	18.7
	300 <	%	...	2.2	2.0	...	1.8	1.5
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	54.0	91.2	8 713	7 187	11 266
	1 - 49	%	33.4	31.8	37.1	4.0	3.9	6.6
	50 - 149	%	30.9	31.8	29.2	24.7	25.4	23.2
	150 - 299	%	25.0	26.9	25.1	38.5	42.2	40.7
	300 - 499	%	8.9	8.3	7.0	24.2	22.7	21.2
	500 - 699	%	1.5	1.0	1.2	6.4	4.5	5.6
	700 <	%	0.4	0.2	0.2	2.2	1.3	2.7
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	82.5	79.1	19 094	14 784	14 554
	1 - 50	%	17.1	21.7	21.4	2.1	2.9	2.8
	51 - 150	%	32.8	32.0	30.7	17.2	17.6	16.6
	151 - 300	%	29.8	26.4	27.1	34.4	32.0	31.8
	301 - 500	%	16.2	16.2	16.6	32.7	34.3	34.2
	501 - 700	%	3.3	2.6	3.0	10.2	8.3	9.4
	700 <	%	0.8	1.1	1.2	3.4	4.9	5.2
NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]	Total - Всего	10^6	89.7	95.5	95.5	8 698	7 017	6 914
	1 - 49	%	30.5	50.3	54.1	7.4	15.3	16.7
	50 - 149	%	48.2	32.9	30.3	45.3	38.3	37.6
	150 - 299	%	20.3	16.2	14.8	43.6	43.9	42.7
	300 <	%	1.1	0.6	0.7	3.7	2.5	3.0
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	8.6	16.2	19.0	2 201	2 337	2 293
	1 - 49	%	39.5	57.8	59.8	1.6	5.0	6.4
	50 - 149	%	22.4	22.7	23.2	6.6	15.4	14.3
	150 - 299	%	3.7	4.6	4.8	3.1	6.2	8.5
	300 - 499	%	6.2	3.0	1.9	8.9	12.0	6.1
	500 - 699	%	13.4	7.5	6.8	34.8	17.7	34.9
	700 <	%	14.8	4.4	3.4	45.0	43.7	29.8
UNITED KINGDOM [c] ROYAUME-UNI [c] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [c]	Total - Всего	10^6	...	4.7	4.0	...	72.0	72.0
	1 - 49	%	...	99.4	99.5	...	97.2	98.6
	50 - 149	%	...	0.6	0.5	...	2.8	1.4
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	17.8	20.2	1 387	2 096	2 167
	1 - 49	%	30.0	31.5	32.0	3.9	5.5	5.8
	50 - 149	%	46.2	38.4	39.4	33.2	27.6	28.9
	150 - 299	%	14.4	22.3	23.1	25.0	39.5	44.3
	300 - 499	%	6.5	6.3	4.6	21.2	19.7	15.4
	500 - 699	%	2.5	1.5	0.9	13.3	7.4	5.1
	700 <	%	0.4	0.0	0.0	3.4	0.3	0.5

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
(c) Traffic over the waterways of the British Waterways Board only.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
(c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
(c) Перевозки только по водным путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

	Item		1970	1976	1977	Rubrique		Статья	
			1000 t – 1000 т						
1	Total goods carried (2+7)		274 424	275 649[r]	279 746	Total de marchandises transportées (2+7)		Все перевезенные грузы (2+7)	
2	International transport	Goods carried – Total (3+4+5+6)	146 183	158 716	163 665	Transport international	Marchandises transportées – Total (3+4+5+6)	Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего (3+4+5+6)
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	112 139	121 737	129 580		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne		Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
31		of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	9 937	14 192		dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne		в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
4		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	15 921	14 137		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin		Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
5		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	20 771	19 607		Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin		Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
6		Mixed Rhine-maritime traffic	250	287	341		En trafic mixte rhénan-maritime		Смешанное Рейн-морское судоходство
7	Internal transport	Goods carried – Total (8+9+10)	128 241	116 931	116 081	Transport interne	Marchandises transportées – Total (8+9+10)	Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего (8+9+10)
8		Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	65 900	67 600		Entre ports néerlandais par le Rhin		Между нидерландскими портами по Рейну
9		Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	47 700	45 999		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin		Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
91		of which between Rhine ports	29 503	24 119	22 537		dont entre les ports rhénans		в том числе между рейнскими портами
10		Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	3 331	2 482		Entre la France et la Suisse par le Rhin		Между Францией и Швейцарией по Рейну
			Millions – Миллионы						
11	Total ton-kilometres		51 657	49 811[r]	55 521	Total de tonnes-kilomètres		Все тонно-километры	

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1976	1977
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	1 079	984
			B	815	1 059	1 014
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	5 555	7 201
			B	652	903	1 136
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	2 218	2 551
			B	1 451	1 556	1 589
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	489	419
			B	1 828	1 512	1 065
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	10 506 r	10 375
			B	1 164	1 138 r	1 214
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	8 101	8 734
			B	2 971	3 423	3 675
USSR	URSS	СССР	A	4 711	7 698	7 852
			B	10 046	12 593	13 333
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	11 338	13 052
			B	961	1 211	1 107
Total	Total	Всего	A	34 063	46 984	51 168
			B	19 888	23 395	24 133
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	2 716	4 358
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	73 095	79 659
Index	Indice	Индекс		100	132	144

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. International freight transport on the Danube [a]
24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1 000 t — Unité : 1 000 t — Единица : 1 000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения	Country of destination / Pays de destination / Страна назначения	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
	1976		7	17	367	100	128	356	42	–	1 017
	1977		25	25	372	62	83	404	36	–	1 007
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
	1976	33		86	77	22	1	705	13	3	940
	1977	97		62	77	14	4	802	24	–	1 080
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
	1976	477	199		15	137	276	232	129	–	1 465
	1977	516	157		42	80	337	303	145	–	1 580
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
	1976	1 282	6	–		12	60	84	96	–	1 540
	1977	924	1	–		23	79	27	20	–	1 074
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1976	152	141	–	279		78	205	220	–	1 075
	1977	199	98	–	469		74	174	274	–	1 288
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1976	193	6	485	125	4		164	995	1 467	3 439
	1977	203	208	283	129	4		–	1 194	1 673	3 694
USSR URSS СССР	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1976	975	4 375	1 173	32	1 240	4		3 473	530	11 802
	1977	1 327	4 271	1 566	29	1 502	36		3 377	631	12 739
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
	1976	188	1	122	172	157	139	667		–	1 446
	1977	287	46	101	195	77	58	532		–	1 296
Other countries Autres pays Другие страны	1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
	1976	–	4	–	–	–	1 805	470	–		2 279
	1977	–	–	–	–	–	2 281	584	–		2 865
Total imports Total des importations Весь импорт	1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 481	1 464	1 513	3 111	1 611	21 437
	1976	3 300	4 739	1 883	1 067	1 672	2 491	2 883	4 968	2 000	25 003
	1977	3 553	4 806	2 037	1 313	1 762	2 952	2 826	5 070	2 304	26 623

(a) Data are based on information from countries of destination.

(a) Les données sont basées sur les informations fournies par les pays de destination.

(a) Данные основываются на информации, полученной от стран назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1976	1977	1976	1977
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	28.1	33.8	38.7	120	138
			B	68.5	60.1	57.6	88	84
			C	96.6	93.9	96.3	97	100
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	2.3	3.0	3.1	130	135
			B	13.5	22.6	24.8	167	183
			C	15.8	25.6	27.9	162	176
CANADA [b]	CANADA [b]	КАНАДА [b]	A	...	89.8 r	93.6 r	...	...
			B	...	30.9 r	33.4 r	...	...
			C	...	120.6 r	126.9 r	...	...
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	1.5	2.2 r	1.7	147 r	113
			B	1.5	1.8 r	1.7	120 r	113
			C	3.0	4.0 r	3.4	133 r	113
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	A	6.8	7.2	...	106	...
			B	31.5	30.9	...	98	...
			C	38.3	38.1	...	99	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	12.0	14.1	97	114
			B	20.2	23.3	25.6	115	127
			C	32.5	35.3	39.7	109	122
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	25.2	43.1	43.1	171	171
			B	168.8	223.1	214.3	132	127
			C	194.0	266.2	257.4	137	133
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	2.4	3.2	...	133	...
			B	10.3	11.6	...	113	...
			C	12.7	14.8	...	116	...
GERMANY, FED. REP. OF [b][d]	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b][d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [b][d]	A	26.5	29.0	32.4	...	...
			B	110.3	110.9	104.2	...	...
			C	136.8	139.9	136.6	...	...
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4.2	13.2	14.6	314	348
			B	13.4	25.9	24.1	193	180
			C	17.6	39.1	38.7	222	220
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.42	0.51	140	170
			B	0.97	1.10	1.28	113	132
			C	1.27	1.52	1.79	120	141
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	14.6	7.5	...	51	...
			B	21.5	15.6	...	72	...
			C	36.1	23.1	...	64	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	34.8	31.1	36.4	89	104
			B	200.9	218.0	217.6	108	108
			C	235.7	249.1	254.0	106	108
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.14	0.16	280	320
			B	0.94	0.98	1.14	104	121
			C	0.99	1.12	1.30	113	131
NETHERLANDS [d]	PAYS-BAS [d]	НИДЕРЛАНДЫ [d]	A	63.9	82.5	77.0	129	121
			B	202.7	255.8	248.1	126	122
			C	266.7	338.3	325.1	127	122
NORWAY [e]	NORVÈGE [e]	НОРВЕГИЯ [e]	A	35.4	34.2 r	28.8	97 r	81
			B	20.8	22.0 r	21.5	106 r	103
			C	56.2	56.2 r	50.4	100	90

Sea ports

Ports maritimes

Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1976	1977	1976	1977
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
POLAND [d] [f]	POLOGNE [d] [f]	ПОЛЬША [d] [f]	A	24.6	35.8	37.8	146	154
			B	11.2	23.6	24.0	211	214
			C	35.8	59.4	61.8	166	173
PORTUGAL [g] [h]	PORTUGAL [g] [h]	ПОРТУГАЛИЯ [g] [h]	A	3.3	2.9	2.9	88	88
			B	8.5	13.0	14.1	153	166
			C	11.7	15.9	17.0	136	145
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	7.7	...	...	...	...
			B	6.8	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...
SPAIN [g]	ESPAGNE [g]	ИСПАНИЯ [g]	A	15.1	20.8	26.0	138	172
			B	56.7	83.2	83.8	147	148
			C	71.8	104.0	109.8	145	153
SWEDEN [i]	SUÈDE [i]	ШВЕЦИЯ [i]	A	26.0	25.7	24.2	99	93
			B	46.4	48.6	46.6	105	100
			C	72.4	74.3	70.8	103	98
TURKEY [j]	TURQUIE [j]	ТУРЦИЯ [j]	A	3.4	4.6*	6.7*	135	197
			B	8.3	22.4*	20.5*	270	247
			C	11.7	27.0*	27.2*	231	232
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	50.3	55.6	70.1	110	139
			B	199.9	185.5	163.3	93	82
			C	250.2	241.1	233.4	96	93
UNITED STATES [d] [k] [l]	ÉTATS-UNIS [d] [k] [l]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [d] [k] [l]	A	218	258	250	118	115
			B	293	488	568	166	194
			C	511	746	818	146	160
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	4.0r	4.7	105r	124
			B	11.6	16.2r	16.5	140r	142
			C	15.4	20.2r	21.2	131r	138

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

(a) Excluding coastwise transport.
(b) Including maritime goods traffic of inland ports. (Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).
(c) Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.
(d) Including transshipments.
(e) Excluding transit transport (other than Swedish iron ore loaded at Narvik, and which amounted to about 13.6 million tons in 1977), packing and re-exports.
(f) Including bunkers.
(g) Including traffic with overseas provinces.
(h) Including floating appliances and passengers' luggage.
(i) Excluding 6.6 million tons loaded onto ferries in 1976 and 6.7 million tons in 1977; and 6.5 million tons unloaded from ferries in 1976 and 6.2 million tons in 1977.
(j) Excluding timber and livestock.
(k) Excluding traffic with the Virgin Islands (US).
(l) Including international traffic on the Great Lakes.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal).
(c) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les Iles Féroé et Groenland.
(d) Y compris les transbordements.
(e) Non compris les transports en transit (sauf le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était de 13,6 millions de tonnes en 1977), emballages et réexportations.
(f) Y compris la soute.
(g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.
(h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(i) Non compris 6,6 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1976 et 6,7 millions de tonnes en 1977; et 6,5 millions de tonnes déchargées des ferry-boats en 1976, et 6,2 millions de tonnes en 1977.
(j) Non compris les bois et le bétail.
(k) Non compris le trafic avec les Iles Vierges (E.-U.).
(l) Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. (Германия, Федеративная Республика: Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения).
(c) Исключая международные паромные перевозки. В 1970 году исключая, начиная с 1976 года, включая перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
(d) Включая перегрузку.
(e) Исключая транзитные перевозки (кроме шведской железной руды, погруженной в Нарвике – 13,6 млн. тонн в 1977 году), упаковки и резкспорт.
(f) Включая бункера.
(g) Включая движение с заморскими провинциями.
(h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(i) Исключая 6,6 млн. тонн погруженных в паромы в 1976 году и 6,7 млн. тонн – в 1977 году; и 6,5 млн. тонн выгруженных из паромов в 1976 году, и 6,2 млн. тонн – в 1977 году.
(j) Исключая лесоматериалы и скот.
(k) Исключая движение с Виргинскими островами (США).
(l) Включая международные перевозки на Больших Озерах.

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
			AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ						
A	80 422	85 693	...	–	34 208 (b)	...	80 422	51 485	...
B	36.1	431.1	...	–	404.9 (b)	...	36.1	26.2	...
			CANADA (c) — CANADA (c) — (c) КАНАДА						
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	1 118	4 174 r	5 027	...	...	...	...	...	...
			CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	539.1	690.4	684.6	40.7	81.5	104.1	498.4	608.8	580.5
			DENMARK (d) — DANEMARK (d) — (d) ДАНИЯ						
A	75 364	68 966	74 846	17 897	37 530	43 625	57 467	31 436	31 221
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ						
A	...	...	...	31 360	16 394	32 327	...	...	...
B	...	...	...	109.8	231.0	311.0	...	...	...
			FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ						
A	...	...	...	...	452 396	756 480	...	...	...
B	2 780.0	...	...	...	3 975.0	3 178.0	...	...	...
			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	896 967	931 019 r	910 892	177 321	365 954 r	378 474	719 646	565 065 r	532 418
B	1 159.8	2 396.0	2 423.0	846.7	2 102.0	2 144.0	313.0	294.0	279.0
			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	3 542 792	2 373 449	2 365 016	854 133	715 024	687 424	2 688 659	1 658 425	1 677 592
B	5 872.5	6 815.1	6 893.7	4 905.3	6 251.2	6 323.4	967.2	563.9	570.4
			GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ						
A	3 344	747	805	1 596	195	233	1 748	552	572
B	6.8	4.6	5.2	6.3	3.2	3.7	0.5	1.4	1.4
			HUNGARY (e) — HONGRIE (e) — (e) ВЕНГРИЯ						
A	289 117	165 283	259 632	4 862	124 296	211 963	284 255	40 987	47 669
B	162.4	580.0	790.1	17.8	556.5	761.4	144.6	23.4	28.7
			IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ						
A	92 000 (d)	119 919	87 413	...	119 919	87 413	...	–	–
B	292.6 (d)	834.0	671.0	...	834.0	671.0	...	–	–
			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ						
A	...	188 939 (f)	209 437 (f)	...	185 155 (f)	206 917 (f)	5 877 (g)	3 784 (g)	2 520 (g)
B	...	2 728.4	2 847.0	...	2 727.0	2 846.0	1.7 (g)	1.4 (g)	1.0 (g)
			LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ						
A	1 404	1 437	3 031	–	421	752	1 404	1 016	2 279
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ						
A	88 000 (h)	147 382	118 477	88 000 (h)	147 382	118 477	...	–	–
B	1 196.0 (h)	1 647.5	1 575.0	1 196.0 (h)	1 647.5	1 575.0	...	–	–

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]
26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
			NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ						
A	35 358	62 600	63 400	14 500	58 600	59 400	20 858	4 000 E	4 000 E
B	133.4	343.6	423.1	125.0	342.0	421.5	8.4	1.6 E	1.6 E
			POLAND [g] — POLOGNE [g] — [g] ПОЛЬША						
A	492 881	...	...	22 359	...	...	470 522	...	...
B	404.2	...	...	32.3	...	...	372.0	...	...
			PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ						
A	...	...	...	233 (h)	4 437 (h)	8 633 (h)	...	...	...
B	...	...	...	1.0 (h)	25.8 (h)	56.8 (h)	...	...	...
			ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ						
A	537 040	...	...	8 140	...	...	528 900	...	...
B	419.1	...	...	30.5	...	...	388.6	...	...
			SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ						
A	...	...	...	3 861	144 320	175 439	...	...	...
B	...	...	...	37.7	1 072.3	1 730.8	...	...	...
			SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ						
A	...	...	...	...	... (h)	...	145 618	134 938	126 595
B	...	...	...	...	187.8 (h)	...	...	...	...
			SWITZERLAND [g] — SUISSE [g] — [g] ШВЕЙЦАРИЯ						
A	...	...	78 652	4 200	5 335	4 800	...	...	73 852
B	...	...	...	92.0	22.2	22.2	...	...	...
			UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО						
A	500 000	774 000	744 000	...	774 000	744 000	...	–	–
B	5 000	7 520	7 290	...	7 520	7 290	...	–	–
			UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ						
A	381 355 (i)	359 925	...	...	...	...	...	...	...
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers – 1 000 t.

(a) Data refer to the principal system in each country (see Table 5).
(b) Excluding internal transport.
(c) Including the weight of the containers.
(d) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland 1970: of following year. Data for 1976 and 1977 refer to the calendar year).
(e) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.
(f) Excluding 69 154 containers entered from foreign networks in 1976 and 79 104 in 1977.
(g) Containers belonging to the principal system of the country only.
(h) Large containers only.
(i) Data refer to 1975.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer – 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).
(b) Non compris les transports internes.
(c) Y compris le poids des conteneurs.
(d) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande 1970: de l'année suivante. Les données de 1976 et 1977 se réfèrent à l'année civile).
(e) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(f) Non compris 69 154 conteneurs entrés des réseaux étrangers en 1976 et 79 104 en 1977.
(g) Conteneurs appartenant au réseau principal du pays seulement.
(h) Grands conteneurs seulement.
(i) Les données se réfèrent à l'année 1975.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам – 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).
(b) Кроме внутренних перевозок.
(c) Включая вес контейнеров.
(d) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия 1970: следующего года. Данные 1976 и 1977 гг.: календарный год).
(e) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(f) Кроме 69 154 контейнеров прибывших с иностранних сетей в 1976 году, и 79 104 в 1977 году.
(g) Контейнеры, принадлежащие только главной сети страны.
(h) Только большие контейнеры.
(i) Данные относятся к 1975 году.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CANADA / CANADA / КАНАДА		
			1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	207 176	247 770	...	12 902 [b]	8 896 [b]	...	189 653	213 795
2	of which empty	Number	...	24 691	41 579	...	...	...	...	15 042	17 493
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	2 622	3 055	...	159	116	...	2 344	2 842
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	209 266	264 659	...	55 773 [b]	75 837 [b]	...	196 648	215 501
5	of which empty	Number	...	32 904	32 177	...	...	...	...	20 179	17 064
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	2 571	3 672	...	356	376	...	2 789	3 206

			FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMANY, FED. REP. OF [e] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [e] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [e]		
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	1 760 [f]	31 620	32 343	46 524 [d]	204 411	245 850	85 922	309 143	349 653
2	of which empty	Number	...	...	...	10 764 [d]	53 600	...	17 056	43 363	58 495
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	51 [f]	462	476	575 [d]	2 426	2 699	793	3 081	3 381
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	1 925 [f]	24 236	26 620	57 980 [d]	232 043	284 550	97 664	323 870	356 393
5	of which empty	Number	...	...	...	2 749 [d]	27 583	...	8 290	74 498	60 919
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	32 [f]	193	230	772 [d]	2 997	3 758	983	2 892	3 536

			PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ		
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	17 744 [d]	50 293 [r]	...	...	...	...	135 166 [g]	263 873	332 805
2	of which empty	Number	6 460 [d]	7 187 [r]	...	...	...	...	40 169 [g]	72 141	90 861
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	698 [r]	...	...	...	...	...	2 552	3 410
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	18 187 [d]	50 557 [r]	...	...	...	...	132 054 [g]	257 417	323 905
5	of which empty	Number	3 816	11 132 [r]	...	...	...	...	20 090 [g]	53 426	67 467
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	624 [r]	...	...	...	...	...	2 837	3 651

			UNITED STATES / ÉTATS-UNIS / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA [i] / YOUGOSLAVIE [i] / ЮГОСЛАВИЯ [i]					
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	213 300 [r]	...	...	...	2 702	7 476			
2	of which empty	Number	...	...	...	...	1 459	4 460			
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	2 249 [r]	...	...	...	19	37			
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	225 700 [r]	...	...	...	3 318	6 640			
5	of which empty	Number	...	...	...	...	39	260			
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	2 728	...	...	...	34	87			

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime [a]

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [a]

CYPRUS [c] CHYPRE [c] КИПР [c]			DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES	КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ
1970	1976	1977	1970	1976	1977				
...	9 622	13 957	34 606[d]	...	...	1	Nombre	Total	Всего
...	2 041	3 482	13 446[d]	...	...	2	Nombre	dont vides	в том числе порожние
...	...	76	...	...	...	3	1000 t	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов
								CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES	КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА
...	8 932	13 757	27 113[d]	...	...	4	Nombre	Total	Всего
...	3 904	7 014	2 587[d]	...	...	5	Nombre	dont vides	в том числе порожние
...	...	68	...	...	...	6	1000 t	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	Грузы в контейнерах, погруженные на суда

NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША					CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES	КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ
133 593	451 653	488 461	...	8 778	10 587	1	Nombre	Total	Всего
8 950	61 595	72 028	...	2 218	2 464	2	Nombre	dont vides	в том числе порожние
1 610	5 176	5 510	...	98	111	3	1000 t	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов
								CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES	КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА
123 727	437 977	477 720	...	12 590	12 590	4	Nombre	Total	Всего
9 639	75 246	53 736	...	977	1 248	5	Nombre	dont vides	в том числе порожние
1 502	5 257	6 100	...	139	142	6	1000 t	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	Грузы в контейнерах, погруженные на суда

SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			UNITED KINGDOM [h] ROYAUME-UNI [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [h]					CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES	КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ
36 800	97 200	105 500	352 073	647 000	696 000	1	Nombre	Total	Всего
1 300	11 600	15 300	65 292	114 000	153 000	2	Nombre	dont vides	в том числе порожние
...	1 028[E]	1 083[E]	...	6 853	6 984	3	1000 t	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов
								CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES	КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА
34 100	92 700	100 900	360 704	666 000	713 000	4	Nombre	Total	Всего
2 500	25 300	22 400	32 674	100 000	88 000	5	Nombre	dont vides	в том числе порожние
...	809[E]	942[E]	...	6 649	7 469	6	1000 t	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	Грузы в контейнерах, погруженные на суда

(a) Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.
In some cases, figures in the 1970-column refer to a later year – the first year for which data were available to the secretariat.

(b) With cargo only.
(c) Limassol port only.
(d) 1971.
(e) Including trailers and semi-trailers.

(f) 1972.
(g) 1973.
(h) Excluding liquid cargo containers.
(i) In 1977, including containers carried in transit, which amounted to 865 containers fully loaded with 15 630 tons, and 104 empty containers.

(a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvement uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure – la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.
(b) Avec chargement seulement.
(c) Le port de Limassol seulement.
(d) 1971.
(e) Y compris les remorques et les semi-remorques.
(f) 1972.
(g) 1973.
(h) Non compris les conteneurs pour liquides.
(i) En 1977, y compris les conteneurs en transit. Il s'agit de 865 conteneurs complets, chargés de 15 630 tonnes, et de 104 conteneurs vides.

(a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями. В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году – первому году, за который в Секретариате имеются данные.

(b) Только с грузом.
(c) Только Лимассол.
(d) 1971 г.
(e) Включая прицепы и полуприцепы.

(f) 1972 г.
(g) 1973 г.
(h) Кроме контейнеров для жидких грузов.
(i) В 1977 году, включая контейнеры, перевезенные транзитом, которые насчитывали 865 полностью груженых контейнеров с общим весом 15 630 тонн и 104 порожних контейнеров.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА	CZECHOSLOVAKIA (a) TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	161	597	597	52	317	317	27 459	32 870[r]	33 463	951	...	1 469
2.1	18 500	35 516	34 711	5 408	32 119	39 186	99 309	115 684	112 170	13 371	17 164	17 749
2.2	2 978*	6 442	6 328	284	1 524	1 756	79 428	91 769	96 848	6 364	8 662	8 990
3.1	–	–	–	5 408	12 377	11 990	44 901	70 149[r]	78 644	–	–	–
3.2	–	–	–	284	853	831	...	...	...	–	–	–
4.1	–	7 267	6 787	–	19 742	27 196	21 168	19 340	14 488	9 236	16 562	17 127
4.2	–	3 038	2 837	–	671	925	...	...	...	4 994	8 464	8 785
5.1	–	–	–	–	–	–	33 240	25 440[r]	18 353	–	–	–
5.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
6.1	18 500	28 249	27 924	–	–	–	–	755	685	4 135	602	622
6.2	2 978*	3 404	3 492	–	–	–	–	...	...	1 369	198	205
7.1	–	–	–	–	2 791	2 461	11 063	24 741	26 285	...	...	...
7.2	–	–	–	–	208	185	2 523	4 025	11 950	...	...	...
8.1	–	–	–	–	2 791	2 461	10 349	21 935	23 289	...	...	...
8.2	–	–	–	–	208	185	...	...	...	...	...	...
9.1	–	–	–	–	–	–	100	–	52	...	...	...
9.2	–	–	–	–	–	–	...	–	...	...	...	...
10.1	–	–	–	–	–	–	614	2 359	2 483	...	...	...
10.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
11.1	–	–	–	–	–	–	–	447	461	...	...	...
11.2	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...

	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE (b) ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY (b) HONGRIE (b) ВЕНГРИЯ		
1	3 533	5 222	...	681	952	952	2 058	2 086	2 086	603	1 247	1 357
2.1	78 847	103 351	...	15 359	35 332	38 054	88 008	88 319	82 921	6 313	15 187	13 382
2.2	28 184	35 335	...	2 156	4 329	4 585	16 841	16 022	13 983	663	2 813	2 851
3.1	63 320	78 073	...	...	...	...	21 019[c]	20 805[c]	19 253[c]	2 268	7 452	5 626
3.2	17 244	18 891	...	...	...	...	5 667[c]	5 500[c]	5 028[c]	73	535	554
4.1	–	79 111	...	...	...	...	66 989	67 514	63 668	4 045	7 736	7 736
4.2	–	19 422	...	...	...	...	11 174	10 522	8 955	590	2 277	2 277
5.1	–	1 038	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
5.2	–	531	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
6.1	15 527	24 240	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
6.2	10 940	15 913	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
7.1	13 802	27 609	...	...	...	...	...	...	...	1 591	5 627	3 706
7.2	2 534	4 969	...	...	...	...	...	...	...	61	300	304
8.1	13 802	26 571	...	...	...	...	...	...	...	1 591	5 627	3 706
8.2	2 534	4 438	...	...	...	...	...	...	...	61	300	304
9.1	–	–	...	...	...	...	7 269	8 165	6 563	–	–	–
9.2	–	–	...	...	...	...	1 719	1 527	...	–	–	–
10.1	–	1 038	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
10.2	–	531	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
11.1	–	–	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
11.2	–	–	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS (d) PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY (e)	NORVÈGE (e)	НОРВЕГИЯ	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	1 939	2 680	2 711	323[r]	391[r]	391	–	350	350	900	1 851	1 851
2.1	66 627	85 275	86 450	...	...	...	–	13 306	13 556	15 363	35 437	38 681
2.2	...	10 955	10 732	...	...	...	–	4 655	4 745	6 978	14 711	16 291
3.1	28 785	46 832	49 726	...	...	...	–	–	–	...	...	...
3.2	...	4 783	4 902	...	...	...	–	–	–	...	...	...
4.1	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
4.2	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
5.1	...	38 443	36 724	24 500	41 976	48 326	–	13 306	13 556	...	...	...
5.2	...	6 172	5 830	4 075	5 005	5 346	–	4 655	4 745	...	...	...
6.1	37 842	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
6.2	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
7.1	5 652	12 014	11 466	...	...	...	–	–	–	...	...	...
7.2	...	1 228	1 093	...	...	...	–	–	–	...	...	...
8.1	...	9 689	9 911	...	...	...	–	–	–	...	...	...
8.2	...	783	786	...	...	...	–	–	–	...	...	...
9.1	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
9.2	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
10.1	...	2 325	1 555	5 301	6 898	5 643	–	–	–	...	...	...
10.2	...	445	307	811	1 055	864	–	–	–	...	...	...
11.1	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...
11.2	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...

	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ
1	...	...	...	267	1 306[r]	1 306	222	239	239	...	...	...
2.1	11 251	17 270	...	2 479	8 881	7 952	2 818	14 531	13 125	...	...	...
2.2	1 841	3 828	...	662	2 737	2 548	1 205	1 335	1 178	...	...	...
3.1	...	...	...	2 479	8 881	7 952	–	–	–	...	...	...
3.2	...	...	...	662	2 737	2 548	–	–	–	...	...	...
4.1	...	...	...	–	–	–	5 553	6 611	6 079	...	–	...
4.2	...	...	...	–	–	–	258	311	267	...	–	...
5.1	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	–	...
5.2	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	–	...
6.1	...	...	...	–	–	–	7 264	7 920	7 046	...	–	...
6.2	...	...	...	–	–	–	947	1 024	911	...	–	...
7.1	...	...	...	–	2 675	2 753	–	2 052	1 681	...	...	...
7.2	...	...	...	–	1 097	1 177	–	130	97	...	...	...
8.1	...	...	...	–	2 675	2 753	–	–	–	...	...	...
8.2	...	...	...	–	1 097	1 177	–	–	–	...	...	...
9.1	...	...	...	–	–	–	–	1 766	1 486	...	...	...
9.2	...	...	...	–	–	–	–	93	72	...	...	...
10.1	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
10.2	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
11.1	...	...	...	–	–	–	–	286	195	...	...	...
11.2	...	...	...	–	–	–	–	37	25	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	USSR [f] URSS [f] СССР [f]			UKRAINIAN S.S.R. [f] R.S.S. d'UKRAINE УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES [g] ÉTATS-UNIS СОЕД. ШТАТЫ		
	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977	1970	1976	1977
1	37 400	58 600	61 900	453	1 244	1 631	1 634	2 668	2 827	...	...	...
2.1	339 900	531 700	558 900	6 126	9 521	15 605	23 056	27 889	42 033	741 600[r]	786 200	...
2.2	281 700	794 600	922 400	1 074	4 088	5 921	2 665	5 182	8 134	301 942	321 750	...
3.1	...	...	...	...	...	...	23 056	27 889	42 033	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	2 665	5 182	8 134	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	7 520	10 981	11 655	334 600[r]	375 400	...
7.2	...	...	...	...	...	...	1 142	2 554	2 766	136 212	153 475	...
8.1	...	...	...	...	...	...	7 520	10 981	11 655	...	...	...
8.2	...	...	...	...	...	...	1 142	2 554	2 766	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
11.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
11.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ											
1	–	151	151									
2.1	–	1 505	1 652									
2.2	–	128	143									
3.1	–	1 505	1 652									
3.2	–	128	143									
4.1	–	–	–									
4.2	–	–	–									
5.1	–	–	–									
5.2	–	–	–									
6.1	–	–	–									
6.2	–	–	–									
7.1	–	–	–									
7.2	–	–	–									
8.1	–	–	–									
8.2	–	–	–									
9.1	–	–	–									
9.2	–	–	–									
10.1	–	–	–									
10.2	–	–	–									
11.1	–	–	–									
11.2	–	–	–									

NOTES TO TABLE 28

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton–kilometres.

(a) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba".

(b) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 109 km in 1976 and 149 km in 1977.

(c) Excluding internal transport of petroleum products.

(d) International pipelines only.

(e) The pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with Teesside (UK), and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

(f) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(g) Data in the 1970 column are corrected figures for 1975. In the previous issue of the bulletin they included pipelines of less than 50 km in length.

NOTES DU TABLEAU 28

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes–kilomètres.

(a) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

(b) Y compris les oléducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 109 km en 1976 et de 149 km en 1977.

(c) Non compris les transports intérieurs de produits de pétrole.

(d) Oléoducs internationaux seulement.

(e) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec Teesside (R.-U.), et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installées en territoire britannique, et 28 km seulement en territoire norvégien.

(f) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(g) Les données dans la colonne de 1970 sont des chiffres corrigés de l'année 1975. Dans le numéro précédent du bulletin ces chiffres comprenaient les oléoducs de moins de 50 km.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

(a) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

(b) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 161 км в 1976 году и 149 км в 1977 году.

(c) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

(d) Только международные трубопроводы.

(e) Нефтетрубопровод, соединяя Экофиск, находящийся в норвежской части континентального шельфа, с Тисайд (Соед. Кор.) и который был пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории, а только 28 км на норвежской территории.

(f) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

(g) Данные в графе по 1970 году , это исправленные данные 1975 года. В предыдущем номере бюллетеня данные за 1975 год включали трубопроводы длиной менее 50 км.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Внутренняя транспортировка	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Транзит	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group (1)

Unit : 1000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise (1)

Unité : 1000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов (1)

Единица : 1000 т

		Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0		All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1		All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which	Cereals	Céréales	Зерновые
2		Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3		Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4		Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5		Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6		Fertilizers	Engrais	Удобрения
7		Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8		Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9		Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10		Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11		Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12		Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13		Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14		Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15		Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16		Metals	Métaux	Металлы
17		Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18		Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19		Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20		Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

		Goods left the country	Marchandises sorties du pays	Грузы вывезенные из страны
0		All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1		All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which	Cereals	Céréales	Зерновые
2		Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3		Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4		Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5		Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6		Fertilizers	Engrais	Удобрения
7		Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8		Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9		Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10		Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11		Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12		Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13		Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14		Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15		Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16		Metals	Métaux	Металлы
17		Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18		Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19		Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20		Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

(1) For general note see end of table.

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

(1) См. общее примечание на стр.

TABLE 29 — AUSTRIA

TABLEAU 29 — AUTRICHE

ТАБЛИЦА 29 — АВСТРИЯ

	TOTAL [a] / ВСЕГО [a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	30 719 [b]	30 699 [b]	11 454	11 089	6 615	7 372	3 285	3 525	.	.	7	8
1	156	141	83	80	40	37	34	24	.	.	0	0
2	553	573	235	249	317	323	–	0	.	.	1	1
3	993	1 034	366	362	579	623	48	49	.	.	0	0
4	139	139	88	84	51	55	–	–	.	.	0	0
5	2 114	2 159	1 509	1 422	584	705	21	32	.	.	–	–
6	677	928	575	745	26	66	77	117	.	.	–	–
7	1 163	1 480	659	706	478	753	26	21	.	.	–	0
8	3 040	2 842	1 296	1 082	81	34	1 663	1 726	.	.	–	–
9	238	315	216	283	22	32	1	–	.	.	–	–
10	532	550	331	332	199	217	1	0	.	.	1	1
11	4 372	3 886	3 112	2 660	227	31	1 034	1 195	.	.	–	0
12	12 155 [b]	11 453 [b]	1 024	989	1 441	1 443	335	316	.	.	0	0
13	21	21	14	14	7	7	–	–	.	.	–	0
14	1 319	1 445	665	708	635	717	19	20	.	.	0	0
15	595	677	101	110	494	566	0	1	.	.	0	0
16	973	1 141	504	514	449	610	20	16	.	.	0	1
17	148	176	29	29	119	147	0	0	.	.	0	0
18	760	897	418	489	333	400	6	5	.	.	2	3
19	769	842	230	231	534	606	0	3	.	.	3	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
	Goods left the country / Marchandises sorties du pays / Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	11 984	11 763	5 558	5 036	5 424	5 718	996	1 002	.	.	5	7
1	109	3	82	2	0	0	26	1	.	.	–	0
2	66	44	16	5	50	38	–	1	.	.	–	–
3	465	344	270	136	188	206	6	1	.	.	0	1
4	19	26	3	8	16	18	–	–	.	.	–	–
5	2 650	2 668	607	598	2 003	2 026	40	44	.	.	–	–
6	573	625	395	470	3	10	176	145	.	.	–	0
7	1 003	1 049	281	257	714	782	8	10	.	.	0	–
8	46	8	45	5	1	3	–	–	.	.	–	–
9	97	122	77	99	20	23	–	–	.	.	–	–
10	346	345	195	188	150	157	1	0	.	.	0	0
11	73	77	1	5	9	9	63	63	.	.	–	–
12	248	197	177	148	18	20	54	29	.	.	0	0
13	17	18	16	15	1	3	–	–	.	.	–	–
14	1 102	1 127	726	704	359	401	16	21	.	.	1	1
15	596	559	387	331	199	218	10	10	.	.	0	0
16	2 147	2 138	1 178	1 052	402	431	566	655	.	.	0	–
17	210	195	108	92	97	100	4	2	.	.	0	1
18	482	482	262	237	208	227	10	16	.	.	2	2
19	1 734	1 736	731	684	985	1 046	16	4	.	.	2	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

(a) Including mail.
(b) Including imports by oil pipeline (1976 : 9 355 000 tons; 1977 : 8 705 000 tons).

(a) Y compris le courrier postal.
(b) Y compris les importations par oléoduc (1976 : 9 355 000 tonnes; 1977 : 8 705 000 tonnes).

(a) Включая почту.
(b) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1976: 9 355 000 тонн; 1977: 8 705 000 тонн).

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

BELGIUM – LUXEMBOURG BELGIQUE–LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ–ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL (a) ВСЕГО (a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	192 575	...	17 896	...	36 055	...	36 299	...	60 127	...	58	...
01	179 180	...	13 509	...	29 762	...	33 585	...	60 127	...	58	...
1	7 267	...	182	...	384	...	2 385	...	4 305	...	-	...
2	2 396	...	230	...	743	...	308	...	1 103	...	3	...
3	7 469	...	366	...	3 442	...	1 368	...	2 013	...	3	...
4	1 396	...	4	...	222	...	684	...	475	...	-	...
5	3 163	...	30	...	1 918	...	48	...	1 074	...	-	...
6	4 782	...	142	...	334	...	1 823	...	2 461	...	-	...
7	22 542	...	283	...	6 922	...	11 620	...	3 669	...	-	...
8	29 129	...	4 178	...	743	...	536	...	14 324	...	-	...
9	2 358	...	32	...	189	...	357	...	1 778	...	-	...
10	2 459	...	62	...	737	...	86	...	1 545	...	1	...
11	11 965	...	4 466	...	624	...	2 354	...	4 506	...	-	...
12	51 422	...	270	...	1 169	...	6 041	...	14 002	...	-	...
13	108	...	1	...	58	...	20	...	27	...	-	...
14	7 764	...	522	...	3 035	...	1 378	...	1 883	...	5	...
15	2 709	...	169	...	2 290	...	93	...	150	...	-	...
16	10 623	...	1 297	...	1 843	...	3 603	...	3 822	...	-	...
17	730	...	69	...	435	...	60	...	158	...	1	...
18	4 746	...	986	...	2 020	...	127	...	1 168	...	21	...
19	4 389	...	175	...	2 555	...	298	...	1 258	...	18	...
20	1 747	...	36	...	89	...	387	...	395	...	1	...
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	119 595	...	16 520	...	40 659	...	27 844	...	33 530	...	201	...
01	106 201	...	12 133	...	34 366	...	25 129	...	33 530	...	201	...
1	3 886	...	91	...	76	...	1 217	...	2 501	...	-	...
2	1 216	...	87	...	859	...	135	...	133	...	-	...
3	6 007	...	146	...	3 275	...	809	...	1 704	...	3	...
4	370	...	1	...	239	...	67	...	61	...	-	...
5	694	...	23	...	505	...	101	...	64	...	-	...
6	6 189	...	1 463	...	967	...	1 512	...	2 246	...	-	...
7	18 629	...	1 312	...	8 582	...	7 336	...	1 398	...	-	...
8	3 758	...	615	...	615	...	2 282	...	245	...	-	...
9	1 030	...	318	...	160	...	454	...	96	...	-	...
10	2 045	...	146	...	1 142	...	417	...	338	...	-	...
11	1 804	...	369	...	88	...	488	...	858	...	-	...
12	15 480	...	192	...	640	...	4 486	...	9 722	...	141 (b)	...
13	289	...	8	...	112	...	149	...	18	...	-	...
14	10 346	...	804	...	4 790	...	1 191	...	3 075	...	11	...
15	4 736	...	527	...	2 734	...	815	...	658	...	-	...
16	19 804	...	5 174	...	3 912	...	3 448	...	7 267	...	-	...
17	993	...	46	...	552	...	56	...	335	...	1	...
18	3 501	...	609	...	1 670	...	35	...	1 161	...	23	...
19	4 439	...	116	...	3 039	...	110	...	1 157	...	14	...
20	976	...	75	...	401	...	11	...	484	...	5	...

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Mainly bunkers.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Principalement des soutages.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	47 767	45 690	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	29 299(a)	28 165(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	2 299	1 119	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	858	857	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	27	22	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	309	1 086	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	2 418	837	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	11 307	11 970	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 959	3 404	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 655	5 939	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	475	511	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	56	74	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 657	1 413	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	157	182	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	717	414	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	335	337	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	37 162	36 056	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	18 623(a)	18 530(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	208	53	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	520	604	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 130	2 280	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	197	273	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 043	1 124	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	180	294	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 746	2 965	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 459	5 781	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	612	459	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	148	165	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	577	750	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	86	93	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 973	2 895	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	744	794	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Sum of data shown. (a) Somme des données indiquées. (a) Итого показанных данных.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	37 298	39 525	1 882	1 750	3 967	3 985	.	.	31 437	33 778	12	13
1	595	612	5	8	12	11	.	.	578	592	0	0
2	229	279	80	66	112	131	.	.	37	82	0	0
3	2 486	2 821	67	73	403	345	.	.	2 016	2 403	0	0
4	566	582	6	2	64	81	.	.	496	498	0	0
5	1 000	916	273	191	472	485	.	.	255	240	0	0
6	1 057	1 185	141	134	14	10	.	.	902	1 041	0	0
7	2 049	2 514	160	163	98	117	.	.	1 791	2 234	0	0
8	47	49	2	2	0	1	.	.	45	46	0	0
9	125	40	4	2	15	22	.	.	106	15	0	0
10	303	267	40	34	92	105	.	.	170	127	1	1
11	4 335	5 709	28	23	35	26	.	.	4 272	5 660	0	–
12	18 632	18 980	38	48	135	146	.	.	18 459	18 786	0	0
13	25	29	2	6	1	1	.	.	22	22	0	0
14	1 416	1 453	362	351	663	689	.	.	390	412	1	1
15	495	481	91	82	306	305	.	.	98	94	0	0
16	1 733	1 499	113	109	475	445	.	.	1 145	945	0	0
17	138	127	16	17	88	90	.	.	34	19	0	0
18	659	613	205	177	243	252	.	.	207	180	4	4
19	1 399	1 364	245	259	738	721	.	.	411	378	5	6
20	5	5	3	3	1	1	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	12 067	11 571	607	553	4 247	4 196	.	.	7 204	6 812	9	10
1	592	700	2	3	14	7	.	.	576	689	0	0
2	92	77	10	4	57	44	.	.	25	29	0	0
3	2 578	2 617	181	194	1 065	1 084	.	.	1 329	1 337	3	2
4	288	234	5	7	50	53	.	.	233	174	0	0
5	405	389	12	11	133	138	.	.	260	240	0	0
6	59	75	4	2	2	8	.	.	53	65	–	0
7	2 210	1 972	9	6	1 167	1 066	.	.	1 034	900	0	0
8	124	62	12	9	8	8	.	.	104	45	–	–
9	44	43	1	1	20	26	.	.	23	16	0	0
10	428	403	78	52	257	248	.	.	93	102	0	1
11	51	61	0	0	8	2	.	.	43	58	–	–
12	2 623	2 168	3	1	16	12	.	.	2 604	2 155	0	0
13	7	11	1	1	1	2	.	.	5	8	0	0
14	366	368	54	44	224	230	.	.	87	92	1	1
15	750	761	22	20	439	419	.	.	289	322	0	0
16	408	535	94	81	134	148	.	.	180	305	0	0
17	95	105	8	12	56	62	.	.	31	31	0	0
18	430	431	77	72	230	238	.	.	120	118	3	3
19	514	557	33	32	366	399	.	.	113	123	2	3
20	1	1	1	1	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	28 229	30 188	4 627	3 885	660	1 107	-	-	22 934	25 188	8	8
1	18	26	1	0	0	0	-	-	17	26	-	0
2	245	235	2	1	8	6	-	-	234	227	1	1
3	425	408	9	5	12	13	-	-	404	390	0	0
4	133	167	1	27	0	2	-	-	132	138	0	0
5	3 194	2 663	2 274	1 405	471	950	-	-	449	308	0	0
6	567	673	276	260	3	4	-	-	288	409	0	0
7	1 460	1 774	40	24	3	3	-	-	1 417	1 747	0	0
8	1 027	1 224	54	215	0	0	-	-	973	1 009	-	0
9	231	271	-	-	28	0	-	-	203	271	-	0
10	189	178	32	14	46	60	-	-	111	104	0	0
11	3 704	5 183	496	585	9	10	-	-	3 199	4 588	-	-
12	14 183	14 782	1 050	1 011	9	5	-	-	13 124	13 766	0	0
13	19	22	8	8	0	0	-	-	11	14	0	-
14	1 051	1 085	109	107	36	17	-	-	906	960	0	1
15	147	160	26	29	1	3	-	-	120	128	0	0
16	772	569	92	79	14	16	-	-	666	474	0	0
17	85	68	7	3	3	3	-	-	75	62	0	0
18	433	375	50	36	7	8	-	-	373	328	3	3
19	346	321	101	72	11	7	-	-	232	239	2	3
20	0	3	0	3	0	0	-	-	0	0	0	0
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	12 395	14 753	1 242	1 294	289	455	-	-	10 861	13 000	3	4
1	318	550	20	8	0	0	-	-	298	542	-	-
2	10	11	0	0	1	1	-	-	9	10	0	0
3	200	262	35	55	36	34	-	-	129	172	0	0
4	15	22	1	1	0	0	-	-	14	21	-	0
5	2 644	3 176	180	151	61	160	-	-	2 403	2 865	0	0
6	11	33	0	0	0	0	-	-	11	33	-	0
7	314	237	10	28	28	41	-	-	276	168	0	0
8	7	4	1	-	-	0	-	-	6	4	0	-
9	301	510	6	1	4	3	-	-	291	506	0	0
10	1 151	1 258	116	122	3	0	-	-	1 032	1 136	0	0
11	12	34	1	2	0	0	-	-	11	32	-	-
12	908	1 466	6	6	8	8	-	-	894	1 452	0	0
13	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	0
14	556	561	33	35	5	7	-	-	518	519	0	0
15	153	200	3	15	71	112	-	-	79	73	0	0
16	834	1 270	38	55	16	16	-	-	780	1 199	0	0
17	79	105	44	55	5	12	-	-	30	38	0	0
18	234	258	55	66	7	13	-	-	171	178	1	1
19	4 648	4 795	693	694	44	47	-	-	3 909	4 052	2	2
20	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ

	TOTAL [a] / ВСЕГО [a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	246 258	242 936	16 387	17 203	30 202	29 894	11 406	11 764	188 099	183 908	143	142
1	1 516	1 925	204	607	136	146	593	569	583	603	0	0
(b) 2	3 324	3 771	567	661	1 318	1 582	36	33	1 388	1 474	15	20 (b)
3	7 654	7 446	325	335	2 175	2 315	624	507	4 505	4 260	24	28
4	1 819	1 848	15	20	417	426	128	158	1 259	1 243	0	0
5	3 766	3 371	208	189	497	372	17	13	3 044	2 797	0	0
6	7 898	8 616	1 136	1 233	760	757	836	977	5 166	5 648	0	1
7	13 222	12 081	356	471	7 675	7 120	2 126	1 438	3 065	3 052	0	0
8	14 332	15 730	526	757	36	68	1 282	1 529	12 488	13 576	0	-
9	4 090	3 423	65	48	122	133	369	415	3 534	2 826	0	0
10	3 228	3 089	244	207	1 130	1 092	338	280	1 513	1 506	3	3
11	21 784	23 877	5 095	5 086	57	111	2 748	3 876	13 883	14 804	-	0
12	133 593	128 329	228	522	310	287	419	418	132 636	127 103	0	0
13	526	510	30	51	102	105	25	28	369	327	0	0
14	6 621	6 648	725	793	4 527	4 449	323	362	1 040	1 039	4	4
15	2 580	2 676	308	376	2 138	2 165	30	17	99	114	1	1
16	10 648	10 000	5 020	4 564	3 104	3 043	1 462	1 292	1 060	1 100	1	2
17	683	667	74	67	545	534	1	0	60	61	2	3
18	3 705	3 799	785	776	1 715	1 790	15	15	1 149	1 171	34	39
19	4 658	4 584	426	401	3 166	3 101	22	31	1 011	1 015	27	30
20	611	546	48	39	274	298	11	4	246	191	30	11
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	112 724	116 057	32 858	30 032	28 789	31 036	20 169	19 661	30 411	34 767	167	198
1	12 678	10 112	1 242	1 301	536	365	4 467	3 119	6 433	5 327	0	0
(b) 2	1 298	1 204	302	243	569	534	0	-	419	418	2	3 (b)
3	9 179	10 772	1 245	1 498	3 756	4 214	851	1 083	3 242	3 882	16	18
4	669	566	26	12	246	231	63	61	334	261	0	0
5	2 792	2 914	186	255	2 398	2 432	74	65	134	162	0	0
6	1 674	1 924	585	644	296	259	378	451	415	569	0	0
7	18 956	21 225	1 497	1 589	6 455	7 305	9 455	10 310	1 549	2 020	0	0
8	19 325	15 496	18 936	15 106	267	332	81	46	42	12	0	0
9	299	306	47	39	170	197	22	10	59	60	0	0
10	1 493	1 490	200	177	1 084	1 108	5	4	199	194	1	2
11	1 603	1 490	1 145	863	62	69	50	127	347	431	0	0
12	11 065	13 399	447	838	1 824	2 018	2 926	2 543	5 866	8 000	1	0
13	241	271	26	10	68	61	62	85	85	115	0	0
14	7 132	7 959	1 214	1 306	3 254	3 443	180	160	2 445	3 009	12	13
15	3 856	4 452	342	274	1 617	1 674	8	8	1 880	2 485	2	3
16	10 120	11 677	3 922	4 484	2 108	2 239	1 390	1 510	2 689	3 432	1	2
17	901	995	70	60	385	421	13	12	412	477	5	7
18	5 792	5 852	1 073	974	1 528	1 831	104	16	2 961	2 870	62	90
19	2 855	3 203	177	180	1 874	2 057	0	4	646	792	45	47
20	796	748	175	179	292	245	40	47	255	250	18	12

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including dried fruit and vegetables.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris fruits et légumes secs.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая сухие фрукты и овощи.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	356 760[r(a)]	350 989[(a)]	38 698	36 324	51 536	53 722	94 650	97 610	104 045	99 320	317	345
01	326 575[r(a)]	316 943[(a)]	32 078	30 126	43 420	45 318	84 943	83 413	98 449	94 216	171	201
1	9 652	7 541	477	308	410	285	4 524	3 620	4 241	3 328	0	0
2	7 304	7 490	2 454	2 194	3 668	3 909	2	0	1 167	1 362	12	25
3	14 940	15 274	1 124	939	6 291	6 217	3 113	3 532	4 406	4 580	5	6
4	5 690	5 719	101	143	339	348	3 040	2 917	2 211	2 311	0	0
5	4 803	4 999	1 236	1 281	1 512	1 730	636	568	1 418	1 420	0	0
6	4 619	5 857	1 294	1 888	382	477	1 817	2 269	1 126	1 223	0	0
7	23 737	22 738	1 014	841	6 475	6 773	12 485	11 488	3 763	3 636	0	0
8	48 756	41 843	6 815	5 742	188	217	27 971	25 541	13 782	10 343	0	0
9	7 264	6 958	113	107	326	346	2 588	2 473	4 237	4 032	0	0
10	4 423	4 254	594	510	1 225	1 205	475	508	2 114	2 010	15	21
11	10 255	10 144	3 239	3 051	306	260	2 694	1 993	4 016	4 840	0	0
12	140 030[r(a)]	137 024[(a)]	2 122	1 357	1 924	2 054	17 901	20 253	50 568	49 692	0	0
13	486	456	240	210	50	50	152	167	44	29	0	0
14	9 253	9 993	1 656	2 010	4 567	4 893	2 468	2 535	558	551	4	4
15	4 890	5 151	623	679	3 870	4 019	154	274	242	178	0	1
16	15 067	14 929	5 324	4 930	3 925	3 973	4 514	4 811	1 303	1 214	1	1
17	853	916	165	180	608	662	12	13	66	59	1	2
18	3 578	3 912	938	996	2 129	2 394	107	118	362	361	42	43
19	7 534	7 933	909	891	4 424	4 670	210	216	1 937	2 102	53	54
20	3 440	3 812	1 638	1 869	800	837	82	119	885	943	36	44
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	171 249	183 244	42 853	39 117	47 950	51 672	54 805	63 276	25 345	28 842	297	337
01	141 063	149 197	33 016	30 476	39 833	43 268	44 834	48 791	23 231	26 469	150	193
1	2 179	1 760	318	178	117	71	820	670	924	841	0	0
2	574	661	112	92	372	469	16	2	75	98	0	0
3	7 432	8 705	864	864	3 904	4 472	1 097	1 215	1 565	2 149	3	5
4	1 105	1 321	135	147	450	517	243	265	277	392	0	0
5	3 534	2 960	681	423	1 767	1 818	128	76	958	643	0	0
6	3 606	4 881	699	978	105	146	1 299	1 392	1 503	2 365	0	0
7	28 104	30 853	1 202	1 367	5 722	6 473	20 466	22 206	714	807	0	0
8	2 851	2 776	1 756	1 674	296	426	682	587	118	89	0	0
9	504	376	111	100	266	134	105	97	22	45	0	0
10	1 665	1 743	500	482	950	1 045	33	32	182	182	1	2
11	22 375	23 279	11 463	10 294	892	1 178	7 970	9 210	2 050	2 597	0	0
12	7 019	6 704	1 397	1 014	1 635	1 633	1 484	1 492	2 503	2 565	0	0
13	514	403	140	86	45	38	196	182	133	97	0	0
14	14 452	15 539	2 844	3 189	6 132	6 565	2 379	2 628	3 085	3 140	11	17
15	6 614	6 915	774	595	4 068	4 443	1 027	971	745	904	1	2
16	18 098	19 098	5 138	4 234	3 653	3 746	5 252	6 220	4 054	4 896	1	2
17	1 646	1 757	291	288	877	932	74	66	401	467	3	4
18	8 838	9 375	2 271	2 358	3 497	3 793	254	292	2 754	2 855	62	77
19	5 553	5 889	492	479	4 406	4 653	26	32	601	688	29	37
20	4 397	4 200	1 825	1 633	680	716	1 285	1 157	568	647	39	47

(a) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline (1976 : 67 514 305 tons; 1977 : 63 668 226 tons).

(a) Y compris pétrole brut et produits de pétrole entrés par oléoduc (1976 : 67 514 305 tonnes; 1977 : 63 668 226 tonnes).

(a) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, доставленные по трубопроводам (1976: 67 514 305 тонн; 1977: 63 668 226 тонн).

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	19 332	16 437	451	482	421	529	.	.	18 449	15 415	11	11
1	636	472	0	0	0	0	.	.	636	472	0	0
2	21	13	-	0	1	1	.	.	20	12	0	0
3	381	394	7	6	85	124	.	.	288	264	1	1
4	136	125	0	0	6	6	.	.	130	119	0	0
5	417	424	87	76	7	5	.	.	323	343	0	0
6	498	192	6	5	3	2	.	.	488	185	0	0
7	499	375	24	32	6	16	.	.	468	326	0	0
8	461	739	28	24	0	1	.	.	433	715	0	0
9	37	15	0	0	0	0	.	.	36	15	1	0
10	226	223	18	20	18	22	.	.	189	181	0	0
11	606	457	24	29	1	1	.	.	582	428	0	0
12	13 167	10 634	9	10	16	16	.	.	13 141	10 606	2	2
13	19	20	0	1	1	2	.	.	18	18	0	0
14	655	656	58	65	81	98	.	.	515	492	1	2
15	68	83	12	14	16	21	.	.	40	48	0	0
16	796	822	19	22	24	28	.	.	752	770	1	2
17	26	37	3	3	6	9	.	.	18	25	0	0
18	371	438	131	149	99	118	.	.	139	169	2	2
19	312	317	25	26	52	61	.	.	232	228	3	2
20	0	1	0	0	0	0	.	.	0	1	0	0
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	11 688[r]	11 389	383	477	650	822	.	.	10 353	9 765	302[r]	325
1	259	77	-	15	5	16	.	.	255	45	-	0
2	617	731	212	226	282	391	.	.	122	111	1	3
3	1 024	978	44	32	175	195	.	.	804	750	1	1
4	21	20	0	0	1	1	.	.	20	19	-	0
5	9	6	-	0	-	0	.	.	9	6	-	0
6	31	128	-	0	-	0	.	.	31	128	-	0
7	1 242	1 458	11	14	14	18	.	.	1 217	1 424	0	1
8	21	13	0	0	4	0	.	.	16	12	-	0
9	1 654	1 964	2	5	0	1	.	.	1 651	1 958	-	0
10	55	42	18	17	7	9	.	.	29	15	0	0
11	40	20	3	7	0	13	.	.	37	0	-	0
12	1 680[r]	1 132	3	0	4	1	.	.	1 379	818	294[r(a)]	313[(a)]
13	0	0	-	0	-	0	.	.	0	0	-	0
14	172	222	24	36	21	36	.	.	127	149	0	0
15	4 093	3 976	3	4	10	10	.	.	4 080	3 962	0	1
16	524	374	47	103	12	21	.	.	464	251	0	0
17	42	45	6	8	6	8	.	.	31	30	0	0
18	42	42	3	4	8	8	.	.	31	31	1	0
19	162	160	6	6	101	93	.	.	50	55	5	6
20	0	0	-	0	-	0	.	.	0	0	0	0

(a) Mainly bunkers.

(a) Principalement des soutages.

(a) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail [b] Железной дороге [b]		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		в том числе по : Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	40 815	42 480	39 565	40 878	244	352	743	849	261	399	2	2
01	21 188	23 033	20 409	22 012	184	305	581	620	12	94	2	2
1	181	277	179	277	0	0	-	-	2	-	-	-
2	205	144	179	103	24	38	-	-	2	3	-	-
3	1 191	1 257	1 148	1 145	42	98	1	14	-	0	-	-
4	19	22	11	13	8	9	-	-	0	-	-	-
5	2 079	1 997	2 078	1 996	1	1	-	-	-	-	-	-
6	2 051	2 351	2 012	2 117	0	0	39	148	-	86	-	-
7	1 598	1 693	1 587	1 686	1	0	10	7	-	-	-	-
8	3 632	3 692	3 253	3 316	0	0	379	376	-	-	-	-
9	46	56	46	56	0	-	-	-	-	-	-	-
10	404	393	384	373	14	15	-	-	6	5	-	-
11	3 306	3 434	3 216	3 365	0	-	90	69	-	-	-	-
12 / 13	867	1 330	822	1 329	0	1	45	-	-	-	-	-
14	1 194	1 474	1 176	1 455	12	16	6	3	-	-	-	-
15	1 039	1 055	1 038	1 054	1	1	-	0	-	-	-	-
16	1 742	1 920	1 724	1 908	8	9	9	3	1	-	-	-
17	75	79	73	76	2	3	-	-	-	-	-	-
18	526	556	518	536	8	20	-	0	0	-	-	-
19	506	533	468	504	35	27	-	-	1	0	2	2
20	527	770	497	703	28	67	2	-	0	0	-	-
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	30 834	31 180	29 315	29 269	292	493	886	980	334	429	7	9
01	11 207	11 733	10 159	10 403	232	446	724	751	85	124	7	9
1	1 520	968	1 479	943	0	0	41	25	-	-	-	-
2	600	750	588	711	5	30	-	-	-	-	7	9
3	1 746	1 687	1 536	1 464	101	133	109	89	-	1	-	-
4	77	80	73	77	4	3	-	-	-	-	-	-
5	730	818	721	809	3	2	6	7	-	-	-	-
6	77	130	43	43	1	1	32	66	1	20	-	-
7	866	909	728	762	0	72	138	75	-	-	-	-
8	32	69	32	69	0	0	-	-	-	-	-	-
9	672	642	671	639	1	3	-	-	-	-	-	-
10	147	102	134	85	13	17	-	-	-	-	-	-
11	148	140	72	82	-	-	76	58	-	-	-	-
12 / 13	762	965	678	812	0	0	84	153	-	0	-	-
14	775	1 098	750	1 024	10	33	15	37	0	4	-	-
15	438	454	435	446	2	8	-	-	1	-	-	-
16	1 493	1 570	1 194	1 239	9	10	223	239	67	82	-	-
17	109	97	107	94	2	3	-	0	-	-	-	-
18	416	463	406	420	9	38	-	0	1	5	-	-
19	261	273	213	248	48	25	-	-	-	-	-	-
20	538	518	299	436	24	68	0	2	15	12	-	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 108	1 280	.	.	.	.	.	.	1 105	1 278	3	2
1	17	10	.	.	.	.	.	.	17	10	0	0
2	15	14	.	.	.	.	.	.	15	14	0	0
3	94	102	.	.	.	.	.	.	94	102	0	0
4	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3	0	0
5	39	45	.	.	.	.	.	.	39	45	0	0
6	40	43	.	.	.	.	.	.	40	43	-	-
7	49	60	.	.	.	.	.	.	49	60	-	-
8	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
9	0	113 [b]	.	.	.	.	.	.	0	113 [b]	-	-
10	1	2	.	.	.	.	.	.	1	2	0	0
11	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	-	-
12	503	634	.	.	.	.	.	.	503	634	0	0
13	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	-	-
14	159	32 [b]	.	.	.	.	.	.	159	32 [b]	0	0
15	36	38	.	.	.	.	.	.	36	38	0	0
16	37	44	.	.	.	.	.	.	37	44	0	0
17	9	12	.	.	.	.	.	.	9	12	0	0
18	56	68	.	.	.	.	.	.	56	67	0	1
19	51	60	.	.	.	.	.	.	48	59	3	1
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	424	510	.	.	.	.	.	.	423	509	1	1
1	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
2	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
3	272	317	.	.	.	.	.	.	271	316	1	1
4	32	74	.	.	.	.	.	.	32	74	-	-
5	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
6	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
7	24	29	.	.	.	.	.	.	24	29	-	-
8	4	3	.	.	.	.	.	.	4	3	-	-
9	0	-	.	.	.	.	.	.	0	-	-	-
10	3	2	.	.	.	.	.	.	3	2	0	0
11	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
12	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
13	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
14	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
16	79	74	.	.	.	.	.	.	79	74	-	-
17	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3	0	0
20	6	6	.	.	.	.	.	.	6	6	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	23 565	23 929	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	23 357	23 633	...	...	...	...	217 956	217 567	81	88
1	...	...	1 020	1 571	...	...	...	...	9 479	9 442	...	...
2	...	...	271	280	...	...	...	...	740	708	...	...
3	...	...	1 890	1 527	...	...	...	...	2 377	2 364	...	...
4	...	...	140	210	...	...	...	...	1 716	1 955	...	...
5	...	...	2 940	2 903	...	...	...	...	2 786	2 405	...	...
6	...	...	410	466	...	...	...	...	2 094	2 206	...	...
7	...	...	1 616	1 739	...	...	...	...	2 707	3 000	...	...
8	...	...	5 826	5 406	...	...	...	...	19 122	16 165	...	...
9	...	...	149	143	...	...	...	...	3 015	2 991	...	...
10	...	...	1 012	882	...	...	...	...	2 314	2 075	...	...
11	...	...	558	624	...	...	...	...	12 694	13 339	...	...
12	...	...	111	217	...	...	...	...	152 282	153 683	...	...
13	...	...	88	125	...	...	...	...	194	192	...	...
14	...	...	712	635	...	...	...	...	1 796	2 044	...	...
15	...	...	283	271	...	...	...	...	101	92	...	...
16	...	...	4 011	4 138	...	...	...	...	2 846	3 095	...	...
17	...	...	106	80	...	...	...	...	57	92	...	...
18	...	...	1 160	1 188	...	...	...	...	1 011	1 171	...	...
19	...	...	455	582	...	...	...	...	569	496	...	...
20	...	...	599	646	...	...	...	...	56	52	...	...
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	9 815	11 071	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	9 607	10 775	...	...	...	...	31 073	36 373	126	136
1	...	...	162	158	...	...	...	...	259	319	...	...
2	...	...	1 929	2 120	...	...	...	...	75	74	...	...
3	...	...	567	627	...	...	...	...	1 706	2 022	...	...
4	...	...	7	11	...	...	...	...	59	50	...	...
5	...	...	21	16	...	...	...	...	48	88	...	...
6	...	...	82	87	...	...	...	...	1 191	1 111	...	...
7	...	...	423	400	...	...	...	...	1 576	1 809	...	...
8	...	...	212	204	...	...	...	...	115	76	...	...
9	...	...	98	131	...	...	...	...	40	46	...	...
10	...	...	145	98	...	...	...	...	167	194	...	...
11	...	...	316	223	...	...	...	...	808	460	...	...
12	...	...	589	760	...	...	...	...	12 662	16 525	...	...
13	...	...	38	32	...	...	...	...	122	69	...	...
14	...	...	681	681	...	...	...	...	2 941	3 090	...	...
15	...	...	238	278	...	...	...	...	1 284	1 546	...	...
16	...	...	1 592	2 000	...	...	...	...	3 805	4 083	...	...
17	...	...	163	253	...	...	...	...	432	585	...	...
18	...	...	1 663	1 996	...	...	...	...	2 772	3 176	...	...
19	...	...	399	464	...	...	...	...	964	1 010	...	...
20	...	...	282	236	...	...	...	...	47	40	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a] PAYS-BAS [a] НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	304 323	307 387 [b]	5 027	2 831	19 388	21 532	33 126	37 234	248 691	245 657	91	102
1	10 755	8 550	15	18	27	23	1 269	995	9 444	7 514	0	0
2	3 748	4 393	167	132	524	644	162	147	2 881	3 455	14	15
3	14 362	16 176	102	113	2 328	2 689	1 343	1 599	10 579	11 764	10	11
4	8 185	7 986	9	10	195	252	217	222	7 764	7 502	0	0
5	3 492	3 519	26	28	794	937	69	52	2 603	2 502	0	0
6	4 860	5 384	48	52	69	88	661	643	4 082	4 601	0	0
7	29 590	32 218	118	220	4 516	4 722	18 399	21 114	6 557	6 162	0	0
8	38 354	36 887	12	9	13	14	144	77	38 185	36 787	0	0
9	4 414	4 310	300	262	59	65	66	75	3 989	3 908	0	0
10	2 825	2 648	82	82	458	507	164	132	2 114	1 921	7	6
11	12 303	15 552	630	357	491	662	4 010	5 373	7 172	9 160	0	0
12	140 816	138 779 [b]	99	147	141	195	944	1 287	139 632	137 120	0	0
13	385	402	1	1	14	19	172	202	198	180	0	0
14	10 366	10 351	432	418	2 259	2 473	1 650	1 747	6 021	5 709	4	4
15	3 778	3 848	148	130	2 345	2 539	925	765	360	414	0	0
16	7 557	7 172	256	243	1 553	1 647	2 391	2 171	3 356	3 110	1	1
17	927	1 036	39	32	390	425	276	330	221	248	1	1
18	2 933	3 281	368	391	1 129	1 332	227	254	1 187	1 281	22	23
19	4 444	4 663	167	175	2 052	2 266	20	25	2 176	2 170	29	27
20	233	232	10	12	33	33	16	25	171	149	3	13
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	220 152 [b]	221 598 [b]	5 267	5 425	20 752	20 783	76 610	74 036	79 115	74 575	118	128
1	6 702	5 089	186	23	206	171	3 199	3 170	3 111	1 725	0	0
2	3 753	3 910	161	132	2 413	2 456	542	725	637	597	0	0
3	12 199	13 267	229	241	4 103	4 195	3 691	3 907	4 151	4 903	25	21
4	5 907	5 634	21	33	381	379	3 754	3 355	1 751	1 867	0	0
5	1 025	923	15	9	330	334	564	460	116	120	0	0
6	5 999	6 396	183	201	291	303	2 740	3 324	2 785	2 568	0	0
7	6 866	6 551	103	91	942	939	3 915	3 710	1 906	1 811	0	0
8	32 671	30 804	1 821	2 303	177	178	29 431	26 858	1 242	1 465	0	0
9	3 957	3 632	49	35	279	335	3 195	2 890	434	372	0	0
10	2 695	2 514	155	109	1 374	1 237	679	629	483	535	4	4
11	7 714	9 838	300	386	33	62	3 162	3 902	4 219	5 488	–	0
12	97 803 [b]	100 906 [b]	108	61	525	551	16 525	16 582	42 358	37 062	0	0
13	674	620	16	14	45	39	270	190	343	377	0	0
14	13 789	13 500	937	859	3 957	3 938	1 868	1 733	7 013	6 955	14	15
15	2 040	2 246	25	25	1 362	1 373	107	89	544	755	2	4
16	8 807	8 193	584	584	1 230	1 162	2 551	2 112	4 441	4 334	1	1
17	891	941	14	13	249	255	18	13	607	658	3	2
18	3 133	3 059	201	186	875	896	133	146	1 880	1 780	44	51
19	3 302	3 333	148	112	1 935	1 931	263	239	933	1 026	93	95
20	225	236	11	7	45	46	2	2	164	178	3	3

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	24 862	24 744	884	927	1 980	1 999	.	.	21 966	21 794	10	11
1	783	674	2	12	2	2	.	.	778	658	-	0
2	230	208	43	49	38	36	.	.	149	123	0	0
3	596	618	49	59	127	140	.	.	420	418	0	0
4	300	293	1	1	7	6	.	.	292	285	0	0
5	1 156	969	135	136	666	624	.	.	354	209	0	0
6	561	629	20	3	5	3	.	.	536	623	0	0
7	1 694	1 699	14	12	98	96	.	.	1 583	1 590	0	0
8	235	138	16	8	1	4	.	.	218	127	-	-
9	1 235	794	0	0	5	5	.	.	1 230	788	0	0
10	309	279	77	66	43	32	.	.	188	180	1	1
11	1 112	910	2	2	7	7	.	.	1 103	901	-	-
12	10 948	11 710	13	15	27	30	.	.	10 907	11 665	0	0
13	135	122	0	0	0	0	.	.	135	121	0	0
14	2 235	2 284	50	43	206	221	.	.	1 980	2 020	0	0
15	389	528	47	58	103	136	.	.	239	335	0	0
16	1 405	1 278	104	123	102	104	.	.	1 199	1 051	0	0
17	186	194	26	22	50	57	.	.	109	109	1	1
18	628	692	126	149	123	140	.	.	374	398	5	5
19	707	723	158	168	371	356	.	.	172	192	3	4
20	2	2	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	31 541 [c]	30 551 [c]	429	418	1 030	1 099	.	.	16 705	15 387	3	3
1	0	47	0	0	-	0	.	.	0	47	-	-
2	2	4	0	0	1	2	.	.	1	2	0	-
3	865	932	32	33	101	125	.	.	732	774	0	0
4	233	229	5	5	20	20	.	.	209	204	0	0
5	352	338	76	63	131	163	.	.	145	112	0	-
6	1 349	1 326	51	54	31	15	.	.	1 267	1 257	0	0
7	2 094	1 899	20	16	44	29	.	.	2 030	1 854	0	0
8	2 885	2 753	3	1	0	0	.	.	2 882	2 752	-	-
9	949	1 005	23	23	13	11	.	.	913	971	0	0
10	850	774	15	15	86	88	.	.	749	670	0	0
11	96	219	1	0	0	0	.	.	95	219	-	-
12	16 159 [c]	15 869 [c]	6	2	4	8	.	.	2 844	2 303	0	0
13	19	20	0	0	0	0	.	.	19	20	-	-
14	952	914	36	47	207	242	.	.	708	624	0	1
15	990	874	9	14	48	60	.	.	933	800	0	0
16	2 290	1 959	77	52	91	90	.	.	2 122	1 817	0	0
17	89	89	11	8	31	32	.	.	45	48	0	0
18	182	164	31	25	72	64	.	.	78	71	1	1
19	1 118	1 051	35	58	152	149	.	.	930	842	1	1
20	3	1	0	0	0	0	.	.	2	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	72 743	76 191	59 347	60 240	825	892	64	28	12 503	15 027	4	4
01	55 552	58 633	43 073	43 530	323	356	64	28	12 088	14 715	4	4
1	...	...	2 925	3 447	...	...	35	–	1 037	2 377	...	...
2	...	...	126	139	...	...	–	–	35	30	...	...
3	...	...	4 372	3 397	...	...	–	4	175	166	...	...
4	...	...	161	11	...	...	–	–	4	21	...	...
5	...	...	550	562	...	...	–	–	40	40	...	...
6	...	...	4 466	4 710	...	...	–	1	2	7	...	...
7	...	...	986	1 020	...	...	–	3	2 888	2 992	...	...
8	...	...	14 515	16 852	...	...	–	–	4 080	5 167	...	...
9	...	...	359	305	...	...	–	–	–	8	...	...
10	...	...	1 153	1 079	...	...	–	–	297	344	...	...
11	...	...	1 123	1 132	...	...	–	–	–	–	...	...
12	...	...	2 228	2 194	...	...	–	–	2 221	2 536	...	...
13	...	...	102	110	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	1 309	1 303	...	...	3	–	154	145	...	...
15	...	...	879	731	...	...	20	–	–	2	...	...
16	...	...	5 819	4 715	...	...	–	2	416	235	...	...
17	...	...	262	149	...	...	5	18	58	143	...	...
18	...	...	968	869	...	...	–	–	107	77	...	...
19	...	...	49	57	...	...	–	–	482	313	...	...
20	...	...	721	748	...	...	1	–	92	112	...	...
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	91 101	92 463	73 428	74 688	937	976	659	678	16 072	16 118	5	3
01	73 727	74 705	57 154	57 978	435	441	655	678	15 478	15 605	5	3
1	...	...	69	23	...	...	–	–	11	1	...	...
2	...	...	448	689	...	...	–	–	6	8	...	...
3	...	...	906	871	...	...	–	6	173	141	...	...
4	...	...	89	64	...	...	–	–	2	1	...	...
5	...	...	1 423	1 185	...	...	1	5	105	41	...	...
6	...	...	1 028	1 005	...	...	2	3	4	17	...	...
7	...	...	1 405	992	...	...	–	260	337	716	...	...
8	...	...	53	35	...	...	1	–	1	–	...	...
9	...	...	20	9	...	...	9	–	–	4	...	...
10	...	...	349	347	...	...	–	11	22	12	...	...
11	...	...	41 913	41 870	...	...	255	225	12 889	11 894	...	...
12	...	...	1 735	1 282	...	...	42	40	195	829	...	...
13	...	...	46	62	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	3 166	3 896	...	...	–	3	757	962	...	...
15	...	...	933	1 771	...	...	279	–	9	226	...	...
16	...	...	2 193	2 546	...	...	18	30	377	218	...	...
17	...	...	146	161	...	...	3	48	77	167	...	...
18	...	...	732	752	...	...	–	–	147	126	...	...
19	...	...	155	120	...	...	–	36	342	220	...	...
20	...	...	345	298	...	...	45	11	24	22	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL (a) ВСЕГО (a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	13 878	15 114	166	228	308	432	1	1	13 395	14 433	8	9
1	1 884	2 256	16	5	2	1	-	-	1 866	2 250	0	0
2	123	90	0	4	3	4	-	0	120	82	0	0
3	688	841	14	23	35	43	1	0	637	773	1	1
4	376	383	0	1	1	2	-	-	375	380	0	0
5	324	474	3	9	1	1	-	-	320	464	0	0
6	429	463	0	0	10	2	-	-	419	461	0	0
7	147	180	14	24	16	27	-	-	117	129	0	0
8	563	554	0	0	0	2	-	-	563	550	0	0
9	58	208	0	0	0	1	-	-	58	207	0	0
10	275	368	9	12	11	21	-	1	254	334	1	0
11	458	497	0	1	1	0	-	-	457	496	0	-
12	6 770	6 649	3	4	4	5	-	-	6 763	6 633	0	0
13	11	13	1	1	0	0	-	-	10	12	-	-
14	501	589	10	19	121	142	-	0	369	426	1	2
15	70	180	25	33	6	10	-	0	39	137	0	0
16	693	900	2	9	22	61	-	-	668	829	1	1
17	25	26	2	2	6	6	-	-	17	18	0	0
18	377	307	60	73	49	69	-	0	266	162	2	2
19	106	136	7	8	20	35	-	0	77	90	2	3
20	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	-	0
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	3 764	3 704	71	75	397	464	0	0	3 119	2 988	177	177
1	9	0	-	-	0	-	-	-	9	0	-	-
2	33	24	0	0	5	6	-	-	28	18	0	0
3	615	570	1	1	178	191	-	-	434	376	2	2
4	14	18	0	1	4	10	-	-	9	7	1	0
5	633	738	56	56	28	78	-	-	549	603	0	1
6	249	270	1	-	1	1	-	-	247	269	0	0
7	281	236	-	0	40	42	0	0	241	194	0	0
8	114	73	1	2	0	0	-	-	113	71	-	0
9	18	74	0	-	2	2	-	-	16	72	0	-
10	378	329	1	1	21	20	0	0	353	308	3	0
11	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
12	351	305	0	0	0	-	-	-	189	139	162(b)	166(b)
13	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
14	173	158	0	0	28	24	-	-	144	134	1	0
15	259	270	0	1	30	27	0	0	228	241	1	1
16	135	102	0	0	6	2	0	-	128	100	1	0
17	20	27	0	1	2	3	0	0	18	23	0	0
18	102	150	3	3	7	8	0	0	91	136	1	3
19	376	356	8	9	45	50	0	0	318	293	5	4
20	4	4	-	-	0	0	-	-	4	4	0	0

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Mainly bunkers.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Principalement des soutages.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	85 255	80 381	477	470	2 695	3 228	.	.	82 051	76 642	32	41
1	4 039	5 011	8	0	36	228	.	.	3 995	4 783	0	0
2	117	107	7	6	24	24	.	.	86	77	0	0
3	1 604	1 420	38	26	175	173	.	.	1 389	1 215	2	6
4	2 164	2 049	6	1	34	173	.	.	2 124	1 875	0	0
5	1 699	1 645	45	68	370	386	.	.	1 282	1 187	2	4
6	1 632	2 963	12	9	40	43	.	.	1 575	2 908	5	3
7	816	976	8	6	148	162	.	.	659	805	1	3
8	9 215	7 340	31	2	186	272	.	.	8 997	7 066	1	0
9	741	828	5	5	18	21	.	.	718	802	0	0
10	1 022	1 054	35	22	306	355	.	.	680	674	1	3
11	4 926	4 153	5	6	18	32	.	.	4 903	4 114	0	1
12	49 830	46 920	3	1	23	57	.	.	49 804	46 862	0	0
13	222	243	0	0	7	26	.	.	215	217	0	0
14	2 274	2 566	82	94	638	631	.	.	1 552	1 837	2	4
15	242	235	31	29	76	76	.	.	135	130	0	0
16	2 913	1 296	24	29	142	174	.	.	2 745	1 092	2	1
17	48	52	3	5	24	24	.	.	20	22	1	1
18	1 258	1 006	116	129	263	209	.	.	870	660	9	8
19	491	510	18	32	167	161	.	.	300	310	6	7
20	2	7	0	0	0	1	.	.	2	6	0	0
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	26 424	30 230	1 365	1 638	3 602	3 824	.	.	21 397	24 686	60	82
1	266	93	0	8	4	7	.	.	262	78	0	0
2	2 783	2 796	1 058	1 052	1 404	1 372	.	.	309	353	12	19
3	1 901	1 876	60	73	335	330	.	.	1 495	1 450	11	23
4	279	279	12	24	21	21	.	.	246	232	0	2
5	122	148	10	13	42	35	.	.	70	100	0	0
6	856	1 036	0	–	1	1	.	.	855	1 032	0	3
7	2 700	3 194	11	26	303	328	.	.	2 386	2 840	0	0
8	2 838	2 038	0	0	2	8	.	.	2 836	2 030	0	–
9	83	83	0	0	6	4	.	.	77	79	0	0
10	170	211	7	8	56	68	.	.	105	132	2	3
11	15	26	0	1	1	1	.	.	14	24	0	–
12	3 449	3 897	0	3	10	12	.	.	3 439	3 882	0	0
13	45	50	1	1	15	16	.	.	29	33	0	0
14	1 067	1 150	19	26	179	217	.	.	867	904	2	3
15	5 336	8 332	38	144	335	397	.	.	4 963	7 791	0	0
16	2 615	2 843	15	18	287	303	.	.	2 307	2 522	6	0
17	243	286	4	6	60	75	.	.	178	204	1	1
18	908	961	65	163	211	270	.	.	628	523	4	5
19	748	930	65	72	330	359	.	.	331	476	22	23
20	0	1	0	0	0	0	.	.	0	1	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a] SUÈDE [a] ШВЕЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail [c] Железной дороге [c]		dont par : Road [d] — Route [d] Дороге [d]		в том числе по : Inland waterways [e] Voies navig. intérieures [e] Внутр. водным путям [e]		Sea [e] — Mer [e] Морю [e]		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	52 654	52 037	2 604	2 180	3 706	3 917	.	.	46 313	45 912	25	24
1	85	77	1	1	8	6	.	.	77	71	0	0
2	583	512	149	143	153	151	.	.	279	217	2	2
3	1 383	1 307	100	96	339	341	.	.	943	869	0	0
4	176	185	6	7	23	24	.	.	147	155	0	0
5	2 693	3 272	680	452	340	572	.	.	1 673	2 248	0	0
6	1 437	1 436	61	80	15	15	.	.	1 361	1 341	0	0
7	2 928	3 094	52	55	136	129	.	.	2 740	2 910	0	0
8	326	153	24	16	3	2	.	.	300	135	0	0
9	744	776	28	27	10	8	.	.	706	741	0	0
10	325	335	57	71	179	170	.	.	87	92	1	1
11	3 129	2 170	43	26	3	13	.	.	3 083	2 130	–	–
12	30 656	31 481	33	10	44	32	.	.	30 579	31 439	0	0
13	48	48	2	3	2	2	.	.	44	43	0	0
14	2 044	2 148	337	343	598	649	.	.	1 107	1 155	1	1
15	602	542	109	101	315	313	.	.	178	128	0	0
16	3 014	2 180	425	287	370	339	.	.	2 218	1 553	1	0
17	234	231	43	39	124	131	.	.	67	60	1	1
18	1 272	1 116	270	232	495	460	.	.	498	415	9	9
19	972	970	183	191	548	557	.	.	227	210	10	9
20	2	3	1	1	1	1	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	49 323	45 409	20 939	17 566	4 567	4 659	.	.	23 803	23 167	13	15
1	1 127	1 006	4	13	1	2	.	.	1 122	991	0	0
2	39	40	3	3	24	22	.	.	13	15	0	0
3	275	326	28	37	103	126	.	.	144	164	0	0
4	221	132	4	7	21	23	.	.	195	102	0	0
5	4 689	4 284	736	773	1 227	1 232	.	.	2 726	2 279	0	0
6	161	133	24	12	4	8	.	.	133	114	0	0
7	2 753	3 155	32	31	163	169	.	.	2 558	2 955	0	0
8	23 843	19 053	17 953	14 428	1	2	.	.	5 889	4 623	–	0
9	413	421	5	2	11	12	.	.	397	406	0	0
10	3 543	3 489	572	616	117	138	.	.	2 854	2 735	0	0
11	101	102	3	3	29	32	.	.	69	67	–	–
12	1 934	2 424	18	17	59	51	.	.	1 857	2 356	0	0
13	181	157	0	0	0	0	.	.	181	157	–	0
14	1 393	1 344	189	183	541	523	.	.	663	638	1	1
15	489	494	69	65	203	223	.	.	216	207	0	0
16	2 117	2 483	298	336	458	491	.	.	1 361	1 655	0	0
17	248	232	29	27	129	126	.	.	89	78	1	1
18	1 228	1 176	142	147	467	461	.	.	611	559	8	9
19	4 565	4 954	827	866	1 008	1 017	.	.	2 725	3 067	3	3
20	2	2	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	51 868(b)	51 261(b)	16 687	17 138	9 528	10 036	7 174	7 854	.	.	30	36
01	30 230(c)	31 212(c)	7 126	7 384	9 060	9 606	7 174	7 854	.	.	30	36
1	1 345	1 196	468	279	56	32	821	885	.	.	0	0
2	516	563	340	355	171	186	2	18	.	.	3	4
3	1 696	1 516	918	783	549	563	223	162	.	.	6	8
4	183	189	49	41	28	26	106	122	.	.	0	0
5	602	659	136	164	423	457	43	38	.	.	0	0
6	409	415	363	363	31	33	15	19	.	.	0	0
7	5 542	5 879	580	678	3 896	4 066	1 066	1 135	.	.	0	0
8	83	96	27	35	16	21	40	39	.	.	–	–
9	71	66	39	28	8	12	24	26	.	.	0	0
10	473	502	210	224	141	148	120	127	.	.	2	3
11	372	385	225	207	27	27	120	151	.	.	0	–
12	13 414(c)	13 573(c)	1 425	1 672	1 180	1 142	3 968	4 427	.	.	1	0
13	45	42	25	24	12	11	8	7	.	.	–	–
14	1 673	1 837	707	757	779	893	186	186	.	.	1	2
15	701	749	163	163	536	583	2	3	.	.	0	0
16	1 558	1 803	873	986	271	318	413	498	.	.	1	1
17	109	137	28	33	81	103	0	0	.	.	0	1
18	570	666	271	305	290	351	3	4	.	.	6	6
19	861	935	276	285	564	633	11	7	.	.	10	10
20	7	4	3	2	1	1	3	0	.	.	0	1
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	25 591(b)	24 388(b)	11 488	11 832	2 370	2 544	98	117	.	.	26	30
01	3 953	4 339	1 927	2 078	1 902	2 114	98	117	.	.	26	30
1	1	0	1	0	0	0	–	0	.	.	—	0
2	28	36	20	23	8	13	0	0	.	.	0	0
3	230	275	116	139	113	131	0	4	.	.	1	1
4	30	18	12	4	18	15	0	0	.	.	0	0
5	730	786	506	568	222	217	2	1	.	.	0	0
6	4	5	0	1	4	4	–	–	.	.	0	0
7	116	107	57	66	57	38	2	2	.	.	0	0
8	78	65	64	53	12	9	2	3	.	.	0	–
9	78	76	52	51	18	15	8	10	.	.	0	0
10	276	274	196	182	80	92	0	0	.	.	0	0
11	2	2	1	0	1	2	–	0	.	.	–	0
12	93	116	88	108	5	8	0	0	.	.	0	0
13	1	1	1	1	0	0	–	–	.	.	0	0
14	616	686	287	309	313	369	10	2	.	.	6	7
15	148	155	45	38	101	116	2	1	.	.	0	0
16	420	503	151	188	232	255	36	59	.	.	1	1
17	105	129	29	42	67	78	8	7	.	.	1	2
18	433	468	180	182	219	250	26	27	.	.	8	9
19	561	633	119	121	431	500	2	1	.	.	9	10
20	3	4	2	2	1	2	–	0	.	.	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по : Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] — Route [a] Дороге [a]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		**Marchandises entrées dans le pays**						**Грузы, ввезенные в страну**			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	186 788	164 522	...	...	1 064	1 009	.	.	185 544	163 327	181	186
1	8 797	9 379	...	...	71	59	.	.	8 725	9 320	1	-
2	3 929	3 798 [b]	...	...	26	43 [b]	.	.	3 871	3 724 [b]	32	31 [b]
3	8 239	7 888 [b]	...	...	355	349 [b]	.	.	7 878	7 531 [b]	6	8 [b]
4	2 365	2 413	...	...	11	14	.	.	2 354	2 398	-	1
5	4 986	4 498	...	...	45	66	.	.	4 943	4 432	-	-
6	3 173	3 329	...	...	17	22	.	.	3 156	3 307	-	-
7	3 266	3 277	...	...	166	72	.	.	3 100	3 205	-	-
8	19 562	15 852	...	...	-	-	.	.	19 562	15 852	-	-
9	1 708	1 796	...	...	-	-	.	.	1 708	1 796	-	-
10	3 688	3 539	...	...	33	50	.	.	3 649	3 484	6	5
11	3 046	2 662	...	...	26	32	.	.	3 019	2 630	1	-
12	103 894	85 419	...	...	3	4	.	.	103 891	85 415	-	-
13	281	770	...	...	-	-	.	.	281	770	-	-
14	4 691	4 754	...	...	30	32	.	.	4 651	4 712	10	10
15	658	733	...	...	142	113	.	.	514	618	2	2
16	6 081	5 546	...	...	26	28	.	.	6 049	5 512	6	6
17	268	294	...	...	8	10	.	.	255	278	5	6
18	1 948	2 280	...	...	24	28	.	.	1 869	2 190	55	62
19	6 209	6 295	...	...	83	87	.	.	6 071	6 153	55	55
20	-	-	...	...	-	-	.	.	-	-	-	-
	Goods left the country		**Marchandises sorties du pays**						**Грузы, вывезенные из страны**			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	56 845	71 549	...	...	940	1 144	.	.	55 638	70 096	268	309
1	343	759	...	...	52	41	.	.	291	718	-	-
2	299	352 [b]	...	...	22	20 [b]	.	.	275	331 [b]	2	1 [b]
3	2 810	2 727 [b]	...	...	162	180 [b]	.	.	2 625	2 521 [b]	23	26 [b]
4	121	166	...	...	6	12	.	.	115	154	-	-
5	95	110	...	...	10	11	.	.	85	99	-	-
6	757	883	...	...	99	175	.	.	658	708	-	-
7	8 766	9 655	...	...	29	31	.	.	8 736	9 624	1	-
8	747	940	...	...	1	2	.	.	746	938	-	-
9	144	155	...	...	2	1	.	.	142	154	-	-
10	681	704	...	...	33	34	.	.	646	669	2	1
11	2 618	2 781	...	...	15	24	.	.	2 603	2 757	-	-
12	19 906	29 847	...	...	59	70	.	.	19 846	29 776	1	1
13	217	690	...	...	-	8	.	.	217	682	-	-
14	5 561	5 999	...	...	59	83	.	.	5 480	5 892	22	24
15	2 125	2 959	...	...	143	113	.	.	1 976	2 830	6	16
16	4 417	5 194	...	...	61	92	.	.	4 352	5 097	4	5
17	889	974	...	...	34	41	.	.	844	921	11	12
18	4 442	4 582	...	...	63	90	.	.	4 270	4 364	109	128
19	1 910	2 072	...	...	92	116	.	.	1 731	1 861	87	95
20	-	-	...	...	-	-	.	.	-	-	-	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES[a] ÉTATS-UNIS[a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	509 213	...	1 387 621	1 644 878	1 140	1 371
1	...	...	...	...	...	...	1	...	–	–	–	–
2	...	...	...	...	...	...	2 499	...	8 246	8 277	19	30
3	...	...	...	...	...	...	12 495	...	17 294	12 709	74	42
4	...	...	...	...	...	...	1 137	...	1 691	1 388	–	0
5	...	...	...	...	...	...	4 675	...	4 989	5 778	1	0
6	...	...	...	...	...	...	1 875	...	1 802	2 126	–	0
7	...	...	...	...	...	...	–	...	148	8 020	0	0
8	...	...	...	...	...	...	57 998	...	55 624	51 808	1	1
9	...	...	...	...	...	...	5 983	...	76 414	64 427	–	0
10	...	...	...	...	...	...	2 970	...	80 623	76 072	26	34
11	...	...	...	...	...	...	1 054	...	–	–	–	–
12	...	...	...	...	...	...	370 039	...	1 046 970	1 268 614	1	1
13	...	...	...	...	...	...	–	...	–	–	–	–
14	...	...	...	...	...	...	6 100	...	15 334	19 777	26	26
15	...	...	...	...	...	...	19 009	...	–	–	–	–
16	...	...	...	...	...	...	1 256	...	3 395	3 602	16	18
17	...	...	...	...	...	...	1 410	...	22 039	29 602	1	2
18	...	...	...	...	...	...	4 839	...	16 781	1 954	372	562
19	...	...	...	...	...	...	517	...	2 824	3 068	404	424
20	...	...	...	...	...	...	5 653	...	33 446	66 083	200	231
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	255 040	...	699 047	683 257	1 806	2 289
1	...	...	...	...	...	...	78 125	...	234 847	218 893	2	2
2	...	...	...	...	...	...	1 429	...	2 286	1 907	13	17
3	...	...	...	...	...	...	26 589	...	91 616	1 128	76	10
4	...	...	...	...	...	...	3 709	...	3 732	4 688	0	0
5	...	...	...	...	...	...	21 123	...	5 774	18 029	1	0
6	...	...	...	...	...	...	6 027	...	6 048	6 509	0	0
7	...	...	...	...	...	...	–	...	64 334	58 846	2	2
8	...	...	...	...	...	...	18 942	...	12 450	6 698	11	–
9	...	...	...	...	...	...	751	...	10 638	8 221	0	1
10	...	...	...	...	...	...	1 816	...	75 408	80 140	12	15
11	...	...	...	...	...	...	53 361	...	107 297	96 894	0	–
12	...	...	...	...	...	...	2 984	...	10 817	10 358	3	4
13	...	...	...	...	...	...	–	...	–	–	0	–
14	...	...	...	...	...	...	10 375	...	34 601	34 814	77	96
15	...	...	...	...	...	...	17 242	...	710	717	8	11
16	...	...	...	...	...	...	449	...	702	1 919	9	21
17	...	...	...	...	...	...	572	...	774	3 090	26	49
18	...	...	...	...	...	...	4 248	...	17 085	17 767	1 072	1 451
19	...	...	...	...	...	...	187	...	856	886	244	277
20	...	...	...	...	...	...	8 676	...	19 712	111 750	244	332

(a) Calculated figures. Totals may therefore not agree with the sum of the components.

(a) Chiffres calculés. Pour cette raison, les totaux peuvent ne pas concorder avec la somme des éléments.

(a) Расчетные данные. Итоги могут, поэтому, не соответствовать сумме составных компонентов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road[a] — Route[a] Дороге[a]		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	43 887	45 405	11 476	11 789	4 827	4 876	11 407	12 243	16 173	16 493	4	4
01	25 507	28 112	7 999	8 774	1 605	1 752	4 968	5 070	10 931	12 512	4	4
1	872	603	768	326	16	18	88	1	-	258	-	-
2	305	324	44	31	52	56	-	-	209	237	-	-
3	983	669	371	211	63	68	-	2	549	388	-	-
4	334	218	27	24	0	0	0	-	307	194	-	-
5	736	939	577	759	6	7	19	17	134	156	-	-
6	1 469	1 578	510	570	11	12	374	481	574	515	-	-
7	688	819	325	420	95	103	137	82	131	214	-	-
8	1 670	1 646	183	106	0	0	472	408	1 015	1 132	-	-
9	680	488	137	77	178	195	71	53	294	163	-	-
10	462	540	238	294	26	28	-	-	198	218	-	-
11	3 009	2 930	976	998	0	0	869	718	1 164	1 214	-	-
12	9 377	11 107	483	481	327	357	2 833	3 195	5 734	7 074	-	-
13	44	123	34	112	10	11	-	-	0	-	-	-
14	1 051	1 300	704	947	119	130	1	2	227	221	-	-
15	554	898	452	785	96	105	1	0	5	8	-	-
16	1 696	2 146	1 117	1 448	327	357	70	82	182	259	-	-
17	183	168	130	143	6	7	-	3	47	15	-	-
18	598	654	387	427	132	144	13	0	66	83	-	-
19	311	497	67	197	141	154	20	26	83	120	-	-
20	485	465	469	418	-	-	0	0	12	43	4	4
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	28 048	28 104	11 691	10 707	4 683	4 398	7 650	8 280	4 013	4 705	11	14
01	10 181	10 878	4 645	4 751	1 520	1 488	1 211	1 107	2 794	3 518	11	14
1	587	513	294	266	162	159	112	68	19	20	-	-
2	61	91	32	64	27	27	1	-	1	0	-	-
3	575	593	222	230	298	292	17	20	38	51	-	-
4	74	18	10	11	2	1	0	-	62	6	-	-
5	2 132	2 089	961	971	570	558	4	6	597	554	-	-
6	98	298	1	130	2	1	36	89	59	78	-	-
7	287	400	144	170	52	51	9	2	82	177	-	-
8	332	293	43	70	0	0	245	174	44	49	-	-
9	1 190	1 167	285	276	52	51	552	632	301	208	-	-
10	130	159	77	68	30	30	0	-	23	61	-	-
11	180	298	169	291	2	1	6	4	3	2	-	-
12	748	1 462	12	13	30	30	161	48	545	1 371	-	-
13	18	11	16	10	2	1	-	-	0	-	-	-
14	520	319	363	153	64	62	-	1	93	103	-	-
15	634	587	129	128	49	48	3	12	453	399	-	-
16	1 029	828	694	555	77	76	58	43	200	154	-	-
17	112	148	82	110	3	3	3	3	24	32	-	-
18	258	241	168	160	21	21	1	3	68	57	-	-
19	392	430	143	172	77	76	3	1	169	181	-	-
20	824	933	800	903	-	-	0	1	13	15	11	14

(a) Excluding small border traffic.

(a) Non compris les petits transports frontaliers.

(a) Исключая обмен мелкими грузами между приграничными районами.

NOTES TO TABLE 29

General note:

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland	:	sea
Iceland	:	sea
Norway	:	Up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

FINLAND

(a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to: by IWT: 236 000 tons entered in 1976 and 192 000 tons in 1977.
by sea: 58 000 tons entered and 30 000 tons left in 1976; 8 464 tons entered and 54 751 tons left in 1977.

HUNGARY

(a) International transport by Hungarian transport companies.
(b) Excluding service traffic.
(c) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

ICELAND

(a) Data are based on foreign trade statistics, which, as from 1977, are classified according to SITC, Revision 2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (32 000 tons in 1976 and 16 000 tons in 1977).
(b) As from 1977, aluminium oxide is included under nonferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

(a) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with transshipment.
(b) Including 38 287 000 tons left by oil pipeline in 1976, and 30 000 tons entered and 46 650 000 tons left in 1977.

NORWAY

(a) Excluding movement of floating timber between Norway and Sweden (17 000 tons entered and 66 000 tons left Norway in 1976 and 3 000 tons entered and 85 000 tons left in 1977). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.

NORWAY (Contd.)

(c) Including 13.3 million tons of crude petroleum exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf to Teesside (UK) in 1976, and 13.6 million tons in 1977. The pipeline started its activity in October 1975.

SWEDEN

(a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to: by IWT: 67 000 tons entered in 1976 and 38 000 tons in 1977.
by sea: 134 000 tons entered and 2 000 tons left in 1976; 167 000 tons entered in 1977.
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Of which 1 841 000 tons entered and 2 401 000 tons left by ferry in 1977.
(d) Of which 2 855 000 tons entered and 3 001 000 tons left by ferry in 1977.
(e) See Annex II.2.

SWITZERLAND

(a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
(b) Including 11 609 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1976 and 16 197 000 tons in 1977.
(c) Including 6 840 000 tons entered by oil pipeline in 1976 and 6 332 000 tons in 1977.

UNITED KINGDOM

(a) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.
(b) Data relating to SITC Division 05 are included under item 2.

NOTES DU TABLEAU 29

Note générale:

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	Jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

FINLANDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit: par voie navigable intérieure: 236 000 tonnes entrées en 1976 et 192 000 tonnes en 1977.
par mer: 58 000 tonnes entrées et 30 000 tonnes sorties en 1976; 8 464 tonnes entrées et 54 751 tonnes sorties en 1977.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongrois.
(b) Non compris le transport en service.
(c) Le transit comprend les transports des compagnies de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

ISLANDE

(a) Les données sont tirées des statistiques du commerce extérieur, qui, à partir de 1977, sont classées selon la CTCI, Révision 2. A l'exclusion des navires, avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (32 000 tonnes en 1976 et 16 000 tonnes en 1977).
(b) A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est inclus sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

(a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (17 000 tonnes entrées et 66 000 tonnes sorties de la Norvège en 1976 et 3 000 tonnes entrées et 85 000 tonnes sorties en 1977). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Y compris 13,3 millions de tonnes de pétrole brut exportées par oléoduc de la partie norvégienne du plateau continental à Teesside (R.U.) en 1976, et 13,6 millions de tonnes en 1977. L'oléoduc a commencé son activité en octobre 1975.

PAYS–BAS

(a) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.
(b) Y compris 38 287 000 tonnes sorties par oléoduc en 1976, et 30 000 tonnes entrées et 46 650 000 tonnes sorties en 1977.

ROYAUME–UNI

(a) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.
(b) Les données relatives à la CTCI, Division 05, sont comprises sous la rubrique 2.

SUEDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit: par voie navigable intérieure: 67 000 tonnes entrées en 1976 et 38 000 tonnes en 1977.
par mer: 134 000 tonnes entrées et 2 000 tonnes sorties en 1976; 167 000 tonnes entrées en 1977.
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Dont 1 841 000 tonnes entrées et 2 401 000 tonnes sorties par navire (ferry-boat) en 1977.
(d) Dont 2 855 000 tonnes entrées et 3 001 000 tonnes sorties par navire (ferry-boat) en 1977.
(e) Voir annexe II.2.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 11 609 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1976 et 16 197 000 tonnes en 1977.
(c) Y compris 6 840 000 tonnes entrées par oléoduc en 1976 et 6 332 000 tonnes en 1977.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общее примечание:

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на суднах (паромах), но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия	:	морским
Норвегия	:	до 1975 г.: железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г.: морским
Финляндия	:	морским
Швеция	:	железнодорожным или автомобильным, соответственно

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
(b) Кроме служебных перевозок.
(c) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.

ИСЛАНДИЯ

(a) Данные основаны на статистике внешней торговли, которая, начиная с 1977 года, классифицирована в соответствии с вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (32 000 тонн в 1976 г. и 16 000 тонн в 1977 г.).
(b) Начиная с 1977 года окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9), а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Начиная с 1971 года кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
(b) Включая 38 287 000 тонн, вывезенных по нефтепроводу в 1976 году, и 30 000 тонн, ввезенных и 46 650 000 тонн, вывезенных в 1977 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1976 году в Норвегию было ввезено 17 000 тонн и из Норвегии вывезено 66 000 тонн; в 1977 году: ввезено 3 000 тонн и вывезено 85 000 тонн). Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) Включая 13,3 млн. тонн сырой нефти, экспортированной по нефтетрубопроводу с норвежской части континентального шельфа в Тисайд (С.К) в 1976 году, и 13,6 млн. тонн в 1977 году. Нефтепровод пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
(b) Данные, относящиеся к отделу 05 МСТК, включены в статью 2.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
по внутренним водным путям: 236 000 тонн, ввезенных в 1976 году, и 192 000 тонн — в 1977 году.
морем: 58 000 тонн, ввезенных и 30 000 тонн, вывезенных в 1976 году; 8 464 тонн, ввезенных и 54 751 тонн, вывезенных в 1977 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.
(b) Включая 11 609 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1976 году, и 16 197 000 тонн - в 1977 году.
(c) Включая 6 840 000 тонн, ввезенных по нефтетрубопроводу в 1976 году и 6 332 000 тонн - в 1977 году.

ШВЕЦИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
по внутренним водным путям: 67 000 тонн, ввезенных в 1976 году и 38 000 тонн - в 1977 году.
морем: 134 000 тонн, ввезенных и 2 000 тонн, вывезенных в 1976 году; 167 000 тонн, ввезенных в 1977 году.
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) Включая 1 841 000 тонн, ввезенных и 2 401 000 тонн, вывезенных паромами в 1977 году.
(d) Включая 2 855 000 тонн, ввезенных и 3 001 000 тонн, вывезенных паромами в 1977 году.
(e) См. приложение II.2.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group (1)

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise (1)

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов (1)

Единица : 1000 т

		Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0		All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1		All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which	Cereals	Céréales	Зерновые
2		Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3		Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4		Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5		Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6		Fertilizers	Engrais	Удобрения
7		Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8		Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9		Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10		Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11		Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12		Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13		Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14		Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15		Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16		Metals	Métaux	Металлы
17		Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18		Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19		Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20		Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях
		Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**	**Грузы вывезенные из страны**
0		All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1		All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which	Cereals	Céréales	Зерновые
2		Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3		Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4		Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5		Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6		Fertilizers	Engrais	Удобрения
7		Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8		Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9		Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10		Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11		Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12		Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13		Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14		Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15		Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16		Metals	Métaux	Металлы
17		Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18		Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19		Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20		Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

(1) For general note see end of table.

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

(1) См. общее примечание на стр.

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b)secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be[1]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed in kilowatts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 (internal combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).

18. Passenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

(1) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

19. Carrying capacity of passenger carriages: The number of seats or berths available in the carriage when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger carriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagon: Wagon specially built or equipped for the carriage or possibly the efficient loading or unloading of certain classes of goods taking into account their physical conditions (liquid, powders), weight, dimensions or special packaging. Such wagons include tank wagons, silo wagons, container-carrying wagons, wagons designed to carry exceptionally large or heavy loads and wagons equipped for the carriage of goods under temperature-controlled conditions. The last mentioned category comprises the following:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 0.6 kilocalories (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between + 30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between + 12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than + 12°C or some other prescribed lower temperature for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to − 10°C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:

– containers

– road-rail or road trailers

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

24. New vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;

(b) vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;

(c) vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans,moving either empty or under load.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number used, i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passenger services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomotive should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight train-kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 390).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same system; wagons loaded with goods transshipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a principal system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. The annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows: loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons available for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country and wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger-kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway-operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should be included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be counted only once. For calculating passenger-kilometres one of the following methods should be used: (a) multiplying the number of passenger-journeys by either the length of each journey or by an average length of journey; (b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the corresponding kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a system and thereafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a principal system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular system, are transshipped from one rail vehicle to another on the same system; or

(b) on being handed over from one system to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system.

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

58 a. Gross ton-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one ton of vehicle and contents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the railway system.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

60 a. Gross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the tractive unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet No. 390).

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport including service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken into consideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

62. Weight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service transport and other transport free of charge.

63. Distance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

66 a. Improved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble stones.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area.

67 a. Urban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

72. Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

72 a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72 b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle(2): Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle(3): A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle(3): A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle(3): Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Lorry(3): Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

---

(2) Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

(3) Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

93 b. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of vehicle-kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown in respect of kilometres run by national vehicles.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor and semi-trailer or a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs[4] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

104a. Urban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving a relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

---

(4) "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

107. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All passengers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another mode of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

115. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets containing goods.

116. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for — or failing that, the actual distance covered — in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Inland waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124a. Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125a. Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125b. Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from and IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quantity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned[5].

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT[6]

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more.

The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

---

(5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

(6) Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Dry cargo container: Container primarily intended for the carriage of general (non-liquid) cargo and not requiring any special equipment for the protection of its load (including open-top and containers with removable roofs and regardless of any special door or other hinged and rigid access arrangements, but excluding containers having soft non-rigid covers for their side(s) and/or end(s)).

148. Liquid cargo container: Container having one or more rigidly constructed tanks designed for the carriage of liquids or compressed gases in bulk.

149. Special container: Any container, including refrigerated and insulated containers, not included in the above two categories.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent (a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, (b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en majeure partie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs zones bâties. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générales des chemins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

---

(1) Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimée en kilowatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 (locomotives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

18. Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voiture à voyageurs.

19. Capacité de transport des voitures à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées de la voiture, lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagon spécial: Wagon construit ou équipé spécialement pour transporter ou éventuellement charger ou décharger efficacement certaines catégories de marchandises, compte tenu de leurs caractéristiques physiques (liquide, poudres), de leur poids, de leurs dimensions ou de leur conditionnement spécial. Cette définition englobe les wagons réservoirs, les wagons silos, les wagons porte-conteneurs, les wagons conçus pour transporter des charges exceptionnellement lourdes ou volumineuses et les wagons équipés pour le transport de marchandises dans des conditions de température contrôlée. Cette dernière catégorie comprend les types de wagons suivants:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins +20°C (entre +30°C et +35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures a +7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite,de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12°C ou toute autre température inférieure prescrite, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre −10°C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:

– de conteneurs;

– de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

24. Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:

(a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;

(b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;

(c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

29. Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est pas considérée comme un train.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, èventuellement, de fourgons, circulant à vide ou chargés.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

34a. Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de locomotives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont comptées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est comptée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la proportion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au nombre de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche No. 393 R de l'UIC, y compris les kilomètres de renfort parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des manoeuvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train — de voyageurs ou de marchandises — sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, suivant le règlement du réseau considéré, comme les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux catégories circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

36. Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

38. Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des réseaux secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il y ait eu besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les statistiques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45a. Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons-kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de kilomètres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons disponibles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays et les wagons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les transports par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusieurs réseaux secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes: (a) par multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; (b) par division des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

53. Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

58a. Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non compris le poids du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

60a. Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du ou des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC No. 390).

61. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les autres transports gratuits.

63. Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

66a. Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; routes bétonnées; routes pavées.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

67a. Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs agglomérations.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile(2): Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs(3): Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs(3): Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises(3): Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Camion(3): Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.

80. Motocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

93b. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

94. Véhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

---

(2) Définition modifiée pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).

(3) Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

99. Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les unités composées d'un tracteur et d'une semi-remorque ou d'un tracteur et d'une remorque sont comptées pour un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins[4] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

104a. Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'un voyage direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte d'autrui, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du point de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance que le voyageur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par un autre mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route", valent aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsqu'un voyage est interrompu par une panne du véhicule ou par une cause analogue et que des marchandises sont transférées d'un véhicule routier à un autre, cette opération n'est pas considérée comme une opération de chargement.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules nationaux et des véhicules étrangers.

115. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

116. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

---

(4) Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124a. Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125a. Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125b. Automoteur de navigation fleuve–mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127a. Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128a. Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129a. Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données relatives aux bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable interieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré[5].

141. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES[6]

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;

(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;

(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3.

Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143a. Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Conteneur pour solides: Conteneur principalement destiné au transport de marchandises diverses (non liquides) et n'exigeant pas d'équipement spécial pour assurer la protection de son chargement (cette catégorie comprend les conteneurs à toit ouvert et les conteneurs à toit amovible, quel que soit leur agencement du point de vue des portes spéciales ou autres dispositifs d'accès articulés et rigides, mais ne comprend pas les conteneurs munis de panneaux souples non rigides sur un ou plusieurs côtés et/ou une ou plusieurs extrémités).

148. Conteneur pour liquides: Conteneur muni d'un ou plusieurs réservoirs de construction rigide destinés au transport de liquides ou de gaz comprimés en vrac.

149. Conteneur spécial: Tout conteneur, y compris les conteneurs réfrigérants et frigorifiques isothermes n'entrant pas dans l'une des deux catégories ci-dessus.

150. Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153. Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

---

(5) Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

(6) Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: (a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, (b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские железные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких населенных пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики. Подробности см. в Приложении II.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей (1). Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

13. Электрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрофицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз: Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз: Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровоз относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

---

(1) Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

(c) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровоз.

(d) Локомотив особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловаттах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

18. Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

19. Вместимость пассажирского вагона: Число сидячих и спальных мест вагона при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости вагона; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон: Вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальный вагон: Вагон, построенный или оборудованный специально для перевозки или, возможно, для эффективной погрузки или разгрузки некоторых классов грузов с учетом их физического состояния (жидкость, порошок), веса, размеров или особенностей упаковки. Такие вагоны включают: вагоны-цистерны; вагоны-бункеры; вагоны для перевозки контейнеров; вагоны, предназначенные для перевозки необычно крупногабаритных или тяжелых грузов, и вагоны, оборудованные для перевозки грузов в условиях контролируемой температуры. Эта последняя категория включает в себя:

(i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент K и U не должен превышать 0,6 кг/кал (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли заружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.

(iv) Отапливаемый вагон: Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволящую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12°C или иной предписанной более низкой температуры при условии, что средняя наружная температура может достигать -10°C.

(v) Вагон-цистерна: Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их: вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:

– контейнеров

– дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Прочие специальные вагоны: Все типы специальных вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

24. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е., те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е., такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Статстика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

(a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;

(b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;

(c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажа, на лом или для конфискации.

Персонал

28. Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

29. Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны.

Движение

30. Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

31. Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

32. Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

34a. Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, представляется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. Они учитываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая нераздельная моторная единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов, так и для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километров на локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке № 393 R МСЖД, включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принадлежащей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских и грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с правилами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

36. Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из железных дорог в пределах данной страны (карточка № 390 МСЖД).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на ответвлениях, являющихся частной собственностью, на портовых станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны с грузом, перегруженным с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на какой-либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитываются в статистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка № 390 МСЖД).

43. Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45a. Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок). Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4), производимые по железной сети (как определено в пункте 6).

47. Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

49. Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромах, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитваются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: (a) умножение числа пассажиро-поездок либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; (b) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

53. Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

54. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

56. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге, считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные затем этой главной железной дороге, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

(a) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.

(b) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог.

57. Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

58. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

58a. Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на данной железной дороге.

60. Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

60a. Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц, с учетом, однако, веса автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка № 390 МСЖД).

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Учитываются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

63. Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки).

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

66a. Улучшенное покрытие: Дорога, покрытие которой представляет собой щебень (макадам) и углеводородную связку или битуминизированный скелетный материал; бетонные дороги; дороги, мощеные булыжником.

67. Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

67a: Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких населенных пунктов.

68. Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

69. Автомагистрали: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все городские или негородские дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах общего пользования.

72. Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспотным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство (2) : Любое механическое транспортное средство или тягачи, за исключением сельскохозяйственных тягачей, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров (3) : Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров (3) : Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов (3) : Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Грузовой автомобиль (3) : Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски) .

79. Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 $см^3$ (3,05 куб.дюйма) , и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час) .

80. Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов) . Этот термин не включает мопеды.

81. Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десяти сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая место водителя) более девяти.

---

(2) Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.) .
(3) Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

85. Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно для преимущественно или буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

90. Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

93b. Иностранное транспортное средство: Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения общего назначения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транспортных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспортных средств.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и грузовых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица (4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

---

(4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

104a. Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным дорогам (см. определения 67 и 67a). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным дорогам, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как национальными, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключение пассажиров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки зрения сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километры, представляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается перегрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и ввывезенные из страны по дороге через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Соображения о перевозке другим видом транспорта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распространяются грузы следующие по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как национальными, так и иностранными транспортными средствами.

115. Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которыхон содержится.

116. Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным преимущественно для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям: Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов,но не для перевозки грузов.

127. Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

127a. Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

128. Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливном жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливном жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-букисруемыми баржами.

130. Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.): Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

Перевозки

133. Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134: Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны (5).

141. Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов), в которых он содержится.

142. Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (6)

Оборудование

143. Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление):

(a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

(b) специально сконструктированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

(c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

(d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

(e) имеющее внутренний объем не менее 1 м3.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3 и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер: Контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м3, но не свыше 3 м3.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер для перевозки сухих грузов: Контейнер, предназначенный главным образом для перевозки различных (нежидких) грузов и не требующий никакого специального оборудования для защиты груза (включая открытые контейнеры и контейнеры со съемными крышами и независимо от наличия специальной двери или других обеспечивающих доступ шарниных и жестких приспособлений, но исключая контейнеры, оборудованные нежесткими крышками для одной стороны (или сторон) и/или торца (торцов).

148. Контейнер для перевозки жидких грузов: Контейнер, состоящий из одного или более резервуаров, имеющих жесткую конструкцию, и предназначенный для бестарной перевозки жидкостей или сжатых газов.

149. Специальный контейнер: Любые контейнеры, включая контейнеры-холодильники и термоизолированные контейнеры, не входящие в две вышеупомянутые категории.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистике следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

---

(5) Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

(6) Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 9

Data supplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources:

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statistichesko Uplavlyenye (Sofia).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transports statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London).

2. Coverage of statistics

General statistics

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent , in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railways

Railway statistics in Tables 5 to 7 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by Tables 5 to 7 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of

figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 5 to 7 , railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In Table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban traffic are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea,including ocean-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 23 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of Table 20, but shown separately in footnotes, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber towing tugs; Finland has therefore been omitted from Tables 17 and 18 relating to inland waterway craft. Transport data for Finland in Table 20 reflect traffic passing through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin mensuel des statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 9

Données communiquées principalement par l'Union internationales des chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes:

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlenye (Sofia).

ROYAUME-UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Statistiques générales

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Chemins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 5 à 7 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 5 à 7 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux

mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 5 à 7, les statistiques des chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres sur le trafic urbain sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 °/o de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée, Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris les bateaux qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au Tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans les données relatives au transport du Tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quand il est connu. Les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du Tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande ne figure pas dans les Tableaux 17 et 18 relatifs à la flotte des voies navigables intérieures . Les données pour la Finlande, relatives au transport du Tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из данных, представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 9

Данные получены в основном от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦЫ 23 И 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor (Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikes (Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон).

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика), Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Берн).

2. Охват статистических данных

Общая статистика

Данные о валовом отечественном продукте (ВОП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Железные дороги

Приведенные в таблицах 5 и 7 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 5 по 7, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают

также операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй – к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 5 по 7, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городскому движению, рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетне статистические данные относятся к железным дорогам класса I , представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация " Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, и коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как водные пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в Таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав леса не включен в данные о перевозках Таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в Таблицу 16 (Длина судоходных внутренних водных путей) .

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит из лесоплавных буксиров; поэтому, данные по Финляндии не включены в Таблицы 17 и 18, относящиеся к флоту внутреннего плавания. Данные по Финляндии в Таблице 20 отражают перевозки через Саймаский Канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtained, should be included as an annex to this bulletin, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together with the periodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and sometimes also in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In some other cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

A sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications nationales d'où l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établié par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la périodicité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fois également dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une barre (/). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

Les pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

На своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по траснпортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот список заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Нижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого издания, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а иногда также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от друга чертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это показывается в скобках.

Страны приводятся в английском альфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA	**AUTRICHE**		**АВСТРИЯ**
Statistische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM	**BELGIQUE**		**БЕЛЬГИЯ**
Bulletin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
Statistiques des Transports	Q	"	"
Statistique du trafic international (U.E.B.L.) dans les ports	Q	"	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ			
Statisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA — CANADA — КАНАДА			
Railway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation ferroviaire (Catalogue 52–003)	M	Statistics Canada	Ottawa
Railway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire (Catalogue 52–001)	Q	" "	"
Shipping Statistics/Statistiques maritimes (Catalogue 54–002)	M	" "	"
Travel Between Canada and Other Countries/Voyages entre le Canada et les autres pays (Catalogue 66–001)	Q	" "	"
CYPRUS — CHYPRE — КИПР			
Quarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
Statistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ			
Statistické prehledy	M	Federalní statistický úrad CSSR	Prague
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ			
Statistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhague
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ			
Suomen virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik I B: Merenkulkutilastoa/Sjöfartsstatistik (Navigational statistics)	M	Merenkulkuhallitus	Helsinki
Tilastokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of Statistics	M	Tilastokeskus	"
Tilastotiedotus LI/Statistisk rapport LI/ (Statistical report) – Suomen ja ulkomaiden (myös Pohjoismaiden) välinen matkustajaliikenne liikennemuodoittain/ Resandetrafiken mellan Finland och utlandet (inkl. Nordiska länderna) enligt transportsätt/Passenger traffic between Finland and other countries (incl. Nordic countries) by mode of transport	Q	"	"
Valtionrautateiden kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ			
Bulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
Bulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			
Statistische Praxis (Bimonthly bulletin of statistics)	2M	Staatliche Zentralverwaltung für Statistik	Berlin
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
Binnenschiffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
Eisenbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
Güterverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by various modes of transport)	Q	" "	"
Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road transport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ			
Monthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			
Statisztikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
A szállitás és hirközlés összefoglaló adatai (Transport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			
Irish Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ			
AISCAT – Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessonaria Autostrade e Trafori	Rome
ANFIA – Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
Bollettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
Bollettino statistico	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
Rassegna mensile di statistica	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			
Indicateur rapide			
– immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
– accidents routiers	M	"	"
MALTA — MALTE — МАЛЬТА			
Quarterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS	**PAYS-BAS**		**НИДЕРЛАНДЫ**
Maandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin of transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY	**NORVÈGE**		**НОРВЕГИЯ**
Statistisk månedshefte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND	**POLOGNE**		**ПОЛЬША**
Biuletyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL	**PORTUGAL**		**ПОРТУГАЛИЯ**
Boletin mensal de estatística/Bulletin mensuel de statistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN	**ESPAGNE**		**ИСПАНИЯ**
Boletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
Boletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN	**SUÈDE**		**ШВЕЦИЯ**
Allmän månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish Statistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
Statistiska meddelanden; Serie T— Transport och kommunikationer	M	" "	"
— Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
Tabeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning the administration of the Swedish Customs Office; international road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND	**SUISSE**		**ШВЕЙЦАРИЯ**
La Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY	**TURQUIE**		**ТУРЦИЯ**
Aylik Istatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM	**ROYAUME-UNI**		**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
Monthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
Business Monitor (M 1) — Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
Business Monitor (M 6) — Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
CAA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

A = Annual.
M = Monthly.
Q = Quarterly.

A = Annuel.
M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Air Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
Statistical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
Survey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
Transportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
U.S. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
Indeks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.78-52205–January 1979–3,915

Price: $U.S. 11.00
(or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No. E/F/R.78.II.E.22